

Van: " " < >
Verzonden: donderdag 11 september 2025 10:59
Aan: " < >; " < >
Onderwerp: FW: Rapport zebra Populierenlaan
Bijlage(n): Motie-Bo1-Zebrapad kruising Populierenlaan-Seringenstraat-Goudenregenplantsoen.docx

Hoi ,

Vanochtend de motie besproken met Verkeer , en Bijgaand een antwoord welke al eerder was opgesteld door Ze willen dit antwoord ook nu vasthouden.

Met vriendelijke groet,

RIDDERKERK



Bezoekadres: Koningsplein 1 | 2981 EA Ridderkerk

Uitvoering openbare ruimte | Buitenruimte

| E-mail:

Van: " " < >

Verzonden: donderdag 11 september 2025 09:05

Aan: " < >

Onderwerp: RE: Rapport zebra Populierenlaan

Hoi,

Deze reactie kan je meenemen naar het pho. Vanuit het team verkeer wordt op basis hiervan een afdoeningsbrief geschreven.

Heb je nog vragen dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

RIDDERKERK



Bezoekadres: Koningsplein 1 | 2981 EA Ridderkerk

Ontwikkeling, leefomgeving en regio | Ruimte

Tel: | E-mail:

Van: " " < >

Verzonden: woensdag 10 september 2025 12:03

Aan: [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]> [redacted]

Onderwerp: Rapport zebra Populierenlaan

Hoi,

Via [redacted] begreep ik dat er nog niet geheel instemming was met de inhoud van het rapport van Haskoning. Moeten we daar nog een overleg voor houden om gezamenlijk te bepalen wat we willen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]

RIDDERKERK



Bezoekadres: Koningsplein 1 | 2981 EA Ridderkerk

Uitvoering openbare ruimte | Buitenruimte

Tel: [redacted] | E-mail: [redacted]



Advies: ~~positief / ontraden / overlaten aan de raad~~

Toelichting: Het voorrangskruispunt is ontworpen conform de geldende veiligheidseisen voor wegen binnen de bebouwde kom. Bij het ontwerp is zeer zorgvuldig te werk gegaan, met inbreng van diverse deskundige partijen, waaronder de politie en hulpdiensten. Hun adviezen zijn integraal meegenomen om te komen tot een verkeersveilige inrichting. Het toevoegen van een voetgangersoversteekplaats op deze locatie zou een ingrijpende herziening van het ontwerp vereisen om dit verkeerskundig verantwoord en juridisch correct te kunnen inpassen. Gezien de huidige stand van het project is het niet haalbaar om een heroverweging van de aanleg van een zebrapad in het lopende uitvoeringsproces op te nemen. De gemaakte keuzes zijn met de grootst mogelijke zorgvuldigheid tot stand gekomen en bieden op dit moment geen aanleiding om het ontwerp opnieuw te herzien.

Motie Zebrapad kruising Populierenlaan, Seringenstraat-Goudenregenlaan

De gemeenteraad van Ridderkerk, bijeen in zijn vergadering van 10 juli 2025, ter bespreking van het voorstel over de Kaderbrief,

constaterende dat:

1. bij de rotonde Populierenlaan-Seringenstraat-Goudenregenlaan nu zebrapaden zijn die oversteken daar veiliger maken;
2. de rotonde nu een 'natuurlijke snelheid remmer' is hetgeen oversteken op de zebra's veiliger maakt;
3. aan beide zijden van de Populierenlaan veel mensen wonen waaronder veel ouderen;
4. in de wijk, ten noorden van de Populierenlaan, een basisschool, een middelbare school en een sportpark zijn;
5. de rotonde vervangen wordt door een voorrangskruising (ovonde) waarin nu geen zebra is gepland;
6. veel mensen in de wijk West gebruik maken van de bus en de fietspaden waarvoor de Populierenlaan overgestoken moet worden.

overwegende dat:

- a. na de aanpassingen de rotonde een voorrangskruising wordt zonder snelheid remmende maatregelen en het aannemelijk is dat hier harder gereden wordt;
- b. naast de kruising aan beide zijden van de weg, tegenover elkaar, bushaltes komen;
- c. de nieuwe kruising, mede door de middenberm en fietsroutes onoverzichtelijk is;
- d. de nieuwe kruising geen enkel zebrapad heeft om veilig de Populierenlaan over te kunnen steken, zowel voor fietsers (de wijk in en uit) en voetgangers;
- e. de kruising binnen de bebouwde kom ligt waar, ook volgens de CROW, andere regels kunnen gelden voor voorrangskruisingen dan buiten de bebouwde kom;
- f. het mogelijk is om op de kruising wel voorrang te geven aan doorgaand autoverkeer en tegelijk voorrang te geven aan voetgangers bij het oversteken van de Populierenlaan;
- g. voetgangers bij de rotonde Populierenlaan-Burgemeester de Zeeuwstraat ook voorrang krijgen middels een zebrapad;
- h. wij veiligheid voor voetgangers belangrijker vinden en dit nauwelijks invloed zal hebben op tijdwinst voor de HOV-bus;
- i. de motie 'Zebrapad bij bushaltes op 50 km wegen' (2023-77) ingediend door Partij 18PLUS, unaniem is aangenomen;

verzoekt het college om:

1. te onderzoeken of de voorrangskruising Populierenlaan-Seringenstraat-Goudenregenlaan een veilige oversteekplaats kan krijgen middels een zebrapad waardoor voetgangers voorrang hebben op het autoverkeer, met ledverlichting aan de zijkanen;
2. dit op korte termijn te doen zodat deze aanpassing, indien gewenst, gelijk met de aanpassingen van de kruising meegenomen kan worden;
3. de raad over de uitkomsten te informeren;

en gaat over tot de orde van de dag.

De raadsleden,

Petra van Nes-de Man, Burger op 1

Jeroen van Neuren, Partij 18PLUS

Algemene informatie

Betreft raadsvoorstel nr. 2025-037915

Behandeld in de raadsvergadering van 10 juli 2025

Samenvatting

De motie vraagt het college te onderzoeken of bij de toekomstige voorrangskruising Populierenlaan–Seringenstraat–Goudenregenlaan een zebrapad met ledverlichting kan worden gerealiseerd, zodat voetgangers veilig kunnen oversteken. Ook wordt gevraagd dit onderzoek spoedig uit te voeren zodat een eventuele aanpassing kan worden meegenomen in de geplande werkzaamheden aan de kruising.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen