

Van: " " < >
Verzonden: maandag 8 september 2025 13:04
Aan: " " < >; " " < >; " "
" < >; " "
Cc: " " < >; " " < >; " "
" < >
Onderwerp: Reactie besproken zaken commissievergadering onderdeel HOV

Allen,

Heden ochtend de commissievergadering (onderdeel HOV) terug geluisterd, een hele zit, maar wel interessante zaken voorbij horen komen. " " heeft waargenomen voor Ton Overheid. " ", dank voor jouw aanwezigheid daar. Onderstaand een opsomming van de door mij opgemerkte punten;

- **INFORMEREN:** Het gaat de raad er met name om om tijdig geïnformeerd te worden over voortgang en de daarbij te verwachten hinder voor gebruikers en omwonenden. Hierbij volstaat het alleen maar uitnodigen van de raad bij een bewonersavond volgens hen niet.
 - Voor de resterende clusters zal op een andere/aanvullende wijze naar de raad (moeten?) worden gecommuniceerd (toch een RIB?), dit uiteraard in overleg met de wethouder.
 - In de vergadering is de raad tevens verwezen naar de huidige projectwebsite met een scala aan informatie over R-net en de lopende en toekomstige werkzaamheden. Een deel van gestelde raadsvragen stonden daar reeds op beantwoord.
- **ZEBRA THV DE PIRAMIDE:** Volgens de raad wordt de oversteekvoorziening bij de school de Piramide voor de HOV in de huidige vorm verwijderd. Het is nu een verhoogde zebra (drempel) met aanvullende bebording en verlichting. De raad gaf aan hier in het verleden veel werk voor te hebben verzet om deze oplossing te verkrijgen. De wethouder had hier niet direct een passend antwoord bij beschikbaar.
 - Uit onze contract documenten voor de aanbesteding (cluster 2) is duidelijk op te maken dat we deze oversteek niet aanpassen. Ook de drempelconstructie niet. De zorgen zijn ongegrond.
- **FIETSPAD VIADUCT A16:** De raad maakt zich zorgen om de invulling van de norm aangaande de breedte voor een tweerichtingen fietspad. Tevens de opmerking dat de railing/hekwerk aan de snelwegzijde erg laag is (heuphoogte). De wethouder had het in zijn reactie nog over een fietspad aan beide zijden van het viaduct.
 - Dit onderdeel zit nog in de ontwerpfase, waarbij nu met name (met de stakeholders) gekeken en gesproken is over de haalbaarheid van een 4m breed fietspad. Dit is op het viaduct niet haalbaar (tot er toekomstige aanpassingen/vervanging van het viaduct plaats gaan vinden). Voor nu wordt er wel een tweerichtingen fietspad aan 1 zijde van het viaduct aangelegd, welke van 4m breed trapsgewijs naar de beschikbare huidige breedte op het viaduct verloopt. De andere zijde van het viaduct wordt een voetpad. De hoogte van het aanwezige hekwerk is een nader te bekijken onderdeel; dit staat nu nog niet op het voorlopig ontwerp.
- **VRIJE BUSBAAN REIJERWAARD:** Een deel van de raad ziet hier graag een vrije busbaan komen. De wethouder heeft aangegeven dat hier voorlopig niet naar gekeken wordt.
- **ZEBRA POPULIERENLAAN:** Een deel van de raad geeft aan dat een zebrapad een veiliger gevoel geeft dan een oversteek zonder.
 - Vanuit Verkeer zal er met de wethouder (nogmaals?) over gesproken moeten worden. Het stuk van Haskoning kan hierbij leidend/maatgevend zijn.

Met vriendelijke groet,



RIDDERKERK



Bezoekadres: Koningsplein 1 | 2981 EA Ridderkerk

Uitvoering openbare ruimte | Buitenruimte

Tel: " " | E-mail: " "

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen