

Van: "J"
Verzonden: vrijdag 3 oktober 2025 09:40
Aan: "J" <J>; "J"
"J" <J>
"J" <J>
"J" <J>
"J" <J>
Cc: "J" <J>
Onderwerp: FW: RIB stand van zaken R-Net en afdoening motie 134-2025
Bijlage(n): RIB stavaza R-Net en afdoening motie 134-2025.pdf

Hoi allemaal,
Dit is de RIB en afdoening motie geworden.
Groet,
J

J <J>
Verzonden: vrijdag 3 oktober 2025 10:37
Aan: J <J>
CC: J <J>
Onderwerp: RIB stand van zaken R-Net en afdoening motie 134-2025



Gemeenteraad van Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van: -
Uw kenmerk: -
Bijlagen: 1

Ons kenmerk: 2025-067908
Contact: 
Telefoonnr.:  J
Team: OLR
Datum: 3 oktober 2025

Betreft: Stand van zaken R-Net en afdoening motie 134-2025

Geachte raadsleden,

Tijdens de behandeling van de gespreksnotitie over de voortgang HOV-cluster 2 tot en met 5 in uw commissie Samen wonen van 4 september jl. heeft de portefeuillehouder toegezegd uw raad vaker te informeren, uw raad uit te nodigen voor bijeenkomsten en de presentaties toe te zenden.

In deze raadsinformatiebrief informeren wij u over een aantal zaken die het R-Net project aangaan en over de afhandeling van motie 134-2025 over het zebrapad Populierenlaan, Seringenstraat en Goudenregenlaan.

Historie R-Net project

Voor de volledigheid willen we u graag nog een keer meenemen in het hoe en waarom van het R-Net project.

De aanleiding voor het R-Net project was onder andere de ruimtelijke reservering voor een tramtracé in Ridderkerk. Deze ruimtelijke reservering vormde al jaren een belemmering voor ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw, herstructurering en de modernisering van voorzieningen. Deze reservering heeft geleid tot stagnatie bij projecten zoals de nieuwbouw van het Gemini College, woningbouw in de Driehoek en de herbestemming van cultuurhistorisch waardevolle panden zoals de Huishoudschool.

De provincie heeft de gemeente Ridderkerk en de MRDH verzocht een integrale regionale visie op openbaar vervoer op te stellen voor de corridor Rotterdam-Ridderkerk-Drechtsteden. Uw gemeenteraad heeft deze HOV-ontwikkelvisie vastgesteld op 11 april 2019.

Deze HOV-ontwikkelvisie is verder uitgewerkt in een HOV-bus variantenstudie in opdracht van de MRDH en in samenwerking met gemeente Ridderkerk, gemeente Rotterdam, provincie Zuid-Holland, RET en Qbuzz. Over de HOV-bus variantenstudie heeft uw gemeenteraad een besluit genomen op 15 juni 2020.

Daarmee werd het voorkeursnetwerk van de HOV vastgesteld:

- HOV-lijn 346: Vlietlaan-Vondellaan-Burg. De Zeeuwstraat-Populierenlaan-VerbindingswegA15-Vaanweg-Zuidplein.
- HOV-lijn 245 (nu nummer 145) : Vlietlaan-Vondellaan-Burg. De Zeeuwstraat-Populierenlaan-Rotterdamseweg-A16-Kralingse Zoom.

Uw gemeenteraad heeft op 25 november 2021 kennis genomen van de HOV verdiegingsstudie en de infrastructurele maatregelen en de fasering daarvan vastgesteld. Daarnaast heeft uw gemeenteraad het college opdracht gegeven om de maatregelen uit fase 1 (traject Vlietlaan tot en met de Verbindingsweg) verder uit te werken in de voorbereidende ontwerpfasen, te weten: voorlopig ontwerp, definitief ontwerp en bestek. En hierbij actief inwoners en andere belanghebbenden te betrekken in het participatieproces om vervolgens de maatregelen daadwerkelijk te gaan realiseren.

Fasering en infrastructurele maatregelen

Uw gemeenteraad heeft op 25 november 2021 de infrastructurele maatregelen en de fasering daarvan (in drie fasen) vastgesteld. In het vervolgproces van voorbereiding tot uitvoering zijn sommige infrastructurele maatregelen in fase 1 aangepast door voortschrijdend inzicht. Een overzicht hiervan vindt u in bijlage 1.

Relatie tussen Fase 1 en clusters

Om zowel participatie als benodigde werkzaamheden (voorbereiding en uitvoering) behapbaar te houden is Fase 1 in 5 ruimtelijke clusters verdeeld.

- Cluster 1: Populierenlaan-Burg. De Zeeuwstraat
- Cluster 2: Burg. De Zeeuwstraat – Da Costalaan
- Cluster 3: Centrumhalte
- Cluster 4: Visvliet en Vogelvliet
- Cluster 5: Verbindingsweg

Communicatie

Op onze website hebben we een pagina over het R-Net project ingericht: www.ridderkerk.nl/r-net. We informeren mensen ook via een nieuwsbrief per mail. Aanmelden hiervoor kan via



Afgelopen mei was de participatiebijeenkomst voor de clusters 2 en 3. De uitvoerende werkzaamheden voor cluster 2 starten in het najaar van 2025. Voor de start van deze werkzaamheden organiseren we gezamenlijk met de aannemer een inloopbijeenkomst waarin uitleg wordt gegeven over de uit te voeren werkzaamheden. Dit hebben we afgelopen april ook gedaan voorafgaand aan de start van de werkzaamheden aan de Populierenlaan.

De vragen die we tijdens de laatste inloop(participatie)bijeenkomsten in mei over de clusters 2 en 3 hebben ontvangen, zijn persoonlijk beantwoord. Deze vragen en antwoorden worden geanonimiseerd op de website geplaatst. Deze kunt u binnenkort vinden achter de knop "Participatie". Achter deze knop komt een pagina met de participatiemomenten voor de clusters 2 t/m 5 en de gestelde vragen en gegeven antwoorden. De vragen die een algemene aard hadden, ook van voorgaande participatiemomenten, zijn meegenomen in de Vragen en Antwoorden op de webpagina.

U wordt voortaan door het college uitgenodigd voor de bijeenkomsten en u krijgt achteraf de gegeven presentaties toegezonden.

Naar aanleiding van de commissievergadering d.d. 04-09-2025

In de commissievergadering zijn ook vragen gesteld over een tweetal inhoudelijk zaken.

1. Voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Piramide

Deze voetgangersoversteekplaats blijft in de huidige vorm bestaan.

2. Fietspad Viaduct A16

Er wordt nog gewerkt aan dit ontwerp. Hier vinden inmiddels overleggen over plaats met onder andere het Waterschap (eigenaar weg) en Rijkswaterstaat (eigenaar viaduct).

Afdoening motie 134-2025: Zebra Populierenlaan, Seringenstraat, Goudenregenlaan

We hebben onderzocht of de motie kan worden uitgevoerd. Uit het onderzoek blijkt dat het aanleggen van een zebrapad op deze locatie alleen maar nadelen met zich meebrengt.

De belangrijkste overwegingen zijn:

1. Verkeersveiligheid

In de nieuwe situatie steekt de voetganger per rijbaan over. Er is bewust geen voetgangersoversteekplaats (zebrapad) aangelegd, omdat dit op een voorrangspunt leidt tot schijnveiligheid. Bij een rotonde worden automobilisten gedwongen snelheid te minderen en hebben zij meer aandacht voor de overstekende voetgangers. Op een voorrangspunt blijft de Populierenlaan de doorgaande route, waardoor de doorstroming hoog blijft en automobilisten minder geneigd zijn voetgangers voorrang te verlenen. Door geen zebrapad aan te leggen worden voetgangers gestimuleerd goed op te letten en zorgvuldig per rijbaan over te steken en dat komt de verkeersveiligheid juist ten goede.

2. Gelijke behandeling fietsers / voetgangers en de doorstroming

Volgens de landelijke richtlijnen dienen voetgangers en fietsers in een gelijke voorrangssituatie te worden geplaatst. Dat betekent dat wanneer er een zebrapad wordt aangelegd fietsers ook voorrang moeten krijgen op het gemotoriseerde verkeer. Wanneer zowel fietsers als voetgangers voorrang hebben op het gemotoriseerde verkeer verslechtert de doorstroming en afwikkeling voor het gemotoriseerde verkeer en de HOV-buslijn.

3. Afwijking van richtlijnen en gebruik

Het aanleggen van een zebrapad vormt een afwijking van de landelijke richtlijnen voor de inrichting van een verkeersplein. Een dergelijke afwijking kan de werking en functie van het verkeersplein nadelig beïnvloeden. Bij de beoordeling is daarom gekeken naar het aantal oversteekbewegingen. Uit de tellingen blijkt dat de aantallen relatief laag zijn: in de ochtendspits gemiddeld 12 voetgangers en 18 fietsers per uur en in de avondspits 17 voetgangers en 26 fietsers per uur. Deze aantallen bieden onvoldoende grond om van deze richtlijnen af te wijken.

Wij hebben daarom besloten géén zebrapad aan te leggen op de kruising Populierenlaan – Seringenstraat – Goudenregenlaan.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd en beschouwen hiermee motie 134-2025 als afgedaan.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris

de burgemeester,



mevr. M. Kitselar



dhr. C.A. Oosterwijk

Bijlage:

- Overzicht fasering en stand van zaken infrastructurele aanpassingen d.d. 3 oktober 2025

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen