

Van: [redacted] 
Verzonden: vrijdag 8 augustus 2025 11:50
Aan: [redacted] 
[redacted] 
Cc: [redacted] 
[redacted] 
Onderwerp: Re: HOV RID: Voetgangersoversteekplaats

Hoi [redacted] 

We hebben de memo opgesteld, let wel deze in nog concept. Hoofdstuk 7 "Een inschatting van de te verwachten kosten" moet nog worden aangevuld en wordt volgende week verder uitgewerkt. Maar dan zijn jullie alvast op de hoogte van de inhoud. Onderstaand de link naar de memo in de Client Shared op SharePoint:

 [BI6058-RHD-DO-C1-ME-RM-14-Voetgangersoversteek Goudenregenstraat.pdf](#)

Ik hou je op de hoogte van de stand van zaken.
Alvast een fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

[redacted] 
Ontwerpleider & Projectleider Regionale ontwikkeling en Infrastructuur Zuid-West Nederland
Mobiliteit en Infrastructuur

[redacted]  W www.haskoning.com | [redacted] 



Haskoning Nederland B.V. Mijnbouwstraat 120, 2628 RX Delft, Nederland

Van: [redacted] 
Verzonden: donderdag 7 augustus 2025 14:40
Aan: [redacted] 
CC: [redacted] 
[redacted] 
Onderwerp: RE: HOV RID: Voetgangersoversteekplaats

Hoi [redacted] 

In mijn mail van 28 juli staat stapsgewijs uitgelegd waar we naar op zoek zijn. Met de huidige situatie wordt het huidige ontwerp voor het voorrangspein bedoeld.
Als deze kosten niet volledig inzichtelijk zijn, is het niet mogelijk om dan een schatting te maken.

Ik neem [redacted]  mee in de cc, dat wordt de opvolger van [redacted] 

Met vriendelijke groet,

[redacted] 

RIDDERKERK



Bezoekadres: Koningsplein 1 | 2981 EA Ridderkerk

Ontwikkeling, leefomgeving en regio | Ruimte

Tel: [redacted] 

Van: [redacted] 

Verzonden: donderdag 7 augustus 2025 13:26

Aan: [redacted] 

CC: [redacted] 
[redacted] 

Onderwerp: RE: HOV RID: Voetgangersoversteekplaats

Hallo [redacted] 

Ik wilde aan de slag gaan met de memo naar aanleiding van de vragen hieronder, maar ik kom er nog niet helemaal uit wat jullie nu nodig hebben.

Zou je deze nog willen beantwoorden, zodat ik een goed passende memo kan maken?

1. Je benoemt de "huidige situatie", bedoel je daarmee de rotonde of het huidige ontwerp voor het voorrangsplein?
2. Wat heb je precies nodig, in aanvulling op de eerdere memo (zie bijlage), volgens mij worden de vragen onder punt 1 beantwoord in hoofdstuk 2 en de vragen onder punt 2 in hoofdstuk 5. Om de kosten hierbij inzichtelijk te krijgen zouden we een ontwerp moeten maken, dat is er nu nog niet.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 
Adviseur Mobiliteit en Verkeersveiligheid

[redacted]  [W www.haskoning.com](http://www.haskoning.com)

Ik werk op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

From: [redacted] 

Sent: maandag 28 juli 2025 15:25

To: [redacted] 

Cc: [redacted] 

Subject: RE: HOV RID: Voetgangersoversteekplaats

Dank voor de reactie! Heb met [redacted]  overlegd en het moet lukken om hier iets voor op te stellen. Ik heb met [redacted]  afgesproken dat dit financieel via de HOV termijnstaat kan. Wanneer heb je het antwoord op onderstaande vragen nodig?

Vriendelijke groet,

[redacted] 
Regionale Ontwikkeling & Infrastructuur Zuid-West Nederland
Mobiliteit en Infrastructuur

[Teams chat](#) | [redacted]  [W www.haskoning.com](http://www.haskoning.com)

Haskoning Nederland B.V.
Mijnbouwstraat 120, 2628 RX Delft, Nederland

From: [redacted] 

Sent: Monday, 28 July 2025 12:04

To: [redacted] 

Cc: [redacted] 

[redacted] 
Subject: RE: HOV RID: Voetgangersoversteekplaats

Goedemorgen [redacted] 

Dat klopt inderdaad, zojuist nogmaals afstemming gehad met ons bestuurder en de vragen die wij hebben zet ik hieronder neer.

Als het lukt om hier een antwoord op te dichten zijn we enorm geholpen.

1. Voldoet een VOP in de huidige situatie zonder aanpassingen aan de geldende richtlijnen? (we weten dat het antwoord nee is)

Wij willen graag van jullie vernemen of een VOP op de betreffende locatie zonder dat er enige aanpassing aan de inrichting of omgeving wordt gedaan voldoet aan de vigerende richtlijnen. Uit eerdere signalen blijkt dat dit vermoedelijk niet het geval is.

Wat er nodig is:

- Een onderbouwde toelichting waarom de VOP in de huidige situatie niet voldoet.

- Concreet aan te geven waaraan de inrichting niet voldoet.
- Verwijzingen naar de relevante bepalingen uit bijvoorbeeld de CROW-publicaties (bij voorkeur met artikelnummer of paragraaf).
- Indien van toepassing, ook andere relevante richtlijnen benoemen.

2. Wat moet er gebeuren als we daar tóch een zebrapad willen realiseren?

Stel dat we ondanks de huidige tekortkomingen alsnog besluiten om een zebrapad aan te leggen, dan ontvangen we graag een overzicht van:

- De benodigde wijzigingen aan de inrichting, stapsgewijs uitgewerkt.
- Welke aanvullende maatregelen of adviezen noodzakelijk zijn (bijv. snelheidsbeperkende maatregelen, verlichting, markering, voorrangssituatie, advies veiligheidsdiensten etc.).
- Een inschatting van de te verwachten kosten

Ik verneem graag in hoeverre jullie deze vragen kunnen beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

RIDDERKERK



Bezoekadres: Koningsplein 1 | 2981 EA Ridderkerk

Ontwikkeling, leefomgeving en regio | Ruimte

Tel: [Redacted phone number]

Van: [Redacted email address]

Verzonden: maandag 28 juli 2025 10:45

Aan: [Redacted email address]

CC: [Redacted email address]

<[Redacted email address]>

Onderwerp: HOV RID: Voetgangersoversteekplaats

Ha [Redacted name]

Sprak [Redacted name] vanmorgen en ze gaf aan dat er wat speelt over het zebrapad bij het voorrangsp plein. Even voor de zekerheid, jullie hebben onderstaande memo gezien?

[PDF BI6058-RHD-VO-C1-ME-RM-0011-Voetgangersoversteekplaats Goudenregenstraat v2.pdf](#)

Als we nog specifiek iets kunnen betekenen, horen we dat natuurlijk graag!

Vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Regionale Ontwikkeling & Infrastructuur Zuid-West Nederland
Mobiliteit en Infrastructuur

[Teams chat](#) | [Redacted Teams link] www.haskoning.com

Haskoning Nederland B.V.
Mijnbouwstraat 120, 2628 RX Delft, Nederland

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen