

Van: [redacted] J
Verzonden: maandag 7 juli 2025 15:21
Aan: [redacted] J
Onderwerp: FW: moties B.O.1 bij de kaderbrief
Bijlage(n): motie-Bo1-Verankering besluitvorming HOV-clusters 2 tm 5 en Erasmuslaan griffie def. 02-07-2025.docx,
Motie-Bo1-Zebrapad kruising Populierenlaan-Seringenstraat-Goudenregenplantsoen griffie (2) def. 02-07-2025.docx

Ter info.

Groet,

[redacted] J

Van: [redacted] J

Verzonden: vrijdag 4 juli 2025 14:06

Aan: [redacted] J

Onderwerp: FW: moties B.O.1 bij de kaderbrief

Hoi [redacted] J

Zie onderstaande.

Zoals gisteren voorspeld...had het alleen niet zo snel al verwacht.

Zie bijgaand de moties die mevrouw Van Nes wilt/gaat indienen volgende week.

Goed om hier maandagochtend even contact over te hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted] J

RIDDERKERK



Bezoekadres: Koningsplein 1 | 2981 EA Ridderkerk

Ontwikkeling, leefomgeving en regio | Ruimte

Tel: [redacted] J

Van: Ton Overheid <t.overheid@ridderkerk.nl>

Verzonden: vrijdag 4 juli 2025 07:57

Aan: [redacted] J

CC: [redacted] J

[redacted] J

Onderwerp: FW: moties B.O.1 bij de kaderbrief

Hallo [redacted] J

Zie de mail van mevr. Van Nes-de Man.

Voor de raadsvergadering van aanstaande donderdag is zij voornemens om deze moties in te dienen en vooraf ontvangt zij graag input. Een voorzet op de reactie die we kunnen geven zou ik graag aanstaande maandag bespreken.

[redacted] J -> graag meekijken van jullie kant qua gevoeligheid.

Met vriendelijke groet,

Ton Overheid
Wethouder



Bezoekadres: Koningsplein 1, 2981 EA Ridderkerk
Postbus 271, 2980 AG Ridderkerk
T: (0180) 45 15 43| E-mail : t.overheid@ridderkerk.nl

Van: Petra van Nes- de Man [REDACTED]

Verzonden: donderdag 3 juli 2025 10:55

Aan: Ton Overheid <t.overheid@ridderkerk.nl>

Onderwerp: moties B.O.1 bij de kaderbrief

hallo Ton,

zie in de bijlage de motie (min of meer definitief) misschien dat er iets aan verandert als anderen goede aanvullingen hebben maar wat ons betreft definitief.

Heb jij zaken waarvan je zegt kan je dat aanpassen zodat je er positief tegenover kan staan dan hoor ik dat graag.

Wil je meer weten dan hoor ik dat uiteraard ook graag.

De motie over de besluitvorming HOV en Erasmuslaan heb ik gemaakt n.a.v. de vele klachten en opmerkingen die we kregen de afgelopen tijd over de uitgewerkte plannen (ook de aanpassingen in West en de bezwaren daartegen zijn wegen we mee). Inwoners hebben er goede ideeën over, praktische aanvullingen ontstaan uit gebruik en beleving. En zij hebben er veelal dagelijks mee te maken.

De directe aanleiding waren de opmerkingen en vragen die gesteld zijn bij de laatste bewonersbijeenkomst HOV in Oost. Deze was ontzettend goed bezocht en de mensen weten echt goed waarover ze praten maar de bijeenkomst was eigenlijk alleen maar zenden, dus teleurstellend.

Voor de Erasmuslaan zijn al diverse plannen gemaakt waarvan ook bewoners en gebruikers goed aan kunnen geven, dit gaat niet werken en als je dat anders doet is het veiliger, gebruiksvriendelijker enz. Ook de RET heeft hier blijkbaar zijn vraagtekens bij, kortom reden genoeg om dit naar de raad te brengen. Waarvan ik zeker niet wil zeggen dat het dan geheel anders zou moeten, er is al over nagedacht maar dat kan in bepaalde gevallen beter is ons idee.

De motie zebrapad bij de ovonde is echt een prangend verzoek, dit wordt echt een gevaarlijk punt. Je gaf laatst aan dat die niet kan bij een voorrangskruising volgens de CROW, maar die maken onderscheid tussen een kruising binnen de bebouwde kom en buiten de bebouwde kom. Deze kruising ligt binnen de bebouwde kom dus dat geeft meer mogelijkheden volgens mij. Daar staken nu al veel mensen over en dat zal toenemen omdat beide bushaltes nu tussen het viaduct en de kruising komen te liggen.

Vanaf de Verbindingsweg en het viaduct kan je goed doorrijden als automobilist (mooie asfaltweg en 80 km op het viaduct) dan moet je echt afremmen voor mensen die over willen steken. Met een zebra markeer je die oversteekplek zowel voor voetgangers als voor automobilisten, je weet beiden dat je hier iets kan verwachten en hou daar rekening mee. Heb je geen zebra dan steken mensen 'overal' over en zeker in de winter (als de nieuwe kruising wordt opgeleverd) wordt dit gevaarlijk. De flauwe bochten zijn heel fijn voor mensen die graag 'racen' en dat kan want je hebt toch overal voorrang en snelheidsremmende maatregelen zijn er niet. Je hoeft pas te remmen bij de rotonde omdat je anders de 'bocht' kan missen en daar liggen wel zebra's.

met vriendelijke groet,

Petra van Nes–de Man

tel nr. J

<https://hollandsedelta.knnv.nl>
voorz.KNNV afd.Hollandse Delta

www.burgeropl.nl
raadslid Ridderkerk





T



Motie Zebrapad kruising Populierenlaan, Seringenstraat-Goudenregenlaan

Inhoud van de motie

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen in zijn vergadering van 10 juli 2025,

constaterende dat:

1. bij de rotonde Populierenlaan-Seringenstraat-Goudenregenlaan nu zebrapaden zijn die oversteken daar veiliger maken;
2. de rotonde nu een 'natuurlijke snelheid remmer' is hetgeen oversteken op de zebra's veiliger maakt;
3. aan beide zijden van de Populierenlaan veel mensen wonen waaronder veel ouderen;
4. In de wijk, ten noorden van de Populierenlaan, een basisschool, een middelbare school en een sportpark zijn;
5. de rotonde vervangen wordt door een voorrangskruising (ovonde) waarin nu geen zebra is gepland;
6. veel mensen in de wijk West gebruik maken van de bus en de fietspaden waarvoor de Populierenlaan overgestoken moet worden.

overwegende dat:

- a. na de aanpassingen de rotonde een voorrangskruising wordt zonder snelheid remmende maatregelen en het aannemelijk is dat hier harder gereden wordt;
- b. naast de kruising aan beide zijden van de weg, tegenover elkaar, bushaltes komen;
- c. de nieuwe kruising, mede door de middenberm en fietsroutes onoverzichtelijk is;
- d. de nieuwe kruising geen enkel zebrapad heeft om veilig de Populierenlaan over te kunnen steken, zowel voor fietsers (de wijk in en uit) en voetgangers;
- e. de kruising binnen de bebouwde kom ligt waar, ook volgens de CROW, andere regels kunnen gelden voor voorrangskruisingen dan buiten de bebouwde kom;
- f. het mogelijk is om op de kruising wel voorrang te geven aan doorgaand autoverkeer en tegelijk voorrang te geven aan voetgangers bij het oversteken van de Populierenlaan;
- g. voetgangers bij de rotonde Populierenlaan-Burgemeester de Zeeuwstraat ook voorrang krijgen middels een zebrapad;
- h. wij veiligheid voor voetgangers belangrijker vinden en dit nauwelijks invloed zal hebben op tijdwinst voor de HOV-bus;

verzoekt het college om:

1. te onderzoeken of de voorrangskruising Populierenlaan-Seringenstraat-Goudenregenlaan een veilige oversteekplaats kan krijgen middels een zebrapad waardoor voetgangers voorrang hebben op het autoverkeer, met ledverlichting aan de zijkanen;
2. dit op korte termijn te doen zodat deze aanpassing, indien gewenst, gelijk met de aanpassingen van de kruising meegenomen kan worden;
3. de raad over de uitkomsten te informeren;

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Petra van Nes-de Man, Burger op 1

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr.

Behandeld in de raadsvergadering van 10 juli 2025

Samenvatting

(griffie vult dit in)

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

T

Valt buiten de reikwijdte van het verzoek