

Van: " " < " <
Verzonden: woensdag 30 juli 2025 14:13
Aan: " " < " " <
" " < " " < " " <
Cc: " " < " "
Onderwerp: FW: HOV RID: Voetgangersoversteekplaats

Ter info,

De motie voor het uitvoeren van nader onderzoek naar een zebra op de Populierelnaan is aangenomen. De huidige onderzoeken die hier al naar gedaan zijn waren onvoldoende voor " ", vandaar de onderstaande gevraagde aanvulling.

Groet " "

Van: " " < " "
Verzonden: maandag 28 juli 2025 12:04
Aan: " " < " "
CC: " " < " " < " " < " " <
< " " < " "
Onderwerp: RE: HOV RID: Voetgangersoversteekplaats

Goedemorgen " ",

Dat klopt inderdaad, zojuist nogmaals afstemming gehad met ons bestuurder en de vragen die wij hebben zet ik hieronder neer.
Als het lukt om hier een antwoord op te dichten zijn we enorm geholpen.

1. Voldoet een VOP in de huidige situatie zonder aanpassingen aan de geldende richtlijnen? (we weten dat het antwoord nee is)
Wij willen graag van jullie vernemen of een VOP op de betreffende locatie zonder dat er enige aanpassing aan de inrichting of omgeving wordt gedaan voldoet aan de vigerende richtlijnen. Uit eerdere signalen blijkt dat dit vermoedelijk niet het geval is.
Wat er nodig is:

- Een onderbouwde toelichting waarom de VOP in de huidige situatie niet voldoet.
- Concreet aan te geven waaraan de inrichting niet voldoet.
- Verwijzingen naar de relevante bepalingen uit bijvoorbeeld de CROW-publicaties (bij voorkeur met artikelnummer of paragraaf).
- Indien van toepassing, ook andere relevante richtlijnen benoemen.

2. Wat moet er gebeuren als we daar tóch een zebrapad willen realiseren?
Stel dat we ondanks de huidige tekortkomingen alsnog besluiten om een zebrapad aan te leggen, dan ontvangen we graag een overzicht van:

- De benodigde wijzigingen aan de inrichting, stapsgewijs uitgewerkt.
- Welke aanvullende maatregelen of adviezen noodzakelijk zijn (bijv. snelheidsbeperkende maatregelen, verlichting, markering, voorrangssituatie, advies veiligheidsdiensten etc.).
- Een inschatting van de te verwachten kosten

Ik verneem graag in hoeverre jullie deze vragen kunnen beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

" "



Bezoekadres: Koningsplein 1 | 2981 EA Ridderkerk

Ontwikkeling, leefomgeving en regio | Ruimte

Tel: [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]>

Verzonden: maandag 28 juli 2025 10:45

Aan: [redacted] <[redacted]>

CC: [redacted] <[redacted]>; [redacted]

<[redacted]>

Onderwerp: HOV RID: Voetgangersoversteekplaats

Ha [redacted],

Sprak [redacted] vanmorgen en ze gaf aan dat er wat speelt over het zebrapad bij het voorrangsp plein. Even voor de zekerheid, jullie hebben onderstaande memo gezien?

 [redacted]

Als we nog specifiek iets kunnen betekenen, horen we dat natuurlijk graag!

Vriendelijke groet,

[redacted]

Regionale Ontwikkeling & Infrastructuur Zuid-West Nederland
Mobiliteit en Infrastructuur

[Teams chat](#) | [M \[redacted\]](#) | [E \[redacted\]](#) | [W www.haskoning.com](#)

Haskoning Nederland B.V.

Mijnbouwstraat 120, 2628 RX Delft, Nederland

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

T

Valt buiten de reikwijdte van het verzoek