

Van: " " < >
Verzonden: donderdag 18 september 2025 15:48
Aan: " " < " > ; " " < " >
Cc: " " < " > ; " " < " >
Onderwerp: Stukken voor PHO Verkeer
Bijlage(n): a. Voorstel RK Update HOV.pdf, b. RIB Update en afdoening motie kvk-JB-MvO-SvP.docx, c. RIB Bijlage 1 - Overzicht fasering en infrastructurele aanpassingen.docx, d. Motie 134-2025 Bo1 Zebrapad kruising Populierenlaan-Seringenstraat-Goudenregenplantsoen aangenomen.pdf, e. Rapport RHDHV -Voetgangersoversteek Goudenregenstraat.pdf, Oplegnotitie RIB update HOV en afdoening motie.docx

Hoi beiden,
Bijgaand mijn stukken voor PHO Verkeer a.s. maandag.
Groet,
"



Collegevoorstel

Onderwerp: RIB Stand van zaken R-Net en afdoening motie 134-2025	College van burgemeester en wethouders 30 september 2025	Zaaknummer 2025-067908
Portefeuillehouder [naam] J		Openbaar
Opsteller: [naam] J		

Geadviseerd besluit

1. De raadsinformatiebrief stand van zaken R-Net inclusief afdoening motie 134-2025 Zebrapad kruising Populierenlaan, Seringenstraat - Goudenregenlaan vast te stellen en te versturen.
2. De motie 134-2025 als afgedaan te beschouwen.

Voorstel

Inleiding

Naar aanleiding van de bespreking van de gespreksnotitie over R-Net in de commissie van 4 september jl. is toegezegd dat de raad beter wordt geïnformeerd over bijvoorbeeld participatiemomenten en inhoud van presentaties. Tevens zijn er zaken in de betreffende commissie besproken waar ter plaatse niet direct een antwoord op kon worden gegeven. Ook wordt de motie 134-2025 zebrapad kruising Populierenlaan, Seringenstraat - Goudenregenlaan afgedaan.

Beoogd effect

De raad is op de hoogte van het R-Net project en de afdoening van de motie.

Relatie met beleidskaders

Omgevingsvisie Ridderkerk, Mobiliteitsplan Ridderkerk, Verdiepingsstudie HOV.

Argumenten

1.1. Hiermee wordt de raad geïnformeerd over de stand van zaken R-Net.

Naar aanleiding van de bespreking van de gespreksnotitie over R-Net in de commissie van 4 september jl. is toegezegd dat de raad beter wordt geïnformeerd over bijvoorbeeld participatiemomenten en inhoud van presentaties. Tevens zijn er zaken in de betreffende commissie besproken waar ter plaatse niet direct een antwoord op kon worden gegeven. In deze brief wordt ingegaan op deze onderwerpen en op communicatie en de wijze waarop de raad geïnformeerd wordt over participatiemomenten.

2.1. Hiermee wordt de raad geïnformeerd over de afdoening van motie 134-2025 zebrapad kruising Populierenlaan, Seringenstraat - Goudenregenlaan.

We hebben onderzocht of de motie kan worden uitgevoerd. Uit het onderzoek blijkt dat het aanleggen van een zebrapad op deze locatie alleen maar nadelen met zich meebrengt. De belangrijkste overwegingen zijn op het gebied van verkeersveiligheid, gelijke behandeling fietsers/voetgangers en de doorstroming en afwijking van richtlijnen en gebruik. Wij hebben daarom besloten géén zebrapad aan te leggen op de kruising Populierenlaan – Seringenstraat – Goudenregenlaan.

Overleg gevoerd met

Portefeuillehouder, beleidsadviseurs verkeer, projectleider R-Net, communicatie-adviseur.

Kantttekeningen

2.1. Wanneer er tóch gekozen wordt voor een zebrapad dan zijn veel aanvullende maatregelen noodzakelijk en is overleg nodig met de nood- en hulpdiensten en de MRDH/RET.

Uitvoering/vervolgstappen

De brief wordt aan de raad verstuurd.

Evaluatie/monitoring

Niet van toepassing.

Financiën

Niet van toepassing.

Juridische zaken

Niet van toepassing.

Duurzaamheid en Ecologie

Niet van toepassing.

Communicatie/participatie na besluitvorming

Niet van toepassing.

Overige PIJOFACH zaken

Niet van toepassing.

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

mw. M. Kitselar

dhr. C.A. Oosterwijk

Bijlagen

-
1. Motie 134-2025 Bo1 Zebrapad kruising Populierenlaan-Seringenstraat-Goudenregenplantsoen aangenomen.pdf



Gemeenteraad van Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van:
Uw kenmerk:
Bijlagen: 1

Ons kenmerk: 2025-067908

Contact:

Telefoonnr.:

Team:

Datum:

OLR

Betreft: Stand van zaken R-Net en afdoening motie 134-2025

Geachte raadsleden,

Tijdens de behandeling van de gespreksnotitie over de voortgang HOV-cluster 2 tot en met 5 in de commissie Samen wonen van 4 september jl. heeft de portefeuillehouder toegezegd uw raad vaker te informeren, uw raad uit te nodigen voor bijeenkomsten en de presentaties toe te zenden.

In deze raadsinformatiebrief informeren wij u over een aantal zaken die het R-Net project aangaan en over de afhandeling van motie 134-2025 over het zebrapad Populierenlaan, Seringenstraat en Goudenregenlaan.

Historie R-Net project

Voor de volledigheid willen we u graag nog een keer meenemen in het hoe en waarom van het R-Net project.

De aanleiding voor het R-Net project was onder andere de ruimtelijke reservering voor een tramtracé in Ridderkerk. Deze ruimtelijke reservering vormde al jaren een belemmering voor ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw, herstructurering en de modernisering van voorzieningen. Deze reservering heeft geleid tot stagnatie bij projecten zoals de nieuwbouw van het Gemini College, woningbouw in de Driehoek en de herbestemming van cultuurhistorisch waardevolle panden zoals de Huishoudschool.

De provincie heeft de gemeente Ridderkerk en de MRDH verzocht een integrale regionale visie op openbaar vervoer op te stellen voor de corridor Rotterdam-Ridderkerk-Drechtsteden. Uw gemeenteraad heeft deze HOV-ontwikkelvisie vastgesteld op 11 april 2019.

Deze HOV-ontwikkelvisie is verder uitgewerkt in een HOV-bus variantenstudie in opdracht van de MRDH en in samenwerking met gemeente Ridderkerk, gemeente Rotterdam, provincie Zuid-Holland, RET en Qbuzz. Over de HOV-bus variantenstudie heeft uw gemeenteraad een besluit genomen op 15 juni 2020.

Daarmee werd het voorkeursnetwerk van de HOV vastgesteld:

- HOV-lijn 346: Vlietlaan-Vondellaan-Burg. De Zeeuwstraat-Populierenlaan-Verbindingsweg A15-Vaanweg-Zuidplein;
- HOV-lijn 245 (nu nummer 145) : Vlietlaan-Vondellaan-Burg. De Zeeuwstraat-Populierenlaan-Rotterdamseweg-A16-Kralingse Zoom.

Uw gemeenteraad heeft op 25 november 2021 kennis genomen van de HOV verdiepingsstudie en de infrastructurele maatregelen en de fasering daarvan vastgesteld. Daarnaast heeft uw gemeenteraad het college opdracht gegeven om de maatregelen uit fase 1 (traject Vlietlaan tot en met de Verbindingsweg) verder uit te werken in de voorbereidende ontwerpfasen, te weten: voorlopig ontwerp, definitief ontwerp en bestek. En hierbij actief inwoners en andere belanghebbenden te betrekken in het participatieproces om vervolgens de maatregelen daadwerkelijk te gaan realiseren.

Fasering en infrastructurele maatregelen

Uw gemeenteraad heeft op 25 november 2021 de infrastructurele maatregelen en de fasering daarvan (in drie fasen) vastgesteld. In het vervolgproces van voorbereiding tot uitvoering zijn sommige infrastructurele maatregelen in fase 1 aangepast door voortschrijdend inzicht. Een overzicht hiervan vindt u in bijlage 1.

Relatie tussen Fase 1 en clusters

Om zowel participatie als benodigde werkzaamheden (voorbereiding en uitvoering) behapbaar te houden is Fase 1 in 5 ruimtelijke clusters verdeeld.

- Cluster 1: Populierenlaan-Burg. De Zeeuwstraat
- Cluster 2: Burg. De Zeeuwstraat – Da Costalaan
- Cluster 3: Centrumhalte
- Cluster 4: Visvliet en Vogelvliet
- Cluster 5: Verbindingsweg

Communicatie

Op onze website hebben we een pagina over het R-Net project ingericht: www.ridderkerk.nl/r-net. We informeren mensen ook via een nieuwsbrief per mail. Aanmelden hiervoor kan via



Afgelopen mei was de participatiebijeenkomst voor de clusters 2 en 3. De uitvoerende werkzaamheden voor cluster 2 starten in het najaar van 2025. Voor de start van deze werkzaamheden organiseren we gezamenlijk met de aannemer een inloopbijeenkomst waarin uitleg wordt gegeven over de uit te voeren werkzaamheden. Dit hebben we afgelopen april ook gedaan voorafgaand aan de start van de werkzaamheden aan de Populierenlaan.

De vragen die we tijdens de laatste inloop(participatie)bijeenkomsten in mei over de clusters 2 en 3 hebben ontvangen, zijn persoonlijk beantwoord. Deze vragen en antwoorden worden geanonimiseerd op de website geplaatst. Deze kunt u binnenkort vinden achter de knop "Participatie". Achter deze knop komt een pagina met de participatiemomenten voor de clusters 2 t/m 5 en de gestelde vragen en gegeven antwoorden. De vragen die een algemene aard hadden, ook van voorgaande participatiemomenten, zijn meegenomen in de Vragen en Antwoorden op de webpagina.

U wordt voortaan door het college uitgenodigd voor de bijeenkomsten en u krijgt achteraf de gegeven presentaties toegezonden.

Naar aanleiding van de commissievergadering d.d. 04-09-2025

In de commissievergadering zijn ook vragen gesteld over een tweetal inhoudelijk zaken.

1. Voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Piramide

Deze voetgangersoversteekplaats blijft in de huidige vorm bestaan.

De verwachting is nu dat dit niet storend werkt op de reistijd.

Mocht later uit monitoring (zoals benoemd in bijlage 1 bij fase 2) blijken dat dit wel het geval is, dan wordt nagedacht over eventuele aanpassing.



2. Fietspad Viaduct A16

Er wordt nog gewerkt aan dit ontwerp. Hier vinden inmiddels overleggen over plaats met onder andere het Waterschap (eigenaar weg) en Rijkswaterstaat (eigenaar viaduct).

Afdoening motie 134-2025: Zebra Populierenlaan, Seringenstraat, Goudenregenlaan

We hebben onderzocht of de motie kan worden uitgevoerd. Uit het onderzoek blijkt dat het aanleggen van een zebrapad op deze locatie alleen maar nadelen met zich meebrengt.

De belangrijkste overwegingen zijn:

1. Verkeersveiligheid:

De snelheid van het autoverkeer op de Populierenlaan ligt relatief hoog. Bij een voorrangspuin is de doorgaande route rechtdoor, waardoor de doorstroming minder geremd wordt dan bij een rotonde. Hierdoor is er een verhoogd risico dat de automobilist de voetganger niet ziet en daardoor geen voorrang verleent. Als de voetganger dan toch oversteekt kan dit tot zeer gevaarlijke situaties leiden.

2. Gelijke behandeling fietsers / voetgangers en de doorstroming:

Volgens de landelijke richtlijnen dienen voetgangers en fietsers in een gelijke voorrangssituatie te worden geplaatst. Dat betekent dat wanneer er een zebrapad wordt aangelegd fietsers ook voorrang moeten krijgen op het gemotoriseerde verkeer. Wanneer zowel fietsers als voetgangers voorrang hebben op het gemotoriseerde verkeer verslechtert de doorstroming en afwikkeling voor de HOV-buslijn en voor het gemotoriseerde verkeer.

3. Afwijking van richtlijnen en gebruik:

Het aanleggen van een zebrapad vormt een afwijking van de landelijke richtlijnen voor de inrichting van een verkeersplein. Een dergelijke afwijking kan de werking en functie van het verkeersplein nadelig beïnvloeden. Alleen wanneer er zwaarwegende argumenten aanwezig zijn, kan van de richtlijnen worden afgeweken.

Bij de beoordeling is daarom gekeken naar het aantal oversteekbewegingen. Uit de tellingen blijkt dat de aantallen relatief laag zijn: in de ochtendspits gemiddeld 12 voetgangers en 18 fietsers per uur en in de avondspits 17 voetgangers en 26 fietsers per uur. Deze aantallen bieden onvoldoende grond om van deze richtlijnen af te wijken.

Wij hebben daarom besloten géén zebrapad aan te leggen op de kruising Populierenlaan – Seringenstraat – Goudenregenlaan.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd en beschouwen hiermee motie 134-2025 als afgedaan.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris de burgemeester,

mevr. M. Kitselar

dhr. C.A. Oosterwijk

Bijlage 1: Overzicht fasering en stand van zaken infrastructurele aanpassingen d.d. 3 oktober 2025

Koningsplein 1
Postbus 271
2980 AG
Ridderkerk

Overzicht fasering en stand van zaken infrastructurele aanpassingen d.d. 3 oktober 2025

In rood zijn de wijzigingen aangegeven in de infrastructurele aanpassingen zoals beschreven in het vastgestelde overzicht d.d. 25 november 2021.

Fase 1: (2022-2025/2026):

- Voorlopig ontwerp, definitief ontwerp, bestek (inclusief participatieproces).
- Verbindingsweg: aanpassen met verkeerslicht geregelde kruispunten en aanpassing/verplaatsing R-net haltes.
- Rotonde Populierenlaan-Goudenregenlaan: rotonde ombouwen met passeerstroken voor HOV-bus met invoegend autoverkeer voor de rotonde. Hierna volgt verkeersmonitoring om te ervaren of oplossing ook in de praktijk voldoende effectief is, voordat andere rotondes worden aangepast.
 - De rotonde wordt nu een verkeersplein, waarbij de genoemde passeerstroken niet van toepassing zijn. Daarom kan dit niet als uitgangspunt worden gebruikt voor de andere rotondes (zoals eerder wel was gedacht).
- Rotondes Populierenlaan-Burg. De Zeeuwstraat, Burg. de Zeeuwstraat-Geerlaan, Vlietlaan-Vondellaan: na positieve resultaten uit de monitoring worden de genoemde rotondes voorzien van passeerstroken voor HOV-bus met invoegend autoverkeer voor de rotondes;
 - De rotonde Populierenlaan-Burg. De Zeeuwstraat wordt een rotonde inclusief passeerstroken.
 - Rotonde Burg. de Zeeuwstraat-Geerlaan blijft (voor nu) zoals die is. De bus kan hier normaal rijden.
 - Het ontwerp van rotonde Vlietlaan-Vondellaan is nog in voorbereiding.
- Kruispunt Burg. De Zeeuwstraat-Legendijk: realiseren linksafstroken voor autoverkeer;
 - Niet direct iets over terug te vinden...mogelijk nog in onderzoek/voorbereiding?
- R-net haltes: realisatie centrumhalte en aanpassingen haltes naar R-net concept met fietsenstallingen (eindhalte bij sporthal Drievliet). Na voltooiing van de infrastructurele maatregelen wordt de halte Goudenregenplantsoen opgeheven.
 - Halte Goudenregenplantsoen blijft gehandhaafd (zie RIB 29 maart 2024).

De verdere uitrol van de HOV-infrastructuur hangt af van de monitoring van de verkeerssituatie na uitvoering van fase 1.

Fase 2: (na verkeers- en vervoerkundige monitoring, nu niet noodzakelijk) - 2026-2035:

- Voorlopig ontwerp, definitief ontwerp, bestek (inclusief participatieproces)
- Verbindingsweg: aanleggen buspasseerstroken bij de met verkeerslichten geregelde kruispunten;
- Rotondes Vondellaan-Bilderdijklaan, Vogelvliet-Vlietlaan, Molenvliet-Vlietlaan: aanpassen rotonde met passeerstroken voor HOV-bus met invoegend autoverkeer voor de rotondes
- Aanpassen overige voorrangskruispunten op de hele route: realiseren linksafstroken voor autoverkeer.

Fase 3 (op basis van actuele verkeers-, vervoerkundige en ruimtelijke analyse) - na 2035:

- Aanpassen eindhalte van Sporthal Drievliet naar kruispunt Rotterdamseweg-Vlietlaan.

Commented [JB1]: Weet iemand hier iets van?

Commented [MvO2R1]: We hebben het om voor mij onbekende reden nu niet in de voorbereiding zitten. Mogelijk omdat de noodzaak ervan in de rapporten van Movares en Sweco niet als direct noodzakelijk staat omschreven en we het dus in Fase 2 zouden kunnen meenemen (staat daar ook als laatste bullit?).

Het staat als onderdeel beschreven in de rapporten van Sweco (Verdiepingsstudie, 16 april 2021, pagina 32. En 25 mei 2021, pagina 13/14 en 22). Te vinden in de projectmap

T

T

T

J



Motie 134-2025 Zebrapad kruising Populierenlaan, Seringenstraat-Goudenregenlaan

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen in zijn vergadering van 10 juli 2025, ter bespreking van het voorstel over de Kaderbrief,

constaterende dat:

1. bij de rotonde Populierenlaan-Seringenstraat-Goudenregenlaan nu zebrapaden zijn die oversteken daar veiliger maken;
2. de rotonde nu een 'natuurlijke snelheid remmer' is hetgeen oversteken op de zebra's veiliger maakt;
3. aan beide zijden van de Populierenlaan veel mensen wonen waaronder veel ouderen;
4. in de wijk, ten noorden van de Populierenlaan, een basisschool, een middelbare school en een sportpark zijn;
5. de rotonde vervangen wordt door een voorrangskruising (ovonde) waarin nu geen zebra is gepland;
6. veel mensen in de wijk West gebruik maken van de bus en de fietspaden waarvoor de Populierenlaan overgestoken moet worden.

overwegende dat:

- a. na de aanpassingen de rotonde een voorrangskruising wordt zonder snelheid remmende maatregelen en het aannemelijk is dat hier harder gereden wordt;
- b. naast de kruising aan beide zijden van de weg, tegenover elkaar, bushaltes komen;
- c. de nieuwe kruising, mede door de middenberm en fietsroutes onoverzichtelijk is;
- d. de nieuwe kruising geen enkel zebrapad heeft om veilig de Populierenlaan over te kunnen steken, zowel voor fietsers (de wijk in en uit) en voetgangers;
- e. de kruising binnen de bebouwde kom ligt waar, ook volgens de CROW, andere regels kunnen gelden voor voorrangskruisingen dan buiten de bebouwde kom;
- f. het mogelijk is om op de kruising wel voorrang te geven aan doorgaand autoverkeer en tegelijk voorrang te geven aan voetgangers bij het oversteken van de Populierenlaan;
- g. voetgangers bij de rotonde Populierenlaan-Burgemeester de Zeeuwstraat ook voorrang krijgen middels een zebrapad;
- h. wij veiligheid voor voetgangers belangrijker vinden en dit nauwelijks invloed zal hebben op tijdwinst voor de HOV-bus;
- i. de motie 'Zebrapad bij bushaltes op 50 km wegen' (2023-77) ingediend door Partij 18PLUS, unaniem is aangenomen;

verzoekt het college om:

1. te onderzoeken of de voorrangskruising Populierenlaan-Seringenstraat-Goudenregenlaan een veilige oversteekplaats kan krijgen middels een zebrapad waardoor voetgangers voorrang hebben op het autoverkeer, met ledverlichting aan de zijanten;

2. dit op korte termijn te doen zodat deze aanpassing, indien gewenst, gelijk met de aanpassingen van de kruising meegenomen kan worden;
3. de raad over de uitkomsten te informeren;

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Petra van Nes-de Man, Burger op 1

Jeroen van Neuren, Partij 18PLUS

Jeroen Rijsdijk, PvdA

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr. 2025-037915

Behandeld in de raadsvergadering van 10 juli 2025

Samenvatting

De motie vraagt het college te onderzoeken of bij de toekomstige voorrangskruising Populierenlaan–Seringenstraat–Goudenregenlaan een zebrapad met ledverlichting kan worden gerealiseerd, zodat voetgangers veilig kunnen oversteken.

Ook wordt gevraagd dit onderzoek spoedig uit te voeren zodat een eventuele aanpassing kan worden meegenomen in de geplande werkzaamheden aan de kruising.

Uitslag stemming

De motie is aangenomen.

Stemverhouding

Voor: CDA, Burger op 1, Partij 18PLUS, ChristenUnie, PvdA (15)

Tegen: Echt voor Ridderkerk, VVD, SGP, GroenLinks, Leefbaar Ridderkerk (13).

Notitie / Memo

Haskoning Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: Gemeente Ridderkerk
Van: Haskoning
Datum: 08 augustus 2025
Kopie: [Click to enter "CopyTo"](#)
Ons kenmerk: BI6058-RHD-DO-C1-ME-RM-14
Classificatie: Projectgerelateerd
Gecontroleerd door: Haskoning

Onderwerp: Voetgangersoversteek Goudenregenstraat

De gemeente Ridderkerk werkt momenteel samen met Haskoning hard aan het ontwerp van de busroute ten behoeve van de komst van R-net in Ridderkerk. Over het ontwerp van het nieuwe voorrangspein ter hoogte van de Goudenregenstraat bestaat nog discussie. In het ontwerp is geen zebrapad voor de voetgangers opgenomen. De wens van bewoners en de raad is om deze wel toe te voegen. Haskoning is daarom gevraagd een memo te maken en daarin de volgende punten mee te nemen:

Vragen over het huidige ontwerp:

- Een onderbouwde toelichting waarom de VOP in het huidige ontwerp niet zou voldoen.
- Concreet aan te geven waaraan het ontwerp niet zou voldoen.
- Verwijzingen naar de relevante bepalingen uit bijvoorbeeld de CROW-publicaties
- Indien van toepassing, ook andere relevante richtlijnen benoemen.

Vragen over de mogelijkheid van het aanleggen van een zebrapad

- De benodigde wijzigingen aan de inrichting, stapsgewijs uitgewerkt.
- Welke aanvullende maatregelen of adviezen noodzakelijk zijn (bijv. snelheidsbeperkende maatregelen, verlichting, markering, voorrangssituatie, advies veiligheidsdiensten etc.).
- Een inschatting van de te verwachten kosten

Deze vragen worden hieronder beantwoord.

1 Een onderbouwde toelichting waarom de VOP in het huidige ontwerp niet zou voldoen.

Het grootste nadeel van een voetgangersoversteek in de voorrang is de verminderde verkeersveiligheid. De snelheid van het autoverkeer op de Populierenlaan ligt relatief hoog, bij een voorrangspein is de doorgaande route rechtdoor, waardoor de doorstroming minder geremd wordt dan bij een rotonde. Hierdoor is er een verhoogd risico dat de automobilist de voetganger niet ziet en daardoor geen voorrang verleent. Als de voetganger dan toch oversteekt kan dit tot gevaarlijke situaties leiden.

De richtlijnen schrijven bovendien voor dat de voorrangssituatie voor voetgangers en fietsers gelijk dient te zijn. Alle voorgaande geldt dus ook voor de fietsers wanneer de voetgangers met voorrang over het kruispunt geleid worden. Het regelen van fietsers in de voorrang is meer nadelig dan de voetgangers in de voorrang omdat het gedrag van fietsers moeilijker in te schatten is en op hogere snelheid aankomt.

Een ander nadeel is de verminderde doorstroming op de kruising. Het doel van dit ontwerp is een goede doorstroming creëren voor de HOV-bus. Als er een zebrapad wordt aangelegd zorgt dit ervoor dat het

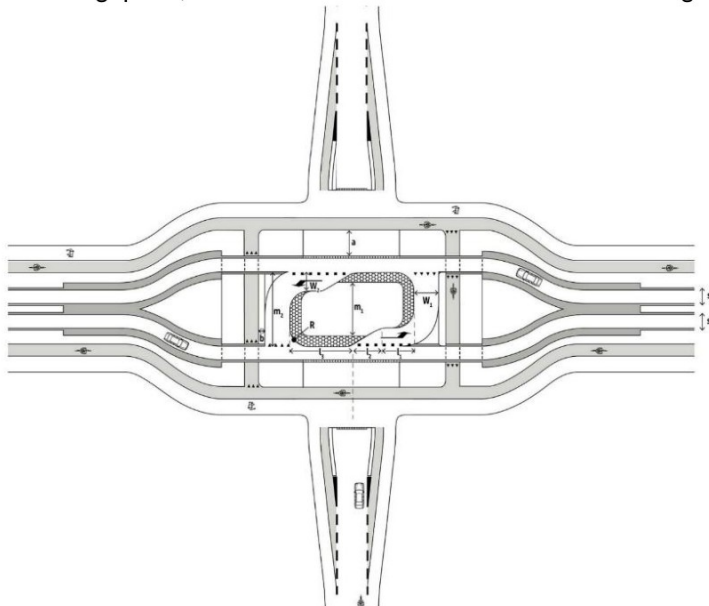
verkeer op de Populierenlaan moet stoppen voor voetgangers. Hierdoor verslechtert de doorstroming wat kan zorgen voor vertragingen bij de bus. Het aanleggen van een zebrapad is dus nadelig voor de doorstroming van de HOV-bus ten opzichte van een situatie met een voorrangspein zonder zebrapaden.

Ten slotte is een keuze voor voetgangers in de voorrang een afwijking van de richtlijnen. Afwijken van de voorgeschreven richtlijn t.b.v. de voorrangssituatie behorend bij het voorrangspein heeft een negatieve invloed op de functie van dit kruispunt principe en kan dus nadelige gevolgen hebben. Hierbij moet dus helder gemaakt worden dat bovenstaande voordelen een voldoende sterk argument zijn om af te wijken van de richtlijnen. Bij tellingen is gebleken dat op dit moment in de ochtendspits 12 voetgangers en 18 fietsers per uur overstaken en in de avondspits ongeveer 17 voetgangers en 26 fietsers per uur overstaken. De vraag is of voor deze lage aantallen een uitzondering noodzakelijk is.

2 Concreet aan te geven waaraan de inrichting niet voldoet.

Het ASVV 2021 van het CROW geeft richtlijnen voor het ontwerp van een voorrangspein. In deze richtlijnen staat dat bij de aanwezigheid van voetgangers, kanalisatiestrepen moeten worden toegepast. Volgens de richtlijnen heeft een voorrangspein dus geen zebra markeringen en hebben voetgangers en fietsers geen voorrang. Het huidige ontwerp is gemaakt op basis van deze richtlijnen. In dit ontwerp is de oversteek wel veel korter dan in de huidige situatie, door de aanwezigheid van een brede middenberm kan elke rijstrook individueel overgestoken worden.

Een andere belangrijke richtlijn van het CROW stelt dat de voorrang voor fietsers en voetgangers altijd gelijk dient te zijn. Wanneer dit niet zo is, ontstaat een onduidelijke situatie voor de weggebruiker. Deze onduidelijke situatie kan leiden tot kop-staart ongevallen omdat de achteropkomende auto niet verwacht dat de voorgaande auto gaat stoppen. In het ontwerp ligt een fietsoversteek aan de oostzijde van het voorrangspein, dat in deze situatie dus ook in de voorrang moet komen.



Figuur 1 Ontwerp voorrangspein conform CROW, ASVV

3 Verwijzingen naar de relevante bepalingen uit bijvoorbeeld de CROW-publicaties

De relevante richtlijn voor het ontwerp van een voorrangsp plein staat in paragraaf 12.2.4 van het ASVV2021, dit is een publicatie van het CROW. Ook in paragraaf 5.2 van de CROW publicatie *basiskennmerken kruispunten en rotondes* wordt benoemd dat een zebrapad over een gebiedsontsluitingsweg bij een voorrangskruispunt nooit toegepast moet worden.

In de richtlijnen voor bebakening en bebording van wegen 2024 van het CROW staat in paragraaf 10.1 duidelijk vermeld dat fietsers en voorrang geen verschillende voorrangssituatie kunnen hebben wanneer zij naast elkaar liggen.

4 Indien van toepassing, ook andere relevante richtlijnen benoemen

In de ontwerpwijzer voetgangers staat in paragraaf 8.2.2 de volgende tabel:

GOW 50 of 30 km/h	hoofdn et/veel voetgangers	basisnet/weinig voetgangers	nauwelijk/geen voetgangers
te kruisen arm voorrangsweg > 1400 pae/h	VRI of ongelijkvloers	VRI of ongelijkvloers	geen oversteekvoorziening
te kruisen arm voorrangsweg <1400 pae/h	zebrapad (V22 en V35)	oversteekvoorziening maar geen zebrapad (V24 en V39)	geen oversteekvoorziening
te kruisen arm: zijweg	uitrit of zebrapad	uitrit of zebrapad	geen oversteekvoorziening

De route is geen hoofdroute voor voetgangers. De oversteek wordt in 2 stappen gemaakt, dus het is geoorloofd aan te geven dat minder dan 1400PAE per uur gehanteerd kan worden. Hierbij wordt een oversteekvoorziening, maar geen zebrapad aangegeven. Dit betreft dus de kanalisatiestepen, zoals nu in het ontwerp aanwezig zijn.

5 De benodigde wijzigingen aan de inrichting, stapsgewijs uitgewerkt.

Wanneer gekozen wordt voor het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats in de voorrang, moeten een aantal maatregelen genomen worden om dit passend te maken

1. Snelheid verlagen: dit kan door middel van een drempel
2. Eenduidigheid bieden: fietsers ook in de voorrang
3. Zichtbaarheid vergroten: specifieke verlichting aanbrengen boven de weg
4. Attentie verhogen: Geel achterbord achter de borden voorrang voor voetgangers en fietsers
5. Attentie verder verhogen: Knipperende verlichting toevoegen aan de bebording
6. Attentie nog verder verhogen: Lichtjes toevoegen in het wegdek om attentie

6 Welke aanvullende maatregelen of adviezen noodzakelijk zijn

De maatregelen zijn in volgorde van belangrijkheid benoemd in hoofdstuk 5. Maatregelen voor het verlagen van de snelheid zijn cruciaal, vooral gezien de locatie, onderaan de brug, waardoor verkeer uit noordelijke richting met snelheid van de brug af komt rijden.

Het belangrijkste advies dat noodzakelijk is bij deze wijziging is een advies van de nood- en hulpdiensten. Daarnaast is een advies van de MRDH/RET noodzakelijk, gezien dit de doorstroming van de HOV-route vermindert.

7 Een inschatting van de te verwachten kosten

PM



Bijlage

	Portefeuillehouderoverleg Verkeer
Datum	22 september 2025
Onderwerp	RIB update HOV en afdoening motie zebrapad
Agendapunt	
Doel	Informerend en adviserend
Opsteller	J en J
Toelichting door	J en J

Meegezonden stukken:

- a - Collegevoorstel
- b - RIB
- c – Bijlage infrastructurele maatregelen
- d- Motie
- e – rapport RHDHV

Toelichting:

In PHO projecten van 15 september jl. is afgesproken dat de stukken m.b.t. update en afdoening motie zebrapad worden opgesteld en behandeld in PHO Verkeer.

In het PHO Projecten is aangegeven dat er in de RIB moet worden ingegaan op de historie en welke besluiten zijn genomen, update van het project tot nu toe, informatie over communicatie en participatie en de motie over zebrapad moet worden afgedaan.

Op 25 november 2021 is door de raad een overzicht vastgesteld van fasering en infrastructurele maatregelen. Deze informatie is niet helemaal meer up to date. Via een bijlage bij de RIB worden de wijzigingen gecommuniceerd met de raad.

De RIB is bekeken door bestuurssecretaris, projectleider R-Net, diverse adviseurs Verkeer, teamleider OLR en communicatie-adviseur R-Net.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

T

Valt buiten de reikwijdte van het verzoek