Gemeente Ridderkerk
[redacted]

Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 – 246 80 00
E info@dcmr.nl
W www.dcmr.nl

Ons kenmerk	Uw kenmerk	Datum
5519436_13111651		24-09-2026

Contact	Afdeling	Bijlagen
info@dcmr.nl	Reguleren Advies en Omgeving	1

Onderwerp
Plan-mer-beoordeling gebiedsprogramma Bolnes-Zuid

Geachte [redacted],

Hierbij ontvangt u de plan-mer-beoordeling voor het gebiedsprogramma Bolnes-Zuid naar aanleiding van uw verzoek op 3 augustus 2026.

Eerder heb ik u per brief met kenmerk: 5519436_12961509 geadviseerd op de plan-mer-beoordelingsnotitie opgesteld door Rho adviseurs. De opmerkingen zijn verwerkt en hierbij ontvangt u de plan-mer-beoordeling, zie bijlage 1. Deze beoordeling kunt u (als bijlage) toevoegen aan de motivering van het gebiedsprogramma en aan uw stukken ter vaststelling door uw college.

Nadere informatie
Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met mevrouw [redacted], telefoonnummer [redacted] of e-mailadres [redacted].

Hoogachtend,

namens de directeur DCMR Milieudienst Rijnmond,

[redacted]
adviseur afdeling Reguleren, Advies en Omgeving
DCMR maakt gebruik van digitaal vaststellen, daarom ontbreekt een zichtbare handtekening

Bijlage 1: Onderbouwing van de Plan-mer-beoordeling

1. Inleiding

In het kader van het voornemen om een gebiedsprogramma voor Bolnes-Zuid vast te stellen, is voor dit programma een plan-mer-beoordelingsprocedure doorlopen.
Als uitgangspunt voor de plan-mer-beoordeling geldt dat alleen een milieueffectrapport (MER) hoeft te worden opgesteld, indien het bevoegd gezag van oordeel is dat dit noodzakelijk is vanwege de aanzienlijke milieueffecten dat het voorliggende programma kan hebben.

De plan-mer-beoordeling is uitgevoerd zoals bedoeld in artikel 16.36, derde en vijfde lid van de Ow en artikel 11.1, derde en vierde lid van het Omgevingsbesluit, waarbij rekening is gehouden met de criteria van bijlage II bij de smb-richtlijn (strategische milieueffectbeoordeling, 2001/42/EG).

De beoordeling is gebaseerd op de informatie in:

- Plan-mer-beoordelingsnotitie Bolnes-Zuid Ridderkerk, opgesteld door Rho adviseurs, van 25 september 2026.
- Quickscan polder Bolnes-Zuid Ridderkerk, opgesteld door Ecoloog op maat van 13 maart 2026.
- Quickscan ecologie Ridderkerk Bolnes-Zuid 150kV-Combistation VBO, opgesteld door Arcadis van 8 april 2026.

2. Voornemen

De gemeente Ridderkerk bereidt een gebiedsprogramma voor. Het programma bevat de locatie voor een hoogspanningsstation waarvoor een wijziging van het omgevingsplan nodig is. Voor het hoogspanningsstation moet in het omgevingsplan een industrieterrein worden aangewezen met geluidproductieplafonds (gpp's). Daarnaast worden in het programma gebieden vastgelegd voor waterberging, natuur en recreatie en de maatregelen die nodig zijn om de ambities te halen.
Het betreft polder Bolnes-Zuid dat globaal ligt ten westen van de A38 en ten noorden van het knooppunt Ridderkerk (A15). Het gebied heeft een oppervlakte van ongeveer 75 hectare.

3. Wettelijk Kader

Het gebiedsprogramma is plan-mer-beoordelingsplichtig omdat het een programma is dat valt onder artikel 16.34 van de Omgevingswet. Het is een programma zoals bedoeld in lid 2 van dit artikel. Artikel 16.36 lid 1 geeft aan dat een programma dat kaderstellend is voor vervolgbesluiten plan-mer-plichtig is. Het programma is kaderstellend voor de aanleg van een industrieterrein zoals bedoeld in J10 en een Landinrichtingsproject (J12) van bijlage V van het Omgevingsbesluit. Door de gemeente wordt gebruik gemaakt van lid 3 van hetzelfde artikel. Het betreft een plan voor een kleine wijziging, omdat het grondgebruik van het plangebied van een aantal percelen wijzigt van agrarisch gebruik naar natuur en waterberging en een hoogspanningsstation van slechts 5 hectare groot. Lid 5 van artikel 16.36 Ow is daarom eveneens van toepassing.
Er is een beoordeling gedaan aan hand van de criteria van bijlage II van de Europese smb-richtlijn.

4. Conclusie

Als gevolg van de voorgenomen activiteit zijn geen aanzienlijke milieueffecten te verwachten en daarom hoeft er geen MER opgesteld te worden. In samenhang zijn alle relevante aspecten beoordeeld op mogelijke effecten, waarbij rekening is gehouden met de relevante criteria van bijlage II van de smb-richtlijn. Hierna volgt de onderbouwing van deze conclusie.

5. Onderbouwing van de conclusie

1. Kenmerken van het plangebied

Het plangebied betreft Bolnes-Zuid en is gelegen in de gemeente Ridderkerk. Het gebied maakt onderdeel uit van de polders Slikkerveer-Bolnes en ligt globaal ten westen van de A38 en ten noorden van het knooppunt Ridderkerk (A15). Aan de noordzijde wordt het plangebied begrensd door de Rotterdamseweg. De A38 doorsnijdt het gebied. Een klein deel van de polders ten oosten van de A38 maakt tevens onderdeel uit van het plangebied. Er staan enkele gebouwen binnen het plangebied, waaronder een beperkt aantal (bedrijfs)woningen, agrarische bebouwing en een ruitersportcentrum met bijbehorende paardenweide. Ook loopt er een hoogspanningsverbinding door het gebied. Het gebied heeft een oppervlakte van ongeveer 75 hectare.

Het plangebied bestaat grotendeels uit open polderlandschap met overwegend agrarisch gebruik. Binnen het plangebied is een stelsel van watergangen aanwezig dat onderdeel is van het regionale watersysteem, in beheer door het Waterschap Hollandse Delta. Het deel van het plangebied dat is gelegen ten oosten van de A38 ligt binnen een grondwaterbeschermingsgebied. Het overige deel van het plangebied is aangewezen als boringsvrije zone, wat duidt op een verhoogde gevoeligheid van het grondwatersysteem. Langs de randen van het plangebied zijn bomenrijen aanwezig.

Verder is het plangebied niet gelegen in of nabij een ander kwetsbaar gebied en/of een gebied met beschermde status zoals Kaderrichtlijn Water-relevant areaal of andere kwetsbare gebieden zoals bedoeld in bijlage III van de EU m.e.r.-richtlijn voor projecten.

Het plangebied vormt geen onderdeel van Natura 2000 of Natuurnetwerk Nederland (NNN). Op circa 13,4 kilometer van het plangebied ligt het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied ‘Biesbosch’, De Natura 2000-gebieden Boezems Kinderdijk, Donkse Laagten en Oude Maas, liggen op kortere afstand, maar zijn niet stikstofgevoelig. Het dichtstbijzijnde gebied dat onderdeel uitmaakt van het Natuurnetwerk Nederland ligt op circa 500 meter ten oosten van het plangebied.

Beoogde ontwikkeling
De voorgenomen ontwikkeling bestaat uit de integrale gebiedsontwikkeling van Bolnes-Zuid, als onderdeel van de Polders Slikkerveer-Bolnes. Op basis van de uitgangpunten uit de Omgevingsvisie Ridderkerk 2050 wordt ingezet op een combinatie van ruimte voor natuur, recreatie, (droge) waterberging en een hoogspanningsstation.

- Een hoogspanningsstation voor TenneT en Stedin, dat onderdeel uitmaakt van de versterking en uitbreiding van het elektriciteitsnet. Het nieuwe 150kV hoogspanningsstation bestaat uit een schakeltuin met een centraal dienstgebouw. Daarnaast is een opstijgpunt nodig (de overgang tussen de bestaande bovengrondse lijnverbinding en de kabelverbinding naar het station). Het hoofdverdeelstation van Stedin bevat drie transformatoren met ruimte voor een vierde transformator en een schakelgebouw. Daarnaast zullen er ondergrondse kabeltracés worden gerealiseerd om de stations en klanten in de omgeving te voeden. Samen hebben TenneT en Stedin ongeveer 5 hectare nodig voor het hoogspanningsstation.
- Het gebied moet ruimte bieden voor ontspanning, verblijf en recreatief gebruik, passend bij het karakter van de polder. Denk hierbij aan ommetjes en langzaamverkeersroutes.
- Een opgave om circa 95.000 m³ waterberging te realiseren. Dit betekent dat bestaande sloten worden verbreed, natuurvriendelijke oevers worden aangelegd en delen van kavels worden verlaagd.
- Het gebied moet ruimte bieden voor natuurontwikkeling.

Daarmee draagt het gebiedsprogramma bij aan de stroomvoorziening in de regio, waterberging bij droogte en piekbuien, natuurontwikkeling en recreatieve mogelijkheden.

2. Kenmerken van de effecten en van de gebieden die kunnen worden beïnvloed

Cumulatie
In bijlage II van de SMB-richtlijn is opgenomen dat bij de beoordeling rekening moet worden gehouden met de aard van cumulatieve effecten met andere bestaande en redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen. Ten westen van het plangebied zijn er plannen voor de realisatie van een nieuwe busremise voor elektrische bussen (aan de Edo Bergsmaweg). Gezien de locatie, aard en omvang van deze beoogde ontwikkeling kan relevante cumulatie van milieugevolgen worden uitgesloten. De ontsluiting van Bolnes-Zuid vindt plaats via een aansluiting op de Parallelweg op korte afstand van de A38 waardoor de beide ontwikkelingen elkaar verkeerskundig niet beïnvloeden.

Gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit
Het beoogde programma leidt tot een wijziging van het ruimtegebruik van hoofdzakelijk agrarisch naar meer natuur, waterberging, recreatie en een nieuw hoogspanningsstation. Binnen het plangebied wordt een nieuw gelaagd bos aangelegd om het nieuwe landschap goed in te passen in de omgeving. De bestaande slotenstructuur blijft behouden en speelt een belangrijke rol in de waterbergingsopgave. Door het verlagen van delen van het gebied ontstaat vernatting, wat bijdraagt aan de ontwikkeling van ecologische leefomgevingen. Met het toevoegen van een aantal natuurvriendelijke oevers, wordt ingezet op het verbeteren van de waterkwaliteit. Ook het beëindigen/ extensiveren van het agrarisch grondgebied draagt bij aan het verbeteren van de waterkwaliteit. Voor het hoogspanningsstation en de aansluitingen wordt gebruik gemaakt van schaarse grondstoffen zoals koper en aluminium. Dit is inherent aan deze functie en betreft

grondstoffen die (ver) buiten het plangebied worden gewonnen. Binnen de scope van het gebiedsprogramma zijn er geen reële mogelijkheden om op dit punt te sturen op de potentiële milieugevolgen.

Productie van afvalstoffen
De productie van afvalstoffen als gevolg van het programma is naar verwachting beperkt. Tijdens de aanlegfase komen afvalstoffen vrij, zoals vrijkomende grond, groenafval en bouw- en aanlegafval als gevolg van sloopwerkzaamheden, grondverzet en de aanleg van nieuwe functies. Vrijkomende grond wordt waar mogelijk hergebruikt binnen het plangebied. Tijdens de gebruiksfase ontstaan afvalstoffen voornamelijk als gevolg van beheer en onderhoud van het gebied, zoals groen onderhoud en onderhoud van watergangen, en in beperkte mate door recreatief gebruik en het beheer van het hoogspanningsstation. De afvalstoffen worden gescheiden ingezameld en afgevoerd conform de geldende wet- en regelgeving.

Risico van zware ongevallen en rampen
Het programma maakt geen functies mogelijk, waarbij sprake is van risico op ongewone voorvallen of rampen die kunnen leiden tot ernstige nadelige gevolgen voor mens en milieu. Het programma voorziet juist in de realisatie van waterberging, om te voorkomen dat het stedelijk gebied onder water loopt na hevige regen en wateroverlast in de omgeving te beperken. Hiermee draagt het programma bij aan klimaatadaptatie en het verminderen van risico's als gevolg van hevige regen val. Er worden geen grote milieugevolgen verwacht ingeval van een extern voorval, zoals bijvoorbeeld storm of overstroming. Het hoogspanningsstation is geen activiteit met externe veiligheidsrisico's.

Risico's voor de menselijke gezondheid
Gezien de aard en omvang van het programma zal het programma geen risico's veroorzaken. Voor 150 kV-verbindingen is sprake van een indicatieve magneetveldzone van 85 meter aan weerszijden van de hoogspanningslijn. De afstand tussen de hoogspanningsverbinding en de meest nabijgelegen bestaande woning binnen het plangebied bedraagt ruim 85 meter. De beoogde ingrepen leiden niet tot aanpassingen aan de hoogspanningslijn en de bijbehorende magneetveldzone. Waar het gaat om toename van extensieve recreatie binnen het gebied in de beoogde situatie is van belang dat sprake is van kortdurend verblijf. Nadelige gezondheidseffecten kunnen worden uitgesloten.

Bodem/bodemkwaliteit
Binnen het plangebied is sprake van diverse historische bodemverdachte activiteiten. Het betreft onder meer voormalige glastuinbouw, slootdempingen, voormalige NAM-activiteiten, infrastructuur en de aanwezigheid van diesel- en petroleumtanks. Uit eerder uitgevoerde bodemonderzoeken blijkt dat lokaal licht tot plaatselijk sterk verhoogde gehalten aan onder andere barium, minerale olie, koper, zware metalen, PAK en PCB's zijn aangetroffen. Daarnaast zijn enkele locaties verdacht op de aanwezigheid van asbest. Ten aanzien van deze constateringen van de bodem/bodemkwaliteit in het plangebied, dient in het vervolgtraject hier rekening mee te worden gehouden. Aanvullend en verkennend bodemonderzoek is noodzakelijk om de actuele milieuhygiënische kwaliteit van de land- en waterbodem nader vast te stellen voorafgaand aan de verdere planuitwerking.

Archeologie
Binnen delen van het plangebied blijken nog intacte bodemlagen aanwezig te zijn, waarin archeologische resten kunnen voorkomen. De verwachting op archeologische waarden uit met name de prehistorie tot en met de Late Middeleeuwen wordt daarmee bevestigd. In andere delen van het plangebied is sprake van verstoring van de boven grond, waardoor eventuele vondstlagen deels verloren kunnen zijn gegaan, maar diepere archeologische sporen mogelijk nog aanwezig zijn. Gelet op de aanwezige archeologische verwachtingswaarden bestaat de mogelijkheid dat bij bodemingrepen archeologische resten worden verstoord. Om eventuele archeologische waarden veilig te stellen worden in het vervolgtraject voorafgaand aan ingrepen aanvullend archeologisch onderzoek uitgevoerd.

Bijzondere natuurlijke kenmerken of cultureel erfgoed
Het polderlandschap veranderd niet wezenlijk. In het provinciaal beleid maakt de polder Bolnes-Zuid deel uit van de 'groene buffer', waarbij de ambitie is deze te ontwikkeling tot multifunctioneel landschapspark: het groene karakter en contrast met drukke dichtbebouwde steden staan centraal; aaneengroeien van steden wordt tegengegaan.
In het kader van het omgevingsprogramma is een landschappelijk raamwerk uitgewerkt waarmee invulling wordt gegeven aan deze ambitie. Binnen het landschappelijke raamwerk worden de randen van de polder versterkt met meer beplanting om het contrast en de openheid te benadrukken, terwijl ruim zicht op de openheid blijft bestaan. Waar bestaande elementen bijdragen aan verrommeling, zoals leegstaande of storende bebouwing, ligt het voor de hand om deze te saneren en de vrijkomende ruimte te benutten voor kwaliteitsverbetering. Op deze manier is landschappelijk sprake van een verbetering ten opzichte van de bestaande wat gefragmenteerde en verrommelde situatie.

3. Kenmerken van de mogelijke effecten van de verschillende programmaonderdelen

In het voorgenomen gebiedsprogramma Bolnes-Zuid worden diverse programmaonderdelen vastgelegd namelijk:

- Een hoogspanningsstation,
- Recreatie,
- Natuurontwikkeling,
- Waterberging

Als gevolg van deze uitgangspunten is er mogelijk sprake van een effect op het plangebied, de omgeving en op de planonderdelen onderling. De kenmerken van de effecten zijn hieronder nader uitgewerkt en onderbouwd. Ook zijn de nodige vervolgstappen beschreven.

Opmerking:
Gezien de aard en omvang van het programma en de locatie, kunnen op voorhand effecten ten aanzien van geur, trillingen en windhinder worden uitgesloten. Ook is er uit het eerste onderzoek van stikstofdepositie, omgevingsveiligheid en luchtkwaliteit gebleken dat er geen mogelijke effecten optreden.

Een hoogspanningsstation

Mogelijke effecten	***Aandachtspunten voor vervolgbesluiten***
<u>Geluidhinder op geluidgevoelige gebouwen (woningen) en op de omgeving</u> Een hoogspanningsstation is een geluidveroorzakende activiteit. De transformatoren kunnen een continu geluid produceren dat relevant kan zijn voor de omgeving. Binnen het gebied is een beperkt aantal (bedrijfs)woningen aanwezig die worden ingepast binnen het landschappelijk raamwerk. Op grond van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering geldt voor hoogspanningsstations voor het aspect geluid een maximale richtafstand van 300 meter (milieucategorie 4.2). Binnen deze richtafstand zijn twee woningen gelegen. Uit een eerste verkennende berekening blijkt dat de afstand waarbinnen sprake is van een overschrijding van de toetswaarden voor geluid kleiner is van voorgenoemde maximale afstand van 300 meter, te weten 210 meter van terreingrens Stedin en 150 meter van de terreingrens van Tennet (en daarmee passend binnen de voorgenoemde maximale richtafstand van 300 meter). <u>Geluidhinder vanwege verkeersbewegingen</u> Hinder ten gevolge van extra verkeer valt niet te verwachten. Er worden een beperkt aantal parkeerplaatsen gerealiseerd. Op dit moment is nog geen aantal bekend, maar uitgaande van 20 parkeerplaatsen zou het gaan om een verkeersgeneratie van 200 mvt/etmaal. Naar verwachting is dit een overschatting van de daadwerkelijk te verwachten verkeersgeneratie op een gemiddelde weekdag. Langs de ontsluitingsroute die binnen het gebied wordt gerealiseerd zijn geen woningen gelegen. Daarna gaat het verkeer al snel op in het heersende verkeersbeeld.	Volgens artikel 5.78b lid 1 onder b van het Besluit kwaliteit leefomgeving (BKL) kan het nodig zijn dat er geluidproductieplafonds (gpp's) moeten worden vastgesteld voor het hoogspanningsstation. Echter, als wordt voldaan aan lid 2 (maximaal de standaardwaarden (tabel 5.65.1 Bkl) op 50 meter afstand) dan is dat niet nodig. Een nader akoestisch onderzoek met toetsing aan de geldende instructieregels is noodzakelijk in het kader van de vervolgbesluiten. Daarbij zal inzicht moeten worden gegeven in de optredende geluidbelasting vanwege het hoogspanningsstation ter plaatse van de maatgevende woningen en (zo nodig) in de maatregelen die worden getroffen om te komen tot een akoestisch aanvaardbare situatie.

<u>Geluidhinder op ecologie</u> De geluidsproductie (lage frequentiebereik) van de transformatoren is ecologisch gezien niet relevant. Het betreft lage frequenties die grotendeels buiten het gehoorbereik van vogels liggen. Onderzoek laat zien dat vogels (met uitzondering van uilen) veel slechter horen dan mensen en bovendien in een ander frequentiebereik. Voor vleermuizen geldt dit nog veel sterker. De lage frequenties zijn voor hen geheel onhoorbaar en dus ook niet storend bij het foerageren met hoogfrequent geluid.	
<u>Effect op de natuur (beschermde diersoorten en verblijfsplaatsen)</u> Uit de beide ecologische quickscans die binnen het gebied zijn uitgevoerd blijkt dat niet kan worden uitgesloten dat het zoekgebied voor het hoogspanningsstation en de omgeving daarvan een functie hebben voor beschermde soorten. Het betreft de volgende soorten: steenuil, huismus, roofvogels en uilen, grote gele kwikstaart, vleermuizen, kleine wolfsmelk, steenmarter, rugstreeppad en platte schijfhoren.	Er is een nader ecologisch onderzoek noodzakelijk om de effecten vanwege een hoogspanningsstation vast te stellen. Mogelijk hebben het hoogspanningsstation en de hoogte van de bouwwerken een nadelig effect op vliegroutes van vleermuizen/vogels. Mogelijk verdwijnen er door de komst van het transformatorgebouw beschermde planten en diersoorten. Indien een vergunning vereist is, wordt deze voorafgaand aan de uitvoering aangevraagd en worden de eventuele mitigerende maatregelen verplicht toegepast.
<u>Effect op het aspect bodem en water (grondmechanica en geohydrologie)</u> Ten behoeve van de realisatie van het hoogspanningsstation is door Arcadis een verkennende bureaustudie grondmechanica en geohydrologie uitgevoerd. Daaruit blijkt dat: - de ondergrond uit klei- en veenlagen bestaat, die weinig draagvermogen hebben en sterk zettingsgevoelig zijn. Hier moet rekening mee worden gehouden bij de fundering en bij het inzetten van materieel tijdens de uitvoering. - de ondergrond bestaat uit een slecht-doorlatende laag (klei en veengrond) boven een watervoerend zandpakket. Hierdoor worden de grondwaterstanden beïnvloed door het oppervlaktewatersysteem en liggen deze relatief dicht onder het maaiveld. - Hoewel de exacte ontgravingsdiepte voor de masten en kabeltracés nog niet definitief	Bij grotere ontgravingsdiepten is aanvullende spanningsbemaling noodzakelijk om de grondwaterdruk in het diepere watervoerende pakket te verlagen en het risico op opbarsten te voorkomen.

is vastgesteld, is reeds een eerste berekening uitgevoerd om de kritische grensdiepte te bepalen. Uit de berekeningen blijkt dat NAP -2,50 m de maximaal haalbare ontgravingsdiepte is bij toepassing van uitsluitend freatische bemaling.	

Recreatie

Mogelijke effecten	***Aandachtspunten voor vervolgbesluiten***
<u>Effect op het plangebied</u> Ten aanzien van de realisatie van recreatiemogelijkheden in het plangebied zoals ommetjes en langzaam verkeersroutes, leidt niet tot nadelige effecten of milieuproblemen. Er is nauwelijks sprake van een toename van verkeerbewegingen en dus geen sprake van extra geluidhinder of andere hinder op de omgeving.	

Waterberging

Mogelijke effecten	***Aandachtspunten voor vervolgbesluiten***
<u>Effect op de natuur (beschermde diersoorten en verblijfsplaatsen)</u> Ten noorden van het zoekgebied voor het hoogspanningsstation is een waterbergingsgebied beoogd. Hiervoor zal een deel van de bestaande bebouwing verdwijnen en zal een groot gebied worden afgegraven om het NAP te verlagen. Uit de quickscan is gebleken dat deze ontwikkelingen een effect kunnen hebben op verblijfplaatsen van beschermde soorten zoals van de huismus, grote gele kwikstraat, uilen en roofvogels. Ook grondgebonden zoogdieren zoals de steenmarter. Ook zijn er verblijfsplaatsen gevonden van vleermuizen en komen er een aantal rode lijst soorten voor in het plangebied.	Nader onderzoek naar deze diersoorten en (rust- en verblijfplaatsen en nestlocaties) is noodzakelijk. Indien een vergunning vereist is, wordt deze voorafgaand aan de uitvoering aangevraagd en worden de eventuele mitigerende maatregelen verplicht toegepast.
<u>Effect of risico op het hoogspanningsstation</u> Op basis van de Atlas Leefomgeving blijkt dat het plangebied is gelegen in een gebied met	De exacte inrichting en omvang van de waterberging is in deze fase nog niet volledig

een kleine kans op overstroming. Het programma maakt geen functies mogelijk die de overstromingskans vergroten. Het programma voorziet juist in water bergingscapaciteit, waarmee het gebied beter in staat is om extreme neerslag op te vangen en hinder en overlast binnen de omliggende gebieden wordt beperkt. In het kader van de hoogwaterberging zullen enerzijds kavels worden verlaagd en anderzijds zal bij de realisatie van het hoogspanningsstation de bodem plaatselijk worden opgehoogd. Op deze wijze wordt voorkomen dat hoogwater risico's oplevert voor het hoogspanningsstation.	bekend en moeten in vervolgfasen nader worden uitgewerkt.
<u>Effect op de bodem/bodemkwaliteit</u> Het effect is nog onvoldoende onderzocht in de beoordelingsnotitie, omdat de exacte inrichting en omvang nog niet bekend is.	De exacte inrichting en omvang van de waterberging is in deze fase nog niet volledig bekend en moeten in vervolgfasen nader worden uitgewerkt, zodat rekening kan worden gehouden met de effecten op de bodem en bodemkwaliteit.

Natuurontwikkeling

Mogelijke effecten	***Aandachtspunten voor vervolgbesluiten***
<u>Effect op het plangebied?</u> Gezien het intensieve agrarische grondgebruik valt niet te verwachten dat het plan zal leiden tot een ernstig verlies aan natuurwaarden waardoor soorten in hun voortbestaan worden bedreigd of zelfs maar op regionaal niveau een relevant negatief effect op de populatie valt te verwachten. Positieve effecten op flora en fauna zijn wel te verwachten. Zo kan de combinatie van waterberging en recreatief uitloopgebied prima samengaan met een sterke toename van de biodiversiteit.	