

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: woensdag 3 september 2025 16:11
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]>
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]>; "[REDACTED]" <[REDACTED]>; "[REDACTED]" <[REDACTED]>
"[REDACTED]" <[REDACTED]>; "[REDACTED]" <[REDACTED]>
Onderwerp: FW: HOV RID: Voetgangersoversteekplaats Voorrangsplein Goudenregenstraat
Bijlage(n): Uitgangspunten oversteekvoorzieningen voorrangsplein Populierenlaan RK 12-5-2025.docx

Hoi [REDACTED],

Begreep dat je morgenmiddag met [REDACTED] overleg hebt over de voetgangersoversteekplaats op het voorrangsplein Populierenlaan. Nog even wat verkeerskundige input.

Nieuwe memo van Haskoning heb ik gelezen over de voetgangersoversteekplaats bij het nieuwe voorrangsplein. De memo herhaalt eerdere memo's van Haskoning. Geen nieuwe informatie en een expliciet advies ontbreekt.

Ter info voor je heb ik nog de notitie met betrekking tot de uitgangspunten oversteekvoorzieningen voorrangsplein Populierenlaan toegevoegd zoals deze n.a.v. hoorzitting van 12 mei 2025 is aangeleverd door mij en na de hoorzitting is gedeeld met bezwaarmakers via de juridische afdeling van de gemeente Ridderkerk.

Hieronder nog een voorzichtige conclusie vanuit de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) over veiligheid van zebramarkeringen die ik geel heb gemarkeerd. De conclusie deel ik als verkeerskundige. Zebra markering levert geen veiligheid op. Verlichting, snelheidsremmers en het eigen oversteekgedrag des te meer.

Onderzoek naar veiligheidseffect van zebramarkeringen

Het is lastig om valide conclusies te trekken over het effect van zebramarkeringen. Er zijn weinig kwalitatief goede onderzoeken en vergelijkingen tussen onderzoeken uit verschillende landen zijn moeilijk door juridische en contextuele verschillen. Veel onderzoeken houden geen rekening met de hoeveelheid voetgangers en motorvoertuigen bij een oversteekplaats en met inrichtingskenmerken zoals snelheidsremmers en zichtomstandigheden. Uit bestaand onderzoek kan voorzichtig worden geconcludeerd dat alleen zebramarkeringen bij een oversteeklengte van maximaal twee rijstroken weinig effect hebben op de verkeersveiligheid en dat wel een positief effect is te bereiken met het toepassen van maatregelen zoals bebording en snelheidsremmers [9] [18] [19] [20] [30].

Groet, [REDACTED]

Verzonden: woensdag 3 september 2025 12:16

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]>; [REDACTED] <[REDACTED]>

Onderwerp: FW: HOV RID: Voetgangersoversteekplaats

Hoihoi,

Ter info:

Hieronder de mailing + link naar de memo die RHDHV heeft opgesteld naar aanleiding van de motie over het zebrapad. Hier stopt ook mijn info, dus wat er verder mee gedaan is hoort [REDACTED] wellicht donderdag van [REDACTED]

Groet,

Verzonden: maandag 11 augustus 2025 11:22

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]> <[REDACTED]> <[REDACTED]>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]>; [REDACTED] <[REDACTED]> <[REDACTED]>

Onderwerp: RE: HOV RID: Voetgangersoversteekplaats

Werkt deze?

Vriendelijke groet,

Regionale Ontwikkeling & Infrastructuur Zuid-West Nederland
Mobiliteit en Infrastructuur

[Teams chat](#) | [M](#) | [E](#) | [W](#) www.haskoning.com

Haskoning Nederland B.V.
Mijnbouwstraat 120, 2628 RX Delft, Nederland

From: <>
Sent: Monday, 11 August 2025 11:19
To: <>
Cc: <>
Subject: RE: HOV RID: Voetgangersoversteekplaats

Hoi ,

Dank voor het opstellen, alleen ik kan helaas niet bij de link.
Ik krijg de melding Only for internal users.

Zou je hem nogmaals (op een andere wijze) willen aanleveren?
Dank!

Met vriendelijke groet,

RIDDERKERK



Bezoekadres: Koningsplein 1 | 2981 EA Ridderkerk

Ontwikkeling, leefomgeving en regio | Ruimte

Tel: | E-mail:

Van: <>
Verzonden: vrijdag 8 augustus 2025 12:51
Aan: <>
CC: <>
Onderwerp: Re: HOV RID: Voetgangersoversteekplaats

Hoi ,

We hebben de memo opgesteld, let wel deze in nog concept. Hoofdstuk 7 "Een inschatting van de te verwachten kosten" moet nog worden aangevuld en wordt volgende week verder uitgewerkt. Maar dan zijn jullie alvast op de hoogte van de inhoud. Onderstaand de link naar de memo in de Client Shared op SharePoint:

[pdf](#) <>

Ik hou je op de hoogte van de stand van zaken.
Alvast een fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

Ontwerpleider & Projectleider Regionale ontwikkeling en Infrastructuur Zuid-West Nederland
Mobiliteit en Infrastructuur

T | M | E | W www.haskoning.com



Haskoning Nederland B.V. Mijnbouwstraat 120, 2628 RX Delft, Nederland

Van: <>

Verzonden: donderdag 7 augustus 2025 14:40

Aan: <>

CC: <> ; <> ; <>

Onderwerp: RE: HOV RID: Voetgangersoversteekplaats

Hoi ,

In mijn mail van 28 juli staat stapsgewijs uitgelegd waar we naar op zoek zijn. Met de huidige situatie wordt het huidige ontwerp voor het voorrangsplein bedoeld.

Als deze kosten niet volledig inzichtelijk zijn, is het niet mogelijk om dan een schatting te maken.

Ik neem mee in de cc, dat wordt de opvolger van

Met vriendelijke groet,

RIDDERKERK



Bezoekadres: Koningsplein 1 | 2981 EA Ridderkerk

Ontwikkeling, leefomgeving en regio | Ruimte

| E-mail:

Van: <>

Verzonden: donderdag 7 augustus 2025 13:20

Aan: <>

CC: <> ; <> ; <>

Onderwerp: RE: HOV RID: Voetgangersoversteekplaats

Hallo ,

Ik wilde aan de slag gaan met de memo naar aanleiding van de vragen hieronder, maar ik kom er nog niet helemaal uit wat jullie nu nodig hebben.

Zou je deze nog willen beantwoorden, zodat ik een goed passende memo kan maken?

1. Je benoemt de "huidige situatie", bedoel je daarmee de rotonde of het huidige ontwerp voor het voorrangsplein?
2. Wat heb je precies nodig, in aanvulling op de eerdere memo (zie bijlage), volgens mij worden de vragen onder punt 1 beantwoord in hoofdstuk 2 en de vragen onder punt 2 in hoofdstuk 5. Om de kosten hierbij inzichtelijk te krijgen zouden we een ontwerp moeten maken, dat is er nu nog niet.

Met vriendelijke groet,

From: [redacted] <[redacted]>
Sent: maandag 28 juli 2025 15:25
To: [redacted] <[redacted]>
Cc: [redacted] <[redacted]>
Subject: RE: HOV RID: Voetgangersoversteekplaats

Dank voor de reactie! Heb met [redacted] overlegd en het moet lukken om hier iets voor op te stellen. Ik heb met [redacted] afgesproken dat dit financieel via de HOV termijnstaat kan. Wanneer heb je het antwoord op onderstaande vragen nodig?

Vriendelijke groet,

[redacted]
Regionale Ontwikkeling & Infrastructuur Zuid-West Nederland
Mobiliteit en Infrastructuur

[Teams chat](#) | [redacted] | E [redacted] | [W www.haskoning.com](http://www.haskoning.com)

Haskoning Nederland B.V.
Mijnbouwstraat 120, 2628 RX Delft, Nederland

From: [redacted] <[redacted]>
Sent: Monday, 28 July 2025 12:04
To: [redacted] <[redacted]>
Cc: [redacted] <[redacted]>
<[redacted]>
Subject: RE: HOV RID: Voetgangersoversteekplaats

Goedemorgen [redacted],

Dat klopt inderdaad, zojuist nogmaals afstemming gehad met ons bestuurder en de vragen die wij hebben zet ik hieronder neer.

Als het lukt om hier een antwoord op te dichten zijn we enorm geholpen.

1. Voldoet een VOP in de huidige situatie zonder aanpassingen aan de geldende richtlijnen? (we weten dat het antwoord nee is)

Wij willen graag van jullie vernemen of een VOP op de betreffende locatie zonder dat er enige aanpassing aan de inrichting of omgeving wordt gedaan voldoet aan de vigerende richtlijnen. Uit eerdere signalen blijkt dat dit vermoedelijk niet het geval is.

Wat er nodig is:

- Een onderbouwde toelichting waarom de VOP in de huidige situatie niet voldoet.
- Concreet aan te geven waaraan de inrichting niet voldoet.
- Verwijzingen naar de relevante bepalingen uit bijvoorbeeld de CROW-publicaties (bij voorkeur met artikelnummer of paragraaf).
- Indien van toepassing, ook andere relevante richtlijnen benoemen.

2. Wat moet er gebeuren als we daar tóch een zebrapad willen realiseren?

Stel dat we ondanks de huidige tekortkomingen alsnog besluiten om een zebrapad aan te leggen, dan ontvangen we graag een overzicht van:

- De benodigde wijzigingen aan de inrichting, stapsgewijs uitgewerkt.
- Welke aanvullende maatregelen of adviezen noodzakelijk zijn (bijv. snelheidsbeperkende maatregelen, verlichting, markering, voorrangssituatie, advies veiligheidsdiensten etc.).
- Een inschatting van de te verwachten kosten

Ik verneem graag in hoeverre jullie deze vragen kunnen beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



Bezoekadres: Koningsplein 1 | 2981 EA Ridderkerk

Ontwikkeling, leefomgeving en regio | Ruimte

Tel: [redacted] | E-mail: [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>

Verzonden: maandag 28 juli 2025 10:45

Aan: [redacted] <[redacted]>

CC: [redacted] <[redacted]> [redacted] <[redacted]>

<[redacted]> [redacted] <[redacted]>

Onderwerp: HOV RID: Voetgangersoversteekplaats

Ha [redacted],

Sprak [redacted] vanmorgen en ze gaf aan dat er wat speelt over het zebrapad bij het voorrangspein. Even voor de zekerheid, jullie hebben onderstaande memo gezien?



Als we nog specifiek iets kunnen betekenen, horen we dat natuurlijk graag!

Vriendelijke groet,

[redacted]
Regionale Ontwikkeling & Infrastructuur Zuid-West Nederland
Mobiliteit en Infrastructuur

[Teams chat](#) [redacted] | E [redacted] | W www.haskoning.com

Haskoning Nederland B.V.
Mijnbouwstraat 120, 2628 RX Delft, Nederland

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

Uitgangspunten oversteekvoorzieningen nieuw voorrangsplein Populierenlaan / Goudenregenlaan / Seringenstraat Ridderkerk

In het kader van het R-net project ter stimulering van hoogwaardig openbaar vervoer tussen Ridderkerk en Rotterdam wordt de bestaande enkelstrook rotonde Populierenlaan / Goudenregenlaan / Seringenstraat omgebouwd naar een voorrangsplein. Dit op basis van een verdiepingsstudie vanuit adviesbureau SWECO (25 mei 2021). Hierin is geconcludeerd dat in de toekomst (2030) de bestaande rotonde het gemotoriseerde verkeer (inclusief R-net lijndienst) onvoldoende kan afwikkelen. *Lees: er ontstaan wachttijden in de avondspitsperiode voor de rotonde op de Populierenlaan als gebiedsontsluitingsweg 50 km/h in 2030 door ruimtelijke en autonome ontwikkelingen in en rondom Ridderkerk.*



Voorrangsplein Populierenlaan / Goudenregenlaan / Seringenstraat

Adviesbureau RHDHV heeft het geadviseerde voorrangsplein Populierenlaan / Goudenregenlaan / Seringenstraat verder uitgewerkt en in haar memo's van 8 maart 2024 en 21 augustus 2024.

De conclusies zijn in het kort samengevat:

- Het voorgestelde voorrangsplein voldoet aan de landelijke CROW richtlijnen voor weginrichting binnen de bebouwde kom voor een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur zoals de Populierenlaan;
- De landelijke CROW richtlijnen schrijven voor dat overstekende fietsers en (brom)fietsers geen voorrang hebben op een voorrangsplein en een zebrapad niet kan worden toegepast. Daarbij is het vanuit veiligheid, duidelijkheid en uniformiteit niet gewenst dat er een verschillende regeling is voor overstekende voetgangers en fietsers;

- Het lage aantal langzaam verkeer overstekers in het drukste (avond)spitsuur van 26 fietsers en 17 voetgangers (2024) beperkt is;
- Een voorrangsp plein leidt ten opzichte van de bestaande rotonde tot minder geluidsoverlast (decibellen) en luchtoverlast (emissies);
- Minder discomfort voor R-net bussen, grote voertuigen en nood-/hulpdiensten;
- Betere verkeersafwikkeling voor de Populierenlaan als gebiedsontsluitingsweg van Ridderkerk;

Uit vooroverleg met verkeersadviseur van de politie eenheid Rotterdam blijkt dat vanwege de eerst genoemde 3 punten politie als handhavende instantie niet kan instemmen met een zebrapad op het voorrangsp plein.

In het advies van 21 augustus 2024 van RHDHV wordt aanvullend nog geadviseerd om de oversteekplaatsen meer te laten opvallen door:

- aanvullende verlichting,
- markering (voorafgaande en/of op de oversteekplaats) en / of
- verkeersdrempels (inleidend en/of bij de oversteekplaats). Neveneffect is dat dit leidt tot meer geluid en trillingen.

Daarnaast werkt de gemeente aan het instellen van een maximumsnelheid van 60 km op de Verbindingsweg richting de Populierenlaan in overleg met Waterschap Hollandse Delta, Nieuw Reijerwaard en vervoersmaatschappij RET.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

T

Valt buiten de reikwijdte van het verzoek