

Van: "J" <J>
Verzonden: maandag 22 september 2025 10:42
Aan: "J" <J>
Cc: "J" <J>
Onderwerp: Aangepaste stukken
Bijlage(n): RIB dd 22 september 2025.docx, Bijlage 1 bij RIB - Overzicht fasering en infrastructurele aanpassingen.docx

Hoi J,
Hier de aangepaste documenten.
Als jij mij en J mailt over die alinea m.b.t. verkeersveiligheid, zou jij dan de bijlage 1 er ook bij willen doen? Dan kan hij dat ook bekijken.
Dank je wel.
Groetjes,
J

RIDDERKERK



Gemeenteraad van Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van:
Uw kenmerk:
Bijlagen: 1

Ons kenmerk: 2025-067908
Contact:
Telefoonnr.:
Team: OLR
Datum:

Betreft: Stand van zaken R-Net en afdoening motie 134-2025

Geachte raadsleden,

Tijdens de behandeling van de gespreksnotitie over de voortgang HOV-cluster 2 tot en met 5 in de commissie Samen wonen van 4 september jl. heeft de portefeuillehouder toegezegd uw raad vaker te informeren, uw raad uit te nodigen voor bijeenkomsten en de presentaties toe te zenden.

In deze raadsinformatiebrief informeren wij u over een aantal zaken die het R-Net project aangaan en over de afhandeling van motie 134-2025 over het zebapad Populierenlaan, Seringenstraat en Goudenregenlaan.

Historie R-Net project

Voor de volledigheid willen we u graag nog een keer meenemen in het hoe en waarom van het R-Net project.

De aanleiding voor het R-Net project was onder andere de ruimtelijke reservering voor een tramtracé in Ridderkerk. Deze ruimtelijke reservering vormde al jaren een belemmering voor ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw, herstructurering en de modernisering van voorzieningen. Deze reservering heeft geleid tot stagnatie bij projecten zoals de nieuwbouw van het Gemini College, woningbouw in de Driehoek en de herbestemming van cultuurhistorisch waardevolle panden zoals de Huishoudschool.

De provincie heeft de gemeente Ridderkerk en de MRDH verzocht een integrale regionale visie op openbaar vervoer op te stellen voor de corridor Rotterdam-Ridderkerk-Drechtsteden. Uw gemeenteraad heeft deze HOV-ontwikkelvisie vastgesteld op 11 april 2019.

Deze HOV-ontwikkelvisie is verder uitgewerkt in een HOV-bus variantenstudie in opdracht van de MRDH en in samenwerking met gemeente Ridderkerk, gemeente Rotterdam, provincie Zuid-Holland, RET en Qbuzz. Over de HOV-bus variantenstudie heeft uw gemeenteraad een besluit genomen op 15 juni 2020.

Daarmee werd het voorkeursnetwerk van de HOV vastgesteld:

- HOV-lijn 346: Vlietlaan-Vondellaan-Burg. De Zeeuwstraat-Populierenlaan-VerbindingswegA15-Vaanweg-Zuidplein;
- HOV-lijn 245 (nu nummer 145) : Vlietlaan-Vondellaan-Burg. De Zeeuwstraat-Populierenlaan-Rotterdamseweg-A16-Kralingse Zoom.

Uw gemeenteraad heeft op 25 november 2021 kennis genomen van de HOV verdiepingsstudie en de infrastructurele maatregelen en de fasering daarvan vastgesteld. Daarnaast heeft uw gemeenteraad het college opdracht gegeven om de maatregelen uit fase 1 (traject Vlietlaan tot en met de Verbindingsweg) verder uit te werken in de voorbereidende ontwerpfasen, te weten: voorlopig ontwerp, definitief ontwerp en bestek. En hierbij actief inwoners en andere belanghebbenden te betrekken in het participatieproces om vervolgens de maatregelen daadwerkelijk te gaan realiseren.

Fasering en infrastructurele maatregelen

Uw gemeenteraad heeft op 25 november 2021 de infrastructurele maatregelen en de fasering daarvan (in drie fasen) vastgesteld. In het vervolgproces van voorbereiding tot uitvoering zijn sommige infrastructurele maatregelen in fase 1 aangepast door voortschrijdend inzicht. Een overzicht hiervan vindt u in bijlage 1.

Relatie tussen Fase 1 en clusters

Om zowel participatie als benodigde werkzaamheden (voorbereiding en uitvoering) behapbaar te houden is Fase 1 in 5 ruimtelijke clusters verdeeld.

- Cluster 1: Populierenlaan-Burg. De Zeeuwstraat
- Cluster 2: Burg. De Zeeuwstraat – Da Costalaan
- Cluster 3: Centrumhalte
- Cluster 4: Visvliet en Vogelvliet
- Cluster 5: Verbindingsweg

Communicatie

Op onze website hebben we een pagina over het R-Net project ingericht: www.ridderkerk.nl/r-net. We informeren mensen ook via een nieuwsbrief per mail. Aanmelden hiervoor kan via



Afgelopen mei was de participatiebijeenkomst voor de clusters 2 en 3. De uitvoerende werkzaamheden voor cluster 2 starten in het najaar van 2025. Voor de start van deze werkzaamheden organiseren we gezamenlijk met de aannemer een inloopbijeenkomst waarin uitleg wordt gegeven over de uit te voeren werkzaamheden. Dit hebben we afgelopen april ook gedaan voorafgaand aan de start van de werkzaamheden aan de Populierenlaan.

De vragen die we tijdens de laatste inloop(participatie)bijeenkomsten in mei over de clusters 2 en 3 hebben ontvangen, zijn persoonlijk beantwoord. Deze vragen en antwoorden worden geanonimiseerd op de website geplaatst. Deze kunt u binnenkort vinden achter de knop "Participatie". Achter deze knop komt een pagina met de participatiemomenten voor de clusters 2 t/m 5 en de gestelde vragen en gegeven antwoorden. De vragen die een algemene aard hadden, ook van voorgaande participatiemomenten, zijn meegenomen in de Vragen en Antwoorden op de webpagina.

U wordt voortaan door het college uitgenodigd voor de bijeenkomsten en u krijgt achteraf de gegeven presentaties toegezonden.

Naar aanleiding van de commissievergadering d.d. 04-09-2025

In de commissievergadering zijn ook vragen gesteld over een tweetal inhoudelijk zaken.

1. Voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Piramide

Deze voetgangersoversteekplaats blijft in de huidige vorm bestaan.



2. Fietspad Viaduct A16

Er wordt nog gewerkt aan dit ontwerp. Hier vinden inmiddels overleggen over plaats met onder andere het Waterschap (eigenaar weg) en Rijkswaterstaat (eigenaar viaduct).

Afdoening motie 134-2025: Zebra Populierenlaan, Seringenstraat, Goudenregenlaan

We hebben onderzocht of de motie kan worden uitgevoerd. Uit het onderzoek blijkt dat het aanleggen van een zebra op deze locatie alleen maar nadelen met zich meebrengt.

De belangrijkste overwegingen zijn:

1. Verkeersveiligheid:

De voetganger steekt in de nieuwe situatie één rijbaan per keer over. Hierdoor wordt de voetganger er op geattendeerd goed op te letten.

Door de nieuwe situatie De snelheid van het autoverkeer op de Populierenlaan ligt relatief hoog. Bij een voorrangspuin is de doorgaande route rechtdoor, waardoor de doorstroming minder geremd wordt dan bij een rotonde. Hierdoor is er een verhoogd risico dat de automobilist de voetganger niet ziet en daardoor geen voorrang verleent. Als de voetganger dan toch oversteekt kan dit tot zeer gevaarlijke situaties leiden.

2. Gelijke behandeling fietsers / voetgangers en de doorstroming:

Volgens de landelijke richtlijnen dienen voetgangers en fietsers in een gelijke voorrangssituatie te worden geplaatst. Dat betekent dat wanneer er een zebra wordt aangelegd fietsers ook voorrang moeten krijgen op het gemotoriseerde verkeer. Wanneer zowel fietsers als voetgangers voorrang hebben op het gemotoriseerde verkeer verslechtert de doorstroming en afwikkeling voor het gemotoriseerde verkeer en de HOV-buslijn.

3. Afwijking van richtlijnen en gebruik:

Het aanleggen van een zebra vormt een afwijking van de landelijke richtlijnen voor de inrichting van een verkeersplein. Een dergelijke afwijking kan de werking en functie van het verkeersplein nadelig beïnvloeden. Bij de beoordeling is daarom gekeken naar het aantal oversteekbewegingen. Uit de tellingen blijkt dat de aantallen relatief laag zijn: in de ochtendspits gemiddeld 12 voetgangers en 18 fietsers per uur en in de avondspits 17 voetgangers en 26 fietsers per uur. Deze aantallen bieden onvoldoende grond om van deze richtlijnen af te wijken.

Wij hebben daarom besloten géén zebra aan te leggen op de kruising Populierenlaan – Seringenstraat – Goudenregenlaan.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd en beschouwen hiermee motie 134-2025 als afgedaan.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris de burgemeester,

mevr. M. Kitselar

dhr. C.A. Oosterwijk

Bijlage 1: Overzicht fasering en stand van zaken infrastructurele aanpassingen d.d. 3 oktober 2025

Koningsplein 1
Postbus 271
2980 AG
Ridderkerk

Commented [JB1]: J kijkt nog naar andere formulering met voetgangersveiligheid als uitgangspunt.

Overzicht fasering en stand van zaken infrastructurele aanpassingen d.d. 3 oktober 2025

In rood zijn de wijzigingen aangegeven in de infrastructurele aanpassingen zoals beschreven in het vastgestelde overzicht d.d. 25 november 2021.

Fase 1: (2022-2025/2026):

- Voorlopig ontwerp, definitief ontwerp, bestek (inclusief participatieproces).
- Verbindingsweg: aanpassen met verkeerslicht geregelde kruispunten en aanpassing/verplaatsing R-net haltes.
- Rotonde Populierenlaan-Goudenregenlaan: rotonde ombouwen met passeerstroken voor HOV-bus met invoegend autoverkeer voor de rotonde. Hierna volgt verkeersmonitoring om te ervaren of oplossing ook in de praktijk voldoende effectief is, voordat andere rotondes worden aangepast.
 - De rotonde wordt nu een verkeersplein, waarbij de genoemde passeerstroken niet van toepassing zijn. Dit wordt daarom niet als uitgangspunt gebruikt voor de andere rotondes (zoals eerder wel was gedacht).
- Rotondes Populierenlaan-Burg. De Zeeuwstraat, Burg. de Zeeuwstraat-Geerlaan, Vlietlaan-Vondellaan: na positieve resultaten uit de monitoring worden de genoemde rotondes voorzien van passeerstroken voor HOV-bus met invoegend autoverkeer voor de rotondes;
 - De rotonde Populierenlaan-Burg. De Zeeuwstraat wordt een rotonde inclusief passeerstroken.
 - Rotonde Burg. de Zeeuwstraat-Geerlaan blijft (voor nu) zoals die is. De bus kan hier normaal rijden.
 - Het ontwerp van de rotonde Vlietlaan-Vondellaan is nog in voorbereiding. Wij verwachten hier geen aanpassingen op de huidige situatie.
- ~~■ Kruispunt Burg. De Zeeuwstraat-Legendijk: realiseren linksafstroken voor autoverkeer;~~
- R-net haltes: realisatie centrumhalte en aanpassingen haltes naar R-net concept met fietsenstallingen (eindhalte bij sporthal Drievliet). Na voltooiing van de infrastructurele maatregelen wordt de halte Goudenregenplantsoen opgeheven.
 - Halte Goudenregenplantsoen blijft gehandhaafd (zie RIB 29 maart 2024).
 - De haltes Rembrandtweg en Begoniastraat krijgen een update naar de R-net kwaliteit.
 - De nieuwe haltes bij de Da Costalaan vragen een forse aanpassing van de Vondellaan. Er wordt ruimte gemaakt om aan beide kanten een busperron metabri aan te leggen.
 - Halte Hortensia komt voor R-net te vervallen. Hiervoor wordt een nieuwe R-net halte gecreëerd bij de Da Costalaan.
 - Bij de nieuwe haltes langs de Vondellaan bij de rotonde met de Vlietlaan-Donkerslootweg worden aan beide zijden haltekommen aangelegd zodat de stilstaande bus het verkeer niet ophoudt.
 - Haltes Vlietlaan en haltes Sporthal Drievliet zijn nog in de ontwerpfase.
 - Haltes Verbindingsweg, Bieslookweg-Selderijweg en Van der Valk (de bestaande haltes) krijgen een update naar R-net kwaliteit.

De verdere uitrol van de HOV-infrastructuur hangt af van de monitoring van de verkeerssituatie na uitvoering van fase 1.

Fase 2: (na verkeers- en vervoerkundige monitoring, nu niet noodzakelijk) - 2026-2035:

- Voorlopig ontwerp, definitief ontwerp, bestek (inclusief participatieproces)
- Verbindingsweg: aanleggen buspasseerstroken bij de met verkeerslichten geregelde kruispunten;
- Rotondes Vondellaan-Bilderdijklaan, Vogelvliet-Vlietlaan, Molenvliet-Vlietlaan: aanpassen rotonde met passeerstroken voor HOV-bus met invoegend autoverkeer voor de rotondes
- Aanpassen overige voorrangskruispunten op de hele route: realiseren linksafstroken voor autoverkeer, zoals bijvoorbeeld het kruispunt Burg. De Zeeuwstraat-Legendijk.

Fase 3 (op basis van actuele verkeers-, vervoerkundige en ruimtelijke analyse) - na 2035:

- Aanpassen eindhalte van Sporthal Drievliet naar kruispunt Rotterdamseweg-Vlietlaan.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen