

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: woensdag 3 september 2025 16:18
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]>
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]>; "[REDACTED]" <[REDACTED]>
"[REDACTED]" <[REDACTED]> <[REDACTED]>
Onderwerp: RE: HOV RID: Voetgangersoversteekplaats Voorrangsp plein Goudenregenstraat
Bijlage(n): 2025 03 032 Voorrangsp plein Populierenlaan.docx

Nog een kleine aanvulling. Bij wijziging naar een zebrapad op het voorrangsp plein moet ook het verkeersbesluit worden aangepast. Zie bijgevoegd. Ik heb dit verkeersbesluit nog niet laten publiceren vanwege de gevoeligheid...

Groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 3 september 2025 17:12
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]>; [REDACTED] <[REDACTED]> <[REDACTED]> <[REDACTED]>
Onderwerp: FW: HOV RID: Voetgangersoversteekplaats Voorrangsp plein Goudenregenstraat

Hoi [REDACTED],

Begreep dat je morgenmiddag met [REDACTED] overleg hebt over de voetgangersoversteekplaats op het voorrangsp plein Populierenlaan. Nog even wat verkeerskundige input.

Nieuwe memo van Haskoning heb ik gelezen over de voetgangersoversteekplaats bij het nieuwe voorrangsp plein. De memo herhaalt eerdere memo's van Haskoning. Geen nieuwe informatie en een expliciet advies ontbreekt.

Ter info voor je heb ik nog de notitie met betrekking tot de uitgangspunten oversteekvoorzieningen voorrangsp plein Populierenlaan toegevoegd zoals deze n.a.v. hoorzitting van 12 mei 2025 is aangeleverd door mij en na de hoorzitting is gedeeld met bezwaarmakers via de juridische afdeling van de gemeente Ridderkerk.

Hieronder nog een voorzichtige conclusie vanuit de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) over veiligheid van zebramarkeringen die ik geel heb gemarkeerd. De conclusie deel ik als verkeerskundige. Zebra markering levert geen veiligheid op. Verlichting, snelheidsremmers en het eigen oversteekgedrag des te meer.

Onderzoek naar veiligheidseffect van zebramarkeringen

Het is lastig om valide conclusies te trekken over het effect van zebramarkeringen. Er zijn weinig kwalitatief goede onderzoeken en vergelijkingen tussen onderzoeken uit verschillende landen zijn moeilijk door juridische en contextuele verschillen. Veel onderzoeken houden geen rekening met de hoeveelheid voetgangers en motorvoertuigen bij een oversteekplaats en met inrichtingskenmerken zoals snelheidsremmers en zichtomstandigheden. Uit bestaand onderzoek kan voorzichtig worden geconcludeerd dat alleen zebramarkeringen bij een oversteeklengte van maximaal twee rijstroken weinig effect hebben op de verkeersveiligheid en dat wel een positief effect is te bereiken met het toepassen van maatregelen zoals bebording en snelheidsremmers [9] [18] [19] [20] [30].

[REDACTED]

Groet, [REDACTED]

[REDACTED] <[REDACTED]>
Verzonden: woensdag 3 september 2025 12:16
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]>; [REDACTED] <[REDACTED]>
Onderwerp: FW: HOV RID: voetgangersoversteekplaats

Hoihoi,

Ter info:
Hieronder de mailing + link naar de memo die RHDHV heeft opgesteld naar aanleiding van de motie over het zebrapad.

Hier stopt ook mijn info, dus wat er verder mee gedaan is hoort [J] wellicht donderdag van [J]

Groet,

[J]

[J] [J] <[J]>

Verzonden: maandag 11 augustus 2025 11:22

Aan: [J] <[J]>; [J] <[J]>; [J]

CC: [J] <[J]>; [J] <[J]>

Onderwerp: RE: HOV RID: Voetgangersoversteekplaats

[J]

Werkt deze?

Vriendelijke groet,

[J]

Regionale Ontwikkeling & Infrastructuur Zuid-West Nederland
Mobiliteit en Infrastructuur

[Teams chat](#) | M [J] | E [J] | W www.haskoning.com

Haskoning Nederland B.V.
Mijnbouwstraat 120, 2628 RX Delft, Nederland

From: [J] <[J]>

Sent: Monday, 11 August 2025 11:19

To: [J] <[J]>; [J]

CC: [J] <[J]>; [J] <[J]>; [J]

Subject: RE: HOV RID: voetgangersoversteekplaats

Hoi [J],

Dank voor het opstellen, alleen ik kan helaas niet bij de link.
Ik krijg de melding Only for internal users.

Zou je hem nogmaals (op een andere wijze) willen aanleveren?
Dank!

Met vriendelijke groet,

[J]

RIDDERKERK



Bezoekadres: Koningsplein 1 | 2981 EA Ridderkerk

Ontwikkeling, leefomgeving en regio | Ruimte

Tel: [J] | E-mail: [J]

Van: [J] <[J]>

Verzonden: vrijdag 8 augustus 2025 12:51

Aan: [J] <[J]>; [J] <[J]>

CC: [J] <[J]>; [J] <[J]>

Aan: $\langle J \rangle < \langle J \rangle$
 CC: $\langle J \rangle < \langle J \rangle$; $\langle J \rangle < \langle J \rangle$; $\langle J \rangle$

Elgershuizen <[redacted]>
Onderwerp: RE: HOV RID: Voetgangersoversteekplaats

Hallo [redacted],

Ik wilde aan de slag gaan met de memo naar aanleiding van de vragen hieronder, maar ik kom er nog niet helemaal uit wat jullie nu nodig hebben.

Zou je deze nog willen beantwoorden, zodat ik een goed passende memo kan maken?

1. Je benoemt de "huidige situatie", bedoel je daarmee de rotonde of het huidige ontwerp voor het voorrangsplein?
2. Wat heb je precies nodig, in aanvulling op de eerdere memo (zie bijlage), volgens mij worden de vragen onder punt 1 beantwoord in hoofdstuk 2 en de vragen onder punt 2 in hoofdstuk 5. Om de kosten hierbij inzichtelijk te krijgen zouden we een ontwerp moeten maken, dat is er nu nog niet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Mobiliteit en Verkeersveiligheid

[redacted] W www.haskoning.com

From: [redacted] <[redacted]>
Sent: maandag 28 juli 2025 15:25
To: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
Cc: [redacted] <[redacted]>
Subject: RE: HOV RID: Voetgangersoversteekplaats

Dank voor de reactie! Heb met [redacted] overlegd en het moet lukken om hier iets voor op te stellen. Ik heb met [redacted] afgesproken dat dit financieel via de HOV termijnstaat kan. Wanneer heb je het antwoord op onderstaande vragen nodig?

Vriendelijke groet,

[redacted]
Regionale Ontwikkeling & Infrastructuur Zuid-West Nederland
Mobiliteit en Infrastructuur

[Teams chat](#) | [redacted] | E [redacted] | W www.haskoning.com

Haskoning Nederland B.V.
Mijnbouwstraat 120, 2628 RX Delft, Nederland

From: [redacted] <[redacted]>
Sent: Monday, 28 July 2025 12:04
To: [redacted] <[redacted]>
Cc: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>
Subject: RE: HOV RID: Voetgangersoversteekplaats

Goedemorgen [redacted],

Dat klopt inderdaad, zojuist nogmaals afstemming gehad met ons bestuurder en de vragen die wij hebben zet ik hieronder neer.

Als het lukt om hier een antwoord op te dichten zijn we enorm geholpen.

1. Voldoet een VOP in de huidige situatie zonder aanpassingen aan de geldende richtlijnen? (we weten dat het antwoord nee is)

Wij willen graag van jullie vernemen of een VOP op de betreffende locatie zonder dat er enige aanpassing aan de inrichting of omgeving wordt gedaan voldoet aan de vigerende richtlijnen. Uit eerdere signalen blijkt dat dit vermoedelijk niet het geval is.

Wat er nodig is:

- Een onderbouwde toelichting waarom de VOP in de huidige situatie niet voldoet.
- Concreet aan te geven waaraan de inrichting niet voldoet.
- Verwijzingen naar de relevante bepalingen uit bijvoorbeeld de CROW-publicaties (bij voorkeur met artikelnummer of paragraaf).
- Indien van toepassing, ook andere relevante richtlijnen benoemen.

2. Wat moet er gebeuren als we daar tóch een zebrapad willen realiseren?

Stel dat we ondanks de huidige tekortkomingen alsnog besluiten om een zebrapad aan te leggen, dan ontvangen we graag een overzicht van:

- De benodigde wijzigingen aan de inrichting, stapsgewijs uitgewerkt.
- Welke aanvullende maatregelen of adviezen noodzakelijk zijn (bijv. snelheidsbeperkende maatregelen, verlichting, markering, voorrangssituatie, advies veiligheidsdiensten etc.).
- Een inschatting van de te verwachten kosten

Ik verneem graag in hoeverre jullie deze vragen kunnen beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

RIDDERKERK



Bezoekadres: Koningsplein 1 | 2981 EA Ridderkerk

Ontwikkeling, leefomgeving en regio | Ruimte

Tel: [Redacted] | E-mail: [Redacted]

Van: [Redacted] <[Redacted]>

Verzonden: maandag 28 juli 2025 10:45

Aan: [Redacted] <[Redacted]>

CC: [Redacted] <[Redacted]>; [Redacted] <[Redacted]>

<[Redacted]>

Onderwerp: HOV RID: Voetgangersoversteekplaats

Ha [Redacted],

Sprak [Redacted] vanmorgen en ze gaf aan dat er wat speelt over het zebrapad bij het voorrangspalein. Even voor de zekerheid, jullie hebben onderstaande memo gezien?

[Redacted PDF attachment]

Als we nog specifiek iets kunnen betekenen, horen we dat natuurlijk graag!

Vriendelijke groet,

[Redacted signature]
Regionale Ontwikkeling & Infrastructuur Zuid-West Nederland
Mobiliteit en Infrastructuur

[Teams chat](#) [Redacted] | [E](#) [Redacted] | [W](#) www.haskoning.com

Haskoning Nederland B.V.
Mijnbouwstraat 120, 2628 RX Delft, Nederland

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately



Verkeersbesluit Voorrangsplein Populierenlaan, diverse verkeersmaatregelen

Nummer: 2025-xxx

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WWV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit is gemandateerd aan de manager Cluster Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WWV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van de verkeerstekens van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uiting gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie.

Overwegende dat:

- de Populierenlaan binnen de bebouwde kom van Ridderkerk ligt;
- deze weg onderdeel is van de huidige buslijn 146;
- de gemeente samen met de RET werkt aan een betrouwbare en comfortabele busverbinding naar Rotterdam;
- vanaf eind 2026 op de huidige buslijn 146 een R-net bus gaat rijden;
- het R-net goed aansluit op andere vormen van hoogwaardig openbaar vervoer, zoals de metro;
- hiermee het reizen binnen Ridderkerk en de regio makkelijker en duurzamer wordt;
- de route en de haltes van de R-net bus worden hernieuwd en aangepast;
- de werkzaamheden in delen worden uitgevoerd zodat de overlast zo min mogelijk is;
- in cluster 1 de rotonde Populierenlaan/Seringenstraat/Goudenregenplantsoen wordt omgezet in een voorrangsp plein;
- hiermee het verkeer op de Populierenlaan voorrang heeft op de Seringenstraat en de Goudenregenplantsoen;
- de opstelruimte op het voorrangsp plein voor afslaand verkeer beperkt is;
- er daarom een geslotenverklaring wordt ingesteld voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12 meter die vanaf het zuidwesten van de Populierenlaan linksaf de Goudenregenlaan willen inrijden;
- dit verkeer via de rotonde Populierenlaan/Burgemeester de Zeeuwstraat terug dient te rijden om vervolgens rechtsaf de Goudenregenlaan in te rijden;
- de aansluitingen van de Seringenstraat en de Goudenregenlaan op de Populierenlaan worden ingericht als inritconstructies;
- de voetgangersoversteekplaatsen rondom de huidige rotonde worden opgeheven;
- de overgang van brom/fietspad naar fietspad op de Populierenlaan iets meer naar het oosten wordt verlegd;
- er aan de zuidzijde van de Populierenlaan een fiets- en fiets/bromfietspad in twee richtingen wordt aangelegd

- waarbij het fietspad- en fiets/bromfietspad aan de noordzijde van de Populierenlaan wordt opgeheven;
- er aan de noordzijde van de Populierenlaan, ten noordoosten van het voorrangsplein, een voetpad wordt aangelegd;
 - de bushaltes aan de Populierenlaan aan beide zijden van de huidige rotonde worden verlegd naar de zuidwestzijde van het nieuwe voorrangsplein;
 - er een busstrook op de Populierenlaan wordt aangelegd, ten noordoosten van het voorrangsplein, specifiek voor lijnbussen;
 - de doorstroming van het openbaar vervoer hierdoor wordt verbeterd;
 - de gemeente met belanghebbenden heeft gecommuniceerd over de geplande aanpassingen aan de openbare ruimte;
 - de bovengenoemde maatregelen wordt genomen op basis van artikel 2 van de WW 1994, strekt tot:
 - o het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - o het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - o het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;
 - o het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - o het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
 - de onder "besluiten" genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Ridderkerk;
 - het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
 - onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. het instellen van een voorrangsregeling waarbij het verkeer op de Populierenlaan voorrang heeft op het verkeer op de

Seringenstraat en de Goudenregenlaan door het plaatsen van de borden B6 van bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden middels de inrichting van een voorrangsplein;

2. het instellen van eenrichtingsverkeer op het voorrangplein door het plaatsen van de borden C4 van bijlage I van het RVV 1990;
3. een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12 meter die vanaf het zuidwesten van de Populierenlaan linksaf de Goudenregenlaan willen inrijden door het plaatsen van het bord C17 van bijlage I van het RVV 1990;
4. de rotonde Populierenlaan/Seringenstraat/Goudenregenlaan op te heffen door het verwijderen van de borden D1 en B6 van bijlage I van het RVV 1990;
5. bestuurders op de Populierenlaan te gebieden de middengeleiders aan beide zijden van het voorrangsplein voorbij te gaan aan de zijde die de pijl op het bord aangeeft door het plaatsen van de borden D2 van bijlage I van het RVV 1990;
6. het nieuwe vrijliggende pad aan de noordzijde van de Populierenlaan, ten noordoosten van het voorrangsplein, aan te wijzen als voetpad door het plaatsen van borden G7 van bijlage I van het RVV 1990;
7. het vrijliggende pad aan de zuidzijde van de Populierenlaan, ten noordoosten van het voorrangsplein, aan te wijzen als fietspad in twee richtingen door het plaatsen van de borden G11 van bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van asmarkering;
8. het vrijliggende pad aan de zuidzijde van de Populierenlaan, ten zuidwesten van het voorrangsplein, aan te wijzen als fiets/bromfietspad in twee richtingen door het plaatsen van de borden G12a van bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van asmarkering;
9. het fietspad en fiets/bromfietspad aan de noordzijde van de Populierenlaan op te heffen door het verwijderen van de borden G11 en G12a van bijlage I van het RVV 1990;
10. de bushaltes aan de Populierenlaan te verplaatsen naar het zuidwesten van het voorrangplein door het verplaatsen van de borden L3b van bijlage I van het RVV 1990;

11. een busstrook in te stellen aan de Populierenlaan, ten noordoosten het voorrangsp plein door het aanbrengen van een doorgetrokken streep en de markering "LIJNBUS" zoals benoemd in artikel 81 van het RVV 1990;
12. de verkeerstekens aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende tekening "BI6058-RHD-WV-C1-DG-C-240006-B0_Bebording Populierenlaan cluster 1".

Aldus besloten te Ridderkerk, 30 april 2025

Burgemeester en wethouders van gemeente Ridderkerk,

Namens deze,




(deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na de publicatiedatum tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk, Postbus 271, 2980 AG Ridderkerk.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

- a) Naam en het adres van de indiener;
- b) De dagtekening;

- c) Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d) Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan vinden.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

T

Valt buiten de reikwijdte van het verzoek