



Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksweg

Wegvak Lagendijk - Voorweg



Gemeente Ridderkerk

6 december 2023



**KUIPER**  
COMPAGNONS

## Projectgegevens

Type onderzoek    Onderzoek geluid  
Naam plan            Saneringsprogramma Rijksstraatweg  
                              wegvak Lagendijk - Voorweg  
Plaats                Ridderkerk

*Opdrachtgever*    Gemeente Ridderkerk

*Contactpersoon*    De heer M. Spoorendonk

Werknummer        620.120.10

Datum                6 december 2023

Adviseur



**KuiperCompagnons**

Projectverantwoordelijke: ing. A.T. de Hek

Behandeld door: ing. A.T. de Hek

Telefoonnummer: 010 - 433 0099

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>blz.</b>
<b>1 Inleiding.....</b>	<b>1</b>
<b>2. Wettelijk kader.....</b>	<b>3</b>
2.1. Geluid.....	3
2.2. Cumulatie artikel 110f Wet geluidhinder .....	3
2.3. Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder .....	6
2.4. Maatregelkeuze en doelmatigheidsberekening.....	7
<b>3. Uitgangspunten.....</b>	<b>13</b>
3.1. Verkeersgegevens - wegen.....	13
3.2. Rekenmethode .....	15
3.3. Geluidsmodel.....	15
3.4. Uitgangspunten maatregelen .....	18
<b>4. Resultaten en conclusies .....</b>	<b>21</b>

## **Bijlagen**

Bijlage 1	Verkeersgegevens
Bijlage 2	Invoergegevens geluidsmodel (excl. toets- c.q. beoordelingspunten)
Bijlage 3	Ligging toets- c.q. beoordelingspunten
Bijlage 4	Weergave bestaande bronmaatregelen
Bijlage 5	Geluidsbelastingen t.g.v. Rijksstraatweg
Bijlage 6	Geluidsbelastingen t.g.v. Rijksstraatweg t.b.v. toets geluidwerende maatregelen
Bijlage 7	Geluidsbelastingen overige geluidsbronnen
Bijlage 8	Lijst met saneringsobjecten Rijksstraatweg



## 1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Ridderkerk is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd, ten behoeve van de indiening van een saneringsprogramma voor 49 woningen langs de Rijksstraatweg, tussen de Lagendijk en de Verlengde Voorweg. Het betreft de volgende adressen:

- Rijksstraatweg 150, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306 en 308;
- Rijksstraatweg 153, 165, 167, 169, 173, 177, 177a<sup>1</sup>, 179, 183, 187, 187a, 221, 223, 231, 233, 241, 267, 283, 285, 289, 291, 295, 297, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321 en 325<sup>1</sup>;
- Waaldijk 14 en 16.

Voor de woningen is sprake van een zogenaamde saneringssituatie op grond van de Wet geluidhinder. Van een saneringssituatie is sprake indien woningen in 1986 een geluidsbelasting van meer dan 55<sup>2</sup> dB(A) ondervonden. De woningen zijn door de gemeente Ridderkerk in het verleden (medio jaren '90) gemeld bij het huidige Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) en opgenomen in de zogenaamde B-lijst. Op de B-lijst zijn de woningen opgenomen die in 1986 een geluidsbelasting ondervonden van minimaal 56<sup>2</sup> dB(A) en ten hoogste 64<sup>2</sup> dB(A).

In het verleden zijn ook de adressen Rijksstraatweg 148, 185, 191, 193, 205 t/m 213 (oneven), 225, 239 en 245 gemeld. Uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) blijkt dat de woning zijn gebouwd in 2006, 2003, 2016, 1999, 1987, 1995, 2000 en 2015. De woningen zijn gerealiseerd na 1986 en om deze reden verder buiten beschouwing gelaten in dit onderzoek

Uit de BAG blijkt verder dat:

- het gemelde adres Rijksstraatweg 289a een overige gebruiks- en industriefunctie heeft en daarmee niet (meer) geluidsgevoelig is;
- het gemelde adres Rijksstraatweg 293 een industriefunctie heeft en daarmee niet (meer) geluidsgevoelig is;
- de gemelde adressen Rijksstraatweg 171, 189, 227, 235 en 243 niet (meer) bestaan.

Genoemde adressen zijn om deze reden verder buiten beschouwing gelaten.

Op grond van de Wet geluidhinder is de gemeente Ridderkerk verantwoordelijk voor het opstellen en indienen van een zogenaamd saneringsprogramma (programma van maatregelen) om de geluidsbelasting, ten gevolge van het verkeer op Rijksstraatweg bij de woningen zoveel mogelijk te beperken.

---

<sup>1</sup> In de melding ontbreken de adressen Rijksstraatweg 177a en 325. Wel zijn in het verleden de adressen Rijksstraatweg 181 en 323 gemeld als onderdeel van de huisnummers 177 t/m 183 en 311 t/m 323. De adressen 181 en 323 blijken echter niet te bestaan. Aannemelijk is dat in plaats van 181 en 323 feitelijk 177a en 325 bedoeld zijn in de melding.

<sup>2</sup> Geluidsbelasting na aftrek van 5 dB(A) op grond van het destijds geldende artikel 103 van de Wet geluidhinder. De aftrek wordt toegepast in verband met de verwachting dat auto's en vrachtauto's in de toekomst stiller worden. De huidige aftrek is geregeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder en uitgewerkt in artikel 3.4 van het vigerende Reken- meetvoorschrift geluid 2012.

Het Ministerie van IenW is verantwoordelijk voor de vaststelling van het saneringsprogramma en stelt een subsidie beschikbaar voor de uitvoering van de maatregelen. Voor het opstellen en indienen van een saneringsprogramma is de gemeente gebonden aan de nodige spelregels (wettelijke eisen) die opgenomen zijn in:

- Wet geluidhinder (Wgh);
- Besluit geluidhinder (Bg);
- Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg);
- Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï (Ssv).

Bij de afweging van de maatregelen die in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen spelen, naast de wettelijke eisen, ook stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en financiële aspecten een rol. Per situatie is daarom sprake van maatwerk.

In de praktijk zijn er situaties waarbij het terugbrengen van de geluidsbelasting alleen mogelijk is tegen (zeer) hoge kosten. Om deze reden wordt op basis van een kosten/baten-afweging beoordeeld waar geluidmaatregelen doelmatig zijn. Voor deze kosten/baten-afweging is een maatregelcriterium ontwikkeld. Deze is vastgelegd in de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg).

Het maatregelencriterium houdt rekening met de hoogte van de geluidsbelasting op de woningen, met het aantal woningen die van de maatregel profiteren, met de geluidreductie vanwege de maatregel en met de kosten van de maatregel. Op grond van de Rdg is getoetst of en welke maatregelen doelmatig zijn.

In het onderzoek zijn de geluidsbelastingen bepaald voor het jaar 2034. De geluidsbelasting per woning vormt het uitgangspunt voor de bepaling van mogelijke saneringsmaatregelen op grond van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 4 worden ten slotte de resultaten en conclusies van het onderzoek behandeld.

## 2. Wettelijk kader

In dit hoofdstuk is het wettelijk kader voor wegverkeerslawaaï beschreven. De Wet geluidhinder vormt hierbij de basis. Als eerste is een korte beschrijving van het begrip geluid gegeven. Vervolgens is ingegaan op de geluidscriteria uit de Wet geluidhinder.

### 2.1. Geluid

Geluid wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidsniveau over het etmaal. Hierbij wordt het etmaal onderverdeeld in de dag- (07.00-19.00 uur), avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00-07.00 uur). De geluidsbelasting ( $L_{den}$ ) wordt uitgedrukt in decibel (dB).

De eenheid decibel kent een logaritmische schaal, waarbij de mens een toe- of afname van geluid kan waarnemen wanneer er een verschil optreedt van 2 dB of meer. Vanaf dit punt is het geluidsverschil significant te noemen.

Een toename van geluid met 3 dB komt overeen met een verdubbeling van de verkeersintensiteit. Voor een afname van de geluidsbelasting met 3 dB, dient de hoeveelheid verkeer (onder gelijkblijvende overige condities) dus met 50% te worden gereduceerd.

Naast de hoeveelheid verkeer is ook de afstand tussen de weg en de woning van invloed op de hoogte van de geluidsbelasting. Een toe- of afname van geluid met 3 dB komt overeen met een afstandshalvering of -verdubbeling.

### 2.2. Cumulatie artikel 110f Wet geluidhinder

In artikel 110f van de Wet geluidhinder is geregeld dat, bij de ligging van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen in meerdere (wettelijk geregelde) geluidszones, tevens onderzoek dient te worden uitgevoerd naar de effecten van de samenloop van de verschillende (gezoneerde) geluidsbronnen.

Cumulatie is alleen aan de orde indien voor een woning, ander geluidgevoelig gebouw of geluidgevoelig terrein:

- a. een hogere waarde zal worden vastgesteld, en
- b. voor dezelfde woning, ander geluidgevoelig gebouw of geluidgevoelig terrein, de geluidsbelasting, vanwege tenminste een andere geluidsbron in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde overschrijdt.

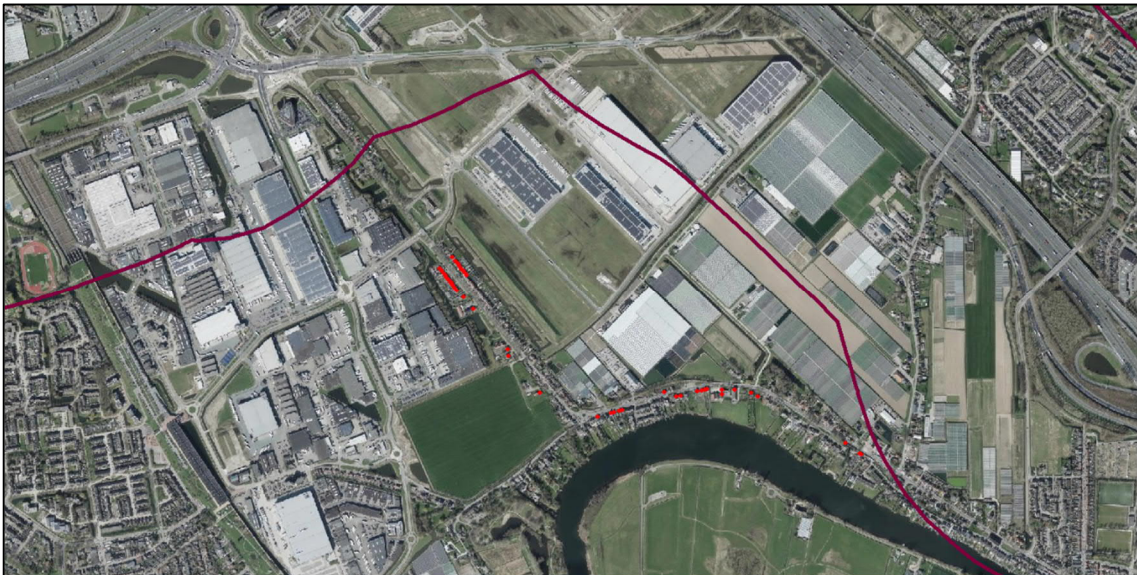
#### **Wegen**

Voor wegen is in artikel 74 van de Wet geluidhinder geregeld of er sprake is van een geluidzone en welke breedte deze zone heeft, gemeten vanuit de begrenzing van de buitenste rijstrook. In dit artikel is eveneens geregeld, dat een weg die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, geen geluidzone heeft. Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur worden daarom niet meegenomen in de gecumuleerde geluidsbelasting.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat aan de uiteinden van een weg de zone doorloopt over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn die aansluit op de smalste zone.

De lokale wegen hebben afhankelijk van de ligging binnen of buiten de bebouwde kom een zonebreedte van 200 of 250 meter. De breedte van de zone van Rijksweg 15 en 16 bedraagt 600 meter. De zone van de rijkswegen is weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1: Weergave geluidzone (paarse lijnen) rijkswegen en saneringslocaties (rode stippen)

Geen van de woningen langs de Rijksweg (Lagendijk - Voorweg) is gelegen binnen de zone van de Rijksweg.

De in het onderzoek opgenomen woningen zijn, naast de Rijksweg, eveneens gelegen binnen de volgende wettelijk vastgestelde zones:

- Waalweg (Rijksweg 150, Rijksweg 153 t/m 241 en Waaldijk 14 en 16);
- Lagendijk (Rijksweg 153 en Waaldijk 14 en 16);
- Hoogzandweg (Rijksweg 165, 167, 169, 173, 177, 177a, 179 en 183);
- Noldijk (Rijksweg 221, 223, 231, 233, 241 en 267);
- Voorweg (Rijksweg 298 t/m 308 en 311 t/m 325).

In verband met de ligging binnen de zone van andere wegen, ten behoeve van de cumulatie, eveneens de geluidsbelasting bepaald ten gevolge van het verkeer op genoemde andere wegen.



Daarnaast zijn een aantal woningen gelegen binnen de zone van de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg van het bedrijventerrein Nieuw-Reijerwaard (tussen de Voorweg en de Dierensteinweg) en/of nieuwe wegen binnen het bedrijventerrein.

Ten behoeve van de realisatie van het bedrijventerrein is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de hoogte van de geluidsbelasting van deze wegen. De resultaten zijn opgenomen in de rapportage 'Akoestisch onderzoek Ontwikkeling bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard te Ridderkerk' met projectnr. 0241811 revisie 05 d.d. 5 november 2012 van Oranjewoud. Dit onderzoek is te raadplegen via [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl). Uit het akoestisch onderzoek volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de nieuwe wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt bij de woningen aan de Rijksstraatweg. In verband hiermee is er geen noodzaak om rekening te houden met de geluidsbelasting van de wegen in het kader van de cumulatie. De wegen zijn om deze reden in het onderzoek verder buiten beschouwing gelaten.

Voor de overige wegen binnen de bebouwde kom (o.a. Rijsoordsestraat, Linnenstraat, Mauritsweg en Waaldijk) geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze wegen hebben geen geluidszone en zijn om deze reden niet opgenomen in het onderzoek.

### Spoorwegen

In de gemeenten Barendrecht en Zwijndrecht liggen meerdere spoorwegen (HSL en doorgaande sporen Rotterdam-Dordrecht), die opgenomen zijn op de geluidplafondkaart.

Voor deze spoorwegen is de breedte van de zone, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond.

Tabel 1: Breedte zone spoorwegen afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP)

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Indien zich langs een spoorweg een zone bevindt met verschillende breedten, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het laatste referentiepunt, behorende bij het breedste zonedeel, nog langs de spoorweg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smallere zone.

Indien bij een deel van een spoorweg als bedoeld in het eerste lid een afschermdende voorziening staat, die is opgenomen in het register, bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer, is de breedte van de zone langs het deel en aan de kant van de spoorweg waar de voorziening staat gelijk aan de breedte van het breedste zonedeel direct naast de uiteinden van de afschermdende voorziening.

Ter hoogte van Kijfhoek bedraagt de waarde op de GPP-punten maximaal 71,0 dB (referentiepunt 30464). De spoorwegen hebben een maximale zone van met een breedte van 900 meter. Er zijn geen woningen gelegen binnen de afstand van 900 meter van de spoorwegen.

### Industrieterreinen

Ter hoogte van Rijsoord bevindt zich het gezoneerde industrieterrein Kijfhoek. De geluidszone van het industrieterrein is weergegeven in afbeelding 2.



Afbeelding 2: Weergave geluidzone Kijfhoek (paarse lijn) en saneringslocaties (rode stippen)

Uit afbeelding 2 volgt dat geen woningen gelegen zijn binnen de zone van het gezoneerde industrieterrein Kijfhoek.

### 2.3. Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a) 3 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b) 4 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c) 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d) 5 dB voor de overige wegen;
- e) 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De aftrek wordt toegepast in verband met de verwachting dat auto's en vrachtauto's in de toekomst stiller worden. Een nadere motivering is opgenomen in de toelichting op artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor alle in het onderzoek opgenomen wegen, met uitzondering van de rijkswegen, geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur en een aftrek van 5 dB. Voor de rijkswegen geldt een maximumsnelheid > 70 km/uur en, afhankelijk van de hoogte van de optredende geluidsbelasting, een aftrek van 2, 3 of 4 dB.

#### **2.4. Maatregelkeuze en doelmatigheidsberekening**

Bij de maatregelenkeuze en de doelmatigheidsberekening worden de hierna beschreven (wettelijke) regels gevolgd.

Op grond van artikel 3.7 van het Besluit geluidhinder (Bg) kan een saneringsprogramma als bedoeld in artikel 89, lid 1 van de Wet geluidhinder (Wgh) uitsluitend maatregelen bevatten die strekken tot:

- a. vermindering van het geluid, veroorzaakt door het verkeer op de weg;
- b. vermindering van de geluidoverdracht van de weg naar de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen;
- c. het aanbrengen van geluidwerende maatregelen aan de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen, of
- d. onttrekking aan de bestemming van een of meer van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen.

Maatregelen als bedoeld onder b, onder c, onderscheidenlijk onder d, komen eerst in aanmerking voor opname in het saneringsprogramma, voor zover de toepassing van de in het eerste lid, onder a, onder a en b, onderscheidenlijk onder a, b en c genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard.

Onze Minister stelt bij ministeriële regeling nadere regels vast met betrekking tot de vormgeving en inrichting van een saneringsprogramma als bedoeld in artikel 89, eerste lid, van de Wgh. Deze nadere regels zijn opgenomen in de Subsidierегeling sanering verkeerslawaaai (Ssv) en Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg).

In het kader van de geluidsanering kan de minister, op grond van artikel 3, eerste lid van de Ssv, subsidie verstrekken voor: kosten van:

- a. verkeersmaatregelen tegen wegverkeerslawaaai;
- b. geluidsreducerende maatregelen aan de constructie van een weg (geluidsarm wegdek);
- c. afscherpende maatregelen tegen wegverkeerslawaaai;
- e. geluidwerende maatregelen aan saneringsobjecten tegen wegverkeerslawaaai;
- f. maatregelen die strekken tot onttrekking aan de bestemming van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen.

### Verkeersmaatregelen

Verkeersmaatregelen komen slechts in aanmerking voor subsidie indien zij:

- a. niet elders een zodanige toename van de geluidsbelasting veroorzaken, dat de kosten van de bestrijding van deze toename hoger zijn dan de kostenbesparing die door het treffen van de verkeersmaatregelen wordt bereikt;
- b. niet elders leiden tot een toename van de geluidsbelasting tot boven de 68 dB, dan wel 58 dB voor een ander geluidsgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 1.2, eerste lid, onderdelen d, e en f, van het besluit;
- c. niet voortvloeien uit het normale beheer en onderhoud van de weg.

Verkeersmaatregelen komen slechts in aanmerking voor subsidie, voor zover de kosten niet hoger zijn dan het bedrag dat volgt uit de toepassing van bijlage A, onderdeel 1, bij deze regeling.

Voor verkeersmaatregelen zijn de in tabel 2.1 subsidies beschikbaar per woning.

Tabel 2.1: Normbedrag per woning afhankelijk van hoogte geluidsbelasting en afname/toename geluidsbelasting

Geluidsbelasting <sup>1</sup>	normbedrag per eenheid (in euro) bij afname of toename <sup>2</sup> van		
	in dB	3 dB	4 dB
53	€0	€0	€0
54	€1.100	€1.100	€1.650
55	€1.100	€1.100	€1.650
56	€1.100	€1.100	€1.650
57	€1.100	€1.100	€1.650
58	€1.100	€1.100	€1.650
59	€1.100	€1.650	€2.200
60	€1.100	€1.650	€2.200
61	€1.650	€2.200	€3.300
62	€1.650	€2.200	€3.300
63	€1.650	€2.200	€3.300
64	€2.200	€2.750	€3.850
65	€2.200	€2.750	€3.850
66	€2.200	€2.750	€3.850
67	€2.200	€2.750	€3.850
68	€2.200	€2.750	€3.850
69	€7.700	€9.350	€13.200
70	€7.700	€9.350	€13.200
71	€7.700	€9.350	€13.200
72	€0	€9.350	€13.200
73	€0	€0	€13.200
74	€0	€0	€0

<sup>1</sup> Na toepassing aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

<sup>2</sup> Dit is bij afname de geluidsbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie vóór, en bij toename de geluidsbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie na de uitvoering van de maatregelen

Wanneer een stil wegdek (geluidsreducerende maatregel) wordt aangebracht in combinatie met verkeersmaatregelen, dan worden deze als twee afzonderlijke maatregelen behandeld. Bij de bepaling van het rekenbedrag voor de verkeersmaatregelen wordt uitgegaan van de geluidsbelasting zonder dat het stil wegdek is aangebracht.

Bij verkeersmaatregelen worden de werkelijke kosten vergoed, tot een maximaal bedrag, het zogenaamde rekenbedrag (per woning gebaseerd op de bedragen in tabel 2.4). Van belang is dat alleen de kosten die direct te herleiden zijn tot het terugdringen van de geluidhinder subsidiabel zijn. Subsidiabel zijn bijvoorbeeld: de kosten het verkeersluw inrichten van een weg en de aansluitingen op een alternatieve route (bijvoorbeeld een rondweg). Niet subsidiabel zijn bijvoorbeeld de kosten van het aanleggen van de alternatieve route zelf.

#### *Geluidsreducerende en afscherpende maatregelen*

De te treffen geluidsreducerende en afscherpende maatregelen dienen, op grond van artikel 5, eerste lid van de Ssv, sober en financieel doelmatig te zijn. Maatregelen zijn sober en financieel doelmatig indien voldaan wordt aan de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

Op grond van artikel 3, eerste lid van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder zijn geluidbeperkende maatregelen financieel doelmatig, indien het aantal maatregelpunten van de maatregelen niet hoger is dan het aantal reductiepunten behorende bij het cluster waar de maatregel voor bedoeld is. Het aantal maatregelpunten wordt bepaald overeenkomstig artikel 5 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

Het aantal reductiepunten per woning op basis van de hoogste toekomstige geluidsbelasting op de woning vanwege een weg in de situatie zonder maatregelen is opgenomen in tabel 1 van bijlage 2 bij de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. Hierbij wordt een situatie zonder maatregelen gedefinieerd als: de situatie waarin geen geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn en een weg een wegdek heeft met de akoestische kwaliteit van dicht asfaltbeton, dan wel het wegdek heeft dat feitelijk aanwezig is, indien dit tot een hogere geluidsbelasting leidt dan dicht asfaltbeton. In tabel 2.2 zijn de reductiepunten per woning per geluidsbelasting opgenomen.

Tabel 2.2: Reductiepunten per woningen

Toekomstige geluidsbelasting op een woning vanwege een weg (dB)	Reductiepunten per woning
≤ 48	0
49	1.000
50	1.300
51	1.600
52	1.900
53	2.100
54	2.400
55	2.700
56	3.000
57	3.300
58	3.600

Toekomstige geluidsbelasting op een woning van wege een weg (dB)	Reductiepunten per woning
59	3.900
60	4.100
61	4.400
62	4.700
63	5.000
64	7.800
65	8.100
66	8.300
67	8.600
68	8.900
69	9.200
70	9.500
71	9.800
72	10.100
73	10.300
74	10.600
75	10.900
76	11.200
77	11.500

Andere geluidgevoelige objecten dan woningen worden omgerekend naar woningen, waarbij wordt gelijkgesteld aan een woning:

- a. elke vijftien strekkende meter geluidsbelaste gevel van een geluidgevoelig object per bouwlaag;
- b. een woonwagenstandplaats;
- c. een ligplaats voor een woonschip.

Het aantal reductiepunten behorende bij een cluster wordt bepaald door het optellen van de reductiepunten per woning, die overeenkomstig het tweede en derde lid van artikel 3 van de Rdg worden gegenereerd door alle geluidgevoelige objecten in het cluster.

Het aantal maatregelpunten van een geluidbeperkende maatregel wordt bepaald op grond van de in tabel 1 en tabel 2 van Bijlage 1 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder opgenomen maatregelpunten per eenheid. De maatregelpunten zijn opgenomen in tabel 2.3 (stil wegdek) en 2.4 (geluidsschermen).

Tabel 2.3: Maatregelpunten vervanging wegdek per 10 m<sup>2</sup>.

Bestaand wegdek	Nieuw wegdek	Maatregelpunten per 10 m <sup>2</sup>
Elementenverharding	Stille elementenverharding	3
Elementenverharding	Dicht asfalt beton (al dan niet voorzien van streetprint)	5
Dicht asfaltbeton	Steenmestiekasfalt (SMA)	5
Elementenverharding	Dunne geluidsreducerende deklaag	16
Dicht asfaltbeton	Dunne geluidsreducerende deklaag	13

Tabel 2.4: Maatregelpunten geluidsscherm per strekkende meter.

Hoogte	Maatregelpunten
1 meter	53 punten
2 meter	93 punten
3 meter	133 punten
4 meter	173 punten
5 meter	212 punten

Het aantal maatregelpunten omvat het totaal van de maatregelpunten van bestaande en van nieuw te treffen geluidbeperkende maatregelen ten opzichte van een weg in de situatie zonder maatregelen.

Bij de toepassing van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg) worden achtereenvolgens in overweging genomen:

- a. bronmaatregelen, en
- b. andere geluidbeperkende maatregelen, al dan niet in combinatie met bronmaatregelen, die leiden tot de meeste geluidreductie.

De afweging van maatregelen gebeurt op basis van de volgende vier regels:

1. niet meer maatregelen treffen dan terugbrengen tot de grenswaarde van 48 dB;
2. niet meer maatregelen treffen dan het budget (reductiepunten) toelaat;
3. extra maatregelen treffen levert vrijwel geen extra reductie meer op (vuistregel: niet verder gaan dan circa 95% van de maximale reductie);
4. voorkomen van kapitaalvernietiging door afbraak van 'jong' scherm (niet ouder dan 10 jaar bij start van de uitvoering).

Om voor een subsidie voor geluidsreducerende maatregelen aan de constructie van een weg (vervangen wegdek) in aanmerking te komen, dient conform artikel 13a van het Subsidiebesluit sanering verkeerslawaaai een minimale geluidreductie te worden bereikt. De minimale geluidreductie die moet worden bereikt is opgenomen in tabel 2.5. In de tabel zijn eveneens de subsidiebedragen per 10 m<sup>2</sup> wegdek vermeld. De subsidiebedragen zijn gebaseerd op de meerkosten in combinatie met regulier groot onderhoud.

Tabel 2.5: Minimale geluidreductie conform bijlage A bij Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï

Hoogste afname geluidsimmissie op de woning	Subsidiebedrag per 10 m <sup>2</sup> wegdek
1 of 2 dB	€ 50,-
3 dB	€ 75,-
≥ 4 dB	€ 150,-

Geluidbeperkende maatregelen (geluidscherm of geluidwal), al dan niet in combinatie met bronmaatregelen, worden bij de toepassing van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder uitsluitend in overweging genomen voor zover deze maatregelen leiden tot een afname van de geluidsbelasting van ten minste 5 dB op ten minste één geluidgevoelig object in een cluster.

#### *Geluidwerende maatregelen*

Indien verkeers-, bron- en/of schermmaatregelen op overwegende bezwaren stuiten of niet mogelijk zijn bestaan de saneringsmaatregelen uit het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning(en), indien binnen de woning(en) de wettelijke grenswaarde van 43 dB in minimaal één geluidsgevoelige ruimte<sup>3</sup> wordt overschreden.

Indien verkeers-, bron- en/of schermmaatregelen wel mogelijk zijn, maar de geluidsbelasting niet wordt gereduceerd tot de grenswaarde van 48 dB, dan bestaan de maatregelen eveneens uit aanvullende geluidwerende maatregelen bij de woningen, indien binnen de woning(en) de wettelijke grenswaarde van 43 dB in minimaal één geluidsgevoelige ruimte<sup>2</sup> wordt overschreden.

Indien uit het onderzoek volgt dat binnen minimaal één geluidsgevoelige ruimte van de woning de geluidsbelasting de 43 dB overschrijdt, dan wordt voor de woning een maatregelvoorstel uitgewerkt. Het maatregelenvoorstel heeft tot doel de geluidsbelasting binnen alle geluidsgevoelige ruimten (dus ook ruimten waar de 43 dB niet wordt overschreden) terug te brengen tot ten hoogste 38 dB. Indien maatregelen noodzakelijk zijn worden deze gebaseerd op de gecumuleerde geluidsbelasting.

Op 1 oktober 2021 is de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï (Ssv) gewijzigd, waardoor ook woningen langs een weg waarvoor een maximumsnelheid geldt of gaat gelden van 30 km/uur in aanmerking kunnen komen voor geluidwerende maatregelen (bij een overschrijding van de binnenwaarde van 43 dB). Dit is mogelijk indien het verkeersbesluit voor het verlagen van de maximumsnelheid is vastgesteld nadat de aanvraag voor de zogenaamde voorbereidingssubsidie is ingediend.

Voor de bepaling van de geluidsbelasting binnen de woningen wordt uitgegaan van de geluidsbelastingen met de toepassing van een aftrek van 0 in plaats van 2, 3, 4 of 5 dB conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Een onderzoek naar de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van de woning wordt gestart na definitieve vaststelling van het saneringsprogramma.

<sup>3</sup> Onder een geluidsgevoelige ruimte wordt verstaan: ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m<sup>2</sup>.



### 3. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten beschreven, die zijn gehanteerd bij het uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

#### 3.1. Verkeersgegevens - wegen

De in het onderzoek gebruikte gegevens zijn gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- De verkeersgegevens (weekdagintensiteiten, verkeersverdeling en -samenstelling) voor 2034 zijn gebaseerd (geïnterpoleerd) op de door de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) aangeleverde resultaten verkeersmodellen 2030 en 2040 (= WLO scenario Hoog) conform modelversie V-MRDH 2.10. In de basismodellen van de MRDH wordt voor de toekomst nog rekening gehouden met een verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km/uur. Omdat nog geen zekerheid is over het moment van herinrichting van de Noldijk zijn door de MRDH zijn de verkeersmodellen opnieuw doorgerekend met als uitgangspunt de huidige maximumsnelheid van 60 km/uur op de Noldijk. Informatie over de opbouw van de verkeersmodellen is te vinden op <https://mrdh.nl/project/verkeersmodel>;
- De Hoogzandweg en Waalweg ontbreken in de verkeersmodellen. In verband hiermee is een schatting gemaakt van het toekomstige verkeer dat gebruikmaakt van deze wegen. In het onderzoek is een maximale verkeersintensiteit van 550 motorvoertuigen per weekdag aangehouden met de onderstaande verkeerssamenstelling.

*Verkeersverdeling en -samenstelling Hoogzandweg*

Weekdag	uur	LV	MV	ZV
7:00 - 19:00	6,73%	86,60%	9,28%	4,12%
19:00 - 23:00	3,09%	91,01%	6,66%	2,33%
23:00 - 7:00	0,86%	82,71%	13,08%	4,21%
Etmaal	100,00%	86,88%	9,22%	3,90%

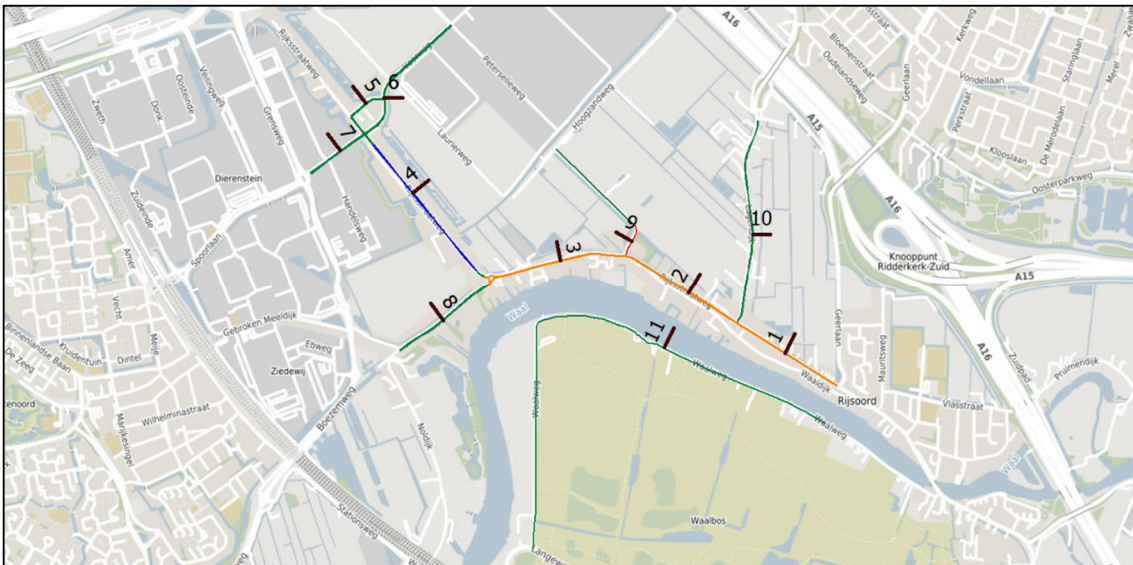
*Verkeersverdeling en -samenstelling Waalweg*

Weekdag	uur	LV	MV	ZV
7:00 - 19:00	6,83%	89,27%	9,96%	0,77%
19:00 - 23:00	3,03%	94,96%	4,85%	0,19%
23:00 - 7:00	0,74%	88,19%	11,42%	0,39%
Etmaal	100,00%	89,90%	9,43%	0,67%

- De huidige maximumsnelheid op de wegvakken van de Noldijk en Waalweg, gelegen buiten de bebouwde kom, bedraagt 60 km/uur. Op de overige wegen/wegvakken bedraagt de maximumsnelheid 50 km/uur. Voor het deel van de Waalweg en Voorweg binnen de bebouwde kom geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze gedeelten zijn bij de bepaling van de geluidsbelastingen buiten beschouwing gelaten;

- De wegdekverharding bestaat op alle wegen uit regulier asfalt zonder geluidsreductie (zogenaamd referentiewegdek), met uitzondering van de Rijksstraatweg. Op de Rijksstraatweg binnen de bebouwde kom zijn (volgens opgave van de gemeente Ridderkerk de) volgende geluidsarme wegdekken aanwezig:
  - o tussen Rijksstraatweg 125 en 241: Microflex (gerealiseerd in 2021);
  - o tussen Rijksstraatweg 241 en 325: SMA-NL8G+ (gerealiseerd in 2008).

Voor de in afbeelding 3 weergegeven wegvakken is in tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de gemiddelde wekdagintensiteiten voor de jaren 2016 (basisjaar), 2023, 2030, 2034 en 2040 (prognosejaren).



Afbeelding 3 Nummering wegvakken tabel 3.1

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten per gemiddelde weekdag voor de verschillende zichtjaren

Nr	Wegvak	Van	Tot	Intensiteit 2016	Intensiteit 2023	Intensiteit 2030	Intensiteit 2034	Intensiteit 2040
1	Rijksstraatweg	Geerlaan	Lagendijk	3.246	3.603	4.612	4.693	4.818
2	Rijksstraatweg	Lagendijk	Hoogzandweg	3.373	3.764	4.779	4.863	4.990
3	Rijksstraatweg	Hoogzandweg	Noldijk	3.543	3.918	4.898	4.981	5.108
4	Rijksstraatweg	Noldijk	Voorweg	2.471	2.482	3.130	3.218	3.353
5	Voorweg	Rijksstraatweg	Verlengde Voorweg	2.599	2.482	3.130	3.218	3.353
6	Voorweg	Verlengde Voorweg	Laurierweg	2.599	3.704	5.345	5.394	5.467
7	Verlengde Voorweg	Handelsweg	Laurierweg	0	1.459	4.604	4.616	4.634
8	Noldijk	Gebroken Meeldijk	Rijksstraatweg	1.740	1.832	2.030	2.020	2.005
9	Hoogzandweg	Rijksstraatweg	Blaakwetering				550	
10	Lagendijk	Rijksstraatweg	Hogeweg	514	513	559	559	560
11	Waalweg	Rijksstraatweg	Heerjansdam				550	

Uit de in tabel 3.1 opgenomen verkeersintensiteiten volgt dat op de beschouwde wegvakken:

- een relatief hoge toename van verkeer optreedt in 2030 ten opzichte van 2023;
- een geringe groei van het verkeer optreedt in 2040 ten opzichte van 2030.

De toename van het verkeer is mede een gevolg van de ontwikkeling van het bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard en woningbouwplannen binnen de gemeente Ridderkerk en omliggende gemeenten (Barendrecht, Hendrik-Ido-Ambacht en Zwijndrecht). Het gaat hierbij onder ander om de volgende ontwikkelingen in de kern Rijsoord:

- bestemmingsplan De Oude Boomgaert (vastgesteld 2019-05-23);
- bestemmingsplan Woningbouw hoek Rijksstraatweg/Lagendijk (vastgesteld 2021-06-03);
- bestemmingsplan Geerpolder Rijsoord (vastgesteld 2023-04-13).

De beperkte groei van het verkeer tussen 2030 en 2040 is een gevolg van de voorziene toename in inwoners en arbeidsplaatsen alsmede de autonome ontwikkeling van de automobilititeit (in het WLO-scenario Hoog) binnen Ridderkerk en de omliggende gemeenten.

Een overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1.

### **3.2. Rekenmethode**

De geluidsbelastingen zijn berekend met een computersimulatiemodel gebaseerd op de Standaardrekenmethoden 2 voor wegverkeerslawaai als bedoeld in artikel 3.2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). In het computersimulatiemodel zijn de geografische en akoestische gegevens van objecten, bronnen en beoordelingspunten ingevoerd.

In het onderzoek is voor de berekeningen gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde overdrachtsmodel Geomilieu V2023.12 module RMG-2012 (wegverkeerslawaai).

De gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van de verschillende geluidbronnen is bepaald conform de rekenmethode opgenomen in hoofdstuk 2 van Bijlage I bij het RMG2012.

### **3.3. Geluidsmodel**

In het onderzoek is gebruikgemaakt van een geluidsmodellen (rekenmodellen) voor de bepaling van de geluidsbelastingen.

Voor het opstellen van de rekenmodellen is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Basisadministratie Adressen en Gebouwen (BAG);
- Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT);
- Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3/AHN4);
- Geluidregister spoorwegen (GPP-data).

De in de geluidsmodellen opgenomen omgevingskenmerken bestaan uit:

- Bebouwing;
- Bodemgebieden;
- Hoogtelijnen;
- Geluidsschermen;
- Hellingcorrectie;
- Kruispunten en obstakels;
- Beoordelings- c.q. toetspunten.

De omgevingskenmerken zijn in de geluidsmodellen opgenomen conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hieronder volgt een overzicht van de modelgegevens en de aanpassingen die zijn doorgevoerd in de huidige modellen.

#### *Bebouwing*

De bestaande bebouwing is in de rekenmodellen opgenomen op basis van de in de BAG opgenomen bouwvlakken (28 september 2023) met daaraan gekoppeld de hoogte gebaseerd op het AHN3/AHN4. De bebouwingsvlakken van de bebouwing aan de Rijksstraatweg zijn gesplitst bij hoogteverschillen > 3 meter per bouwvlak.

#### *Bodemgebieden*

Het rekenmodel heeft, buiten de ingevoerde bodemgebieden, standaard een 'zachte bodemfactor' ( $B_f=1,00 = 100\%$  absorberend). In het rekenmodel zijn de akoestische harde gebieden (zoals water en wegen) ingevoerd met een bodemfactor  $B_f=0,00$  (0% absorberend). Daarnaast zijn half verharde gebieden  $B_f=0,50$  (50% absorberend) en grotendeels zachte bodemgebieden  $B_f=0,90$  (90% absorberend) opgenomen. De bodemgebieden zijn ingevoerd op basis van de in de BGT opgenomen vlakken (28 september 2023). Waar nodig zijn, om zoveel als mogelijk aan te sluiten bij de werkelijke verharding, de vlakken uit de BGT gesplitst.

#### *Hoogtelijnen*

De hoogtelijnen geven het lokale maaiveldverloop en zijn ingevoerd met de hoogte-informatie conform het AHN3/AHN4.

#### *Geluidsschermen*

Binnen het onderzoeksgebied zijn geluidsschermen aanwezig langs de rijkswegen en hoofdspoorwegen. De geluidsschermen zijn overgenomen uit de brondata opgenomen in de geluidregisters voor de rijkswegen en spoorwegen.

#### *Kruispunten en obstakels (optrekcorrectie)*

De optrekcorrectie is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De optrekcorrectie ten gevolge van snelheidsbeperkende maatregelen mag alleen toegepast worden als ten gevolge van die obstakels de gemiddelde snelheid van de voertuigen ten minste wordt gehalveerd. De correctieterm geeft een toeslag weer ten opzichte van verkeer dat rijdt met een constante snelheid van 50 km/uur. De optrekcorrectie wordt toegepast voor met verkeerslichten geregelde kruispunten en obstakels, zoals minirotondes en verkeersdrempels.

Bij met verkeerslichten geregelde kruispunten wordt de zogenaamde kruispuntcorrectie (effect op-trekkend verkeer op de geluidsbelasting) in rekening gebracht, tot maximaal 150 meter van het kruispunt, gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- Het aantal verkeersbewegingen: een kruispunt is van de eerste orde als ten minste drie van de op het kruispunt aansluitende wegen een intensiteit van 2.500 motorvoertuigen per etmaal hebben. Een kruispunt is van de tweede orde als twee van de op het kruispunt aansluitende wegen een intensiteit van 2.500 motorvoertuigen per etmaal hebben;
- De intensiteitsverhouding van de kruisende verkeersstromen. Als deze verhouding tussen de 1/3 en 3 ligt, is er sprake van een gelijkwaardig kruispunt, in alle andere gevallen van een ongelijkwaardig kruispunt. Een voorrangskruising is in alle gevallen ongelijkwaardig.

Tabel 3.2 geeft de mogelijke correctie waarden weer.

Tabel 3.2 De kruispuntentallen  $q$  als functie van het type kruispunt

Orde van het kruispunt	Gelijkwaardig kruispunt	Ongelijkwaardig kruispunt
Eerste	1	2/3 (1/2 <sup>1</sup> )
Tweede	1 (2/3 <sup>1</sup> )	1/2 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> In geval van een groene golf.

<sup>2</sup> Hierin zijn ook met verkeerslichten beveiligde voetgangersoversteekplaatsen begrepen.

Ligt een beoordelings- c.q. toetspunt in de invloedssfeer van meerdere kruispunten, dan wordt alleen de hoogste kruispunttoeslag in rekening gebracht.

De toeslag voor de aanwezigheid van een situatie die de snelheid sterk beperkt wordt toegepast tot 100 meter van de oorzaak van de snelheidsbeperking. Deze correctie wordt toegepast als ten gevolge van het obstakel de gemiddelde snelheid van het verkeer ten minste wordt gehalveerd en het verkeer ten gevolge van het obstakel afremt en weer optrekt.

In het onderzoek is de rotonde ter plaatse van de aansluiting van de Noldijk op de Rijksstraatweg als obstakel opgenomen. Binnen het onderzoeksgebied zijn geen met verkeerslichten geregelde kruispunten aanwezig.

#### Hellingcorrectie

Indien het stijgend gedeelte van het verkeer een helling van ten minste 3% moet overwinnen over een hoogteverschil van ten minste 6 meter, dan wordt de volgende hellingcorrectie  $C_H$  in rekening gebracht.

Tabel 3.3 De hellingcorrectie  $C_H$  voor de verschillende voertuigcategorieën

Categorie	$C_H$
Lichte motorvoertuigen	$C_H = 0,25 p_h - 0,75$
Middelzware motorvoertuigen	$C_H = 0,5 p_h - 1,5$
Zware motorvoertuigen	

waarin:

$p_h$  het hellingspercentage van het betreffende wegvak is.

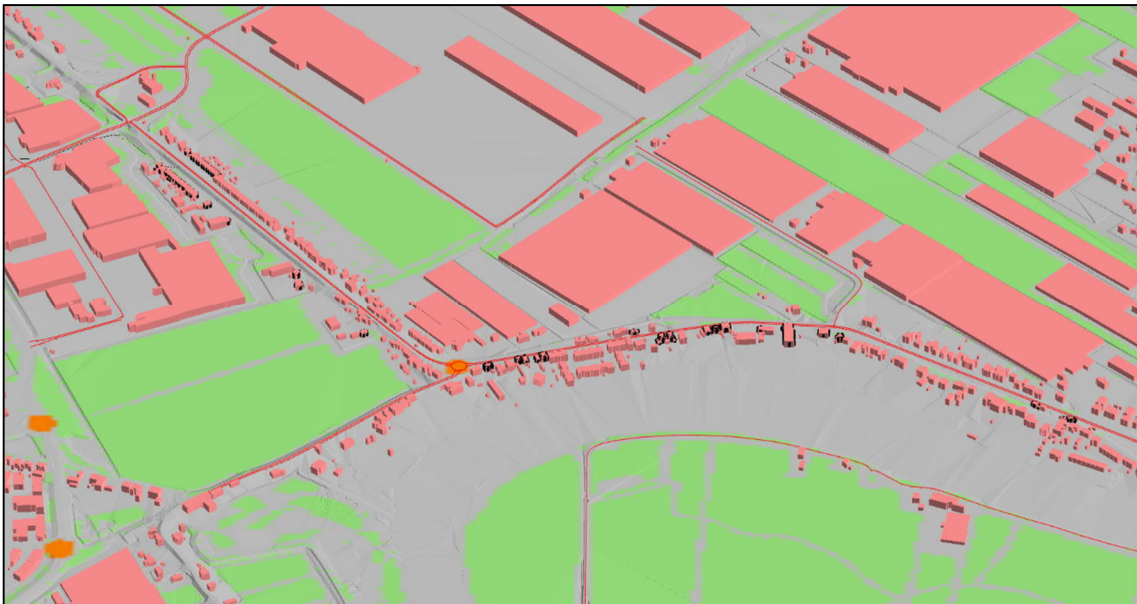
Er zijn in het onderzoeksgebied geen hoogteverschillen van ten minste 6 meter, zodat de hellingcorrectie niet is toegepast.

#### *Beoordelings- c.q. toetspunten*

In de geluidsmodellen zijn beoordelings- c.q. toetspunten opgenomen ter plaatse van de gevels van de saneringswoningen. Op deze punten is de geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt per geluidsbron (weg, spoorweg en industrieterrein).

Afhankelijk van het aantal bouwlagen bedraagt de in het onderzoek aan gehouden beoordelingshoogte 1,5, 4,5 en/of 7,0/7,5 meter.

In afbeelding 4 is een 3D-weergave opgenomen van een deel van het gebruikte geluidsmodel voor wegverkeerslawaai, ter hoogte van de saneringswoningen. 2D-weergaves van de geluidsmodellen voor wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en industrielawaai zijn opgenomen in bijlage 2. De ligging van de reken- c.q. beoordelingspunten is opgenomen in bijlage 3.



Afbeelding 4 3D-weergave geluidsmodel wegverkeerslawaai

In verband met het aantal in het geluidsmodellen opgenomen items is er voor gekozen om, met uitzondering van de verkeersgegevens en kruispunten, de overige invoer niet op te nemen in de bijlage bij deze rapportage. Op verzoek kan een uitdraai van deze gegevens of een kopie van het geluidsmodellen worden geleverd.

### **3.4. Uitgangspunten maatregelen**

Bij het uitwerken van de mogelijke bronmaatregelen (geluidsarm wegdek) is rekening gehouden met onderstaande uitgangspunten.

### *Geluidsreducerende maatregelen (stil wegdek)*

Ten aanzien van het toepassen van een geluidsreducerende verharding, zoals een dunne deklaag, is van belang dat deze, in verband met een hoge slijtage, niet kan worden toegepast op plaatsen waar sprake is van optrekkend, afremmend en wringend verkeer. Het asfalt zou dan elke 2 tot 3 jaar vervangen moeten worden, hetgeen vanuit vervoerskundig en financieel oogpunt op overwegende bezwaren stuit. Het gaat hierbij om wegvakken aansluitend op kruisingen, opstelstroken bij kruispunten en scherpe bochten.

In samenwerking tussen verschillende provincies is het verhardingstype SMA-NL8G+ ontwikkeld. SMA-NL8G+ is een voor geluid geoptimaliseerde SMA-NL8 door het percentage holle ruimte te vergroten ten opzichte van het standaardmengsel. De ontwerp holle ruimte voor SMA-NL8G+ bedraagt 8%. Voor het standaardmengsel 4 à 5%. SMA-NL8G+ is in tegenstelling tot dunne dek-lagen wel geschikt om te worden toegepast op kruisingen.

### *Geluidbeperkende maatregelen (geluidschermen)*

In stedelijk gebied is het slechts in beperkte mate mogelijk om geluidschermen toe te passen. Hierbij spelen naast landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren ook praktische zaken een rol. In veel gevallen ontbreekt de ruimte voor plaatsing. Daarnaast worden woningen vaak ontsloten op de weg ten gevolge waarvan sprake is van een sanerings situatie.

In situaties waar het wel mogelijk is om een geluidsscherm te plaatsen is op basis van landschappelijke en stedenbouwkundige eisen de toelaatbare hoogte van een geluidsscherm beperkt. Daarnaast dient bij kruisingen en oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers rekening te worden gehouden met zichthoeken die gelden vanwege verkeersveiligheid.

Door de gemeente Ridderkerk is een stedenbouwkundig en landschappelijk advies opgesteld voor het plaatsen van geluidschermen langs de Rijksstraatweg. De resultaten van dit advies zijn hierna opgenomen.

### Stedenbouwkundig en landschappelijk advies

Het betreffende gedeelte van de Rijksstraatweg is gelegen binnen de bebouwde kom. Langs het wegvak tussen de Lagendijk en de Noldijk is geen ruimte aanwezig om een geluidsscherm te plaatsen, omdat de woningen direct worden ontsloten op de weg. Langs het wegvak tussen de Noldijk en Voorweg is dit wel mogelijk, ter hoogte van de huisnummers 283 t/m 325. De weg loopt hier op de dijk en wordt begeleid door een rij essen (zie afbeelding 5 op pagina 20).

### *Beleid en ontwikkelingen*

- De Rijksstraatweg is waar deze over de dijk loopt opgenomen in het erfgoedbeleid van de gemeente Ridderkerk. Het beleid is gericht op continuïteit van karakter. Inzet is om respect voor bestaande kenmerken te combineren met ruimte voor nieuwe ontwikkelingen. De brug zelf valt hier buiten het erfgoedbeleid.
- Voor de woningen aan dit deel van de Rijksstraatweg geldt een bijzonder welstandsbeleid.

### *Advies*

Geen geluidsschermen plaatsen, om de volgende redenen:

- Het zicht op achterliggend gebied en daarmee ook het karakter van de dijk verdwijnt;
- Er een groot risico bestaat dat het geluidsscherm ten kosten gaat van de bomen.



Afbeelding 5 Dijk met essen en continu profiel. Het scherm zou ter hoogte van de bomen moeten komen.

#### *Afweging saneringsmaatregelen op basis van zogenaamde clusters*

Op grond van de Regeling doelmatigheid moeten, zoals hiervoor beschreven, een aantal stappen doorlopen worden om te kunnen bepalen welke maatregelen doelmatig zijn om de geluidhinder van een weg te verminderen. Allereerst moet de omvang van een cluster worden bepaald.

De clusters worden op de volgende wijze samengesteld. Vanuit elke woning wordt een afstand aan weerszijde van de woning uitgezet die gelijk is aan tweemaal de afstand ( $d$ ) tussen de gevel van de woning en de weg. Indien er voor verschillende woningen sprake is van een overlap van de uitgezette afstanden worden deze samengevoegd tot één cluster.

Alleen maatregelen binnen de zichthoek van  $2d$  aan weerszijden van de woning(en) komen voor subsidie in aanmerking. Een uitzondering geldt echter voor een "gat" dat valt tussen de maatregelen voor 2 afzonderlijke clusters. Voor een "gat" dat valt tussen twee clusters waar stil wegdek wordt aangelegd, wordt op basis van de interne richtlijnen van Bureau Sanering Verkeerslawaaai (BSV), ook subsidie verleend indien het "gat":

- korter is dan 150 meter én;
- niet groter is dan de helft van de totale lengte van de aan beide zijden van het "gat" grenzende clusters waar stil wegdek wordt aangelegd, én;
- er voldoende reductiepunten beschikbaar zijn, én;
- de lengte van het "gat" voldoende inzichtelijk is gemaakt.



#### 4. Resultaten en conclusies

In dit hoofdstuk worden de geluidsbelastingen, die de woningen in het ondervinden door het verkeer op de Rijksstraatweg en de mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te verlagen beschreven.

Het betreft de volgende 49 adressen:

- Rijksstraatweg 150, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306 en 308;
- Rijksstraatweg 153, 165, 167, 169, 173, 177, 177a, 179, 183, 187, 187a, 221, 223, 231, 233, 241, 267, 283, 285, 289, 291, 295, 297, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321 en 325;
- Waaldijk 14 en 16.

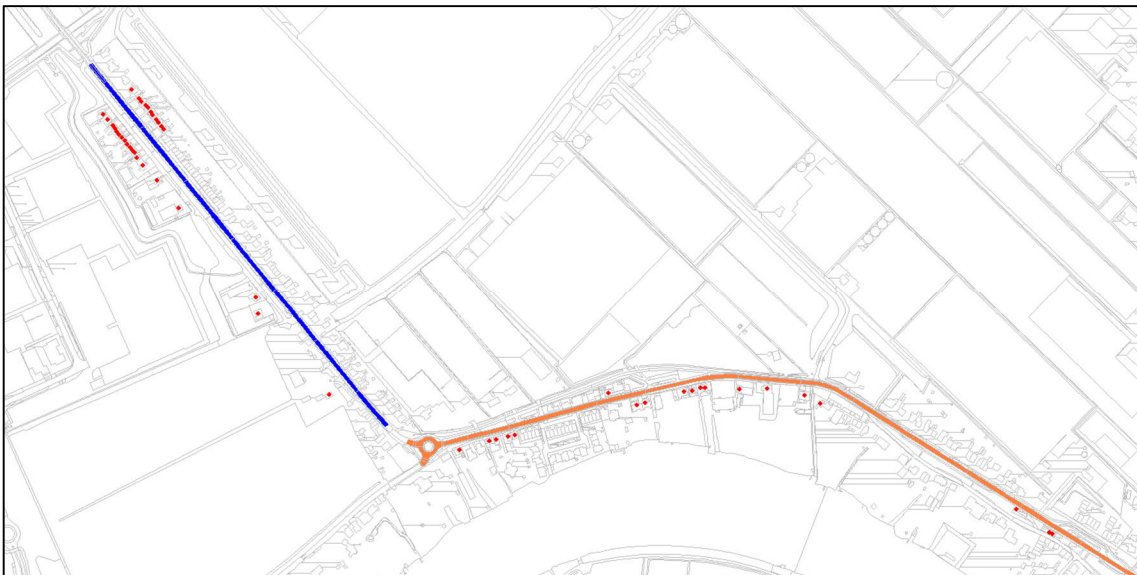
##### **Verkeersmaatregelen**

De Rijksstraatweg is gelegen binnen de bebouwde kom en in beheer van gemeente Ridderkerk. Ter plaatse geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.

De Rijksstraatweg maakt onderdeel uit van het hoofdwegennet van de gemeente Ridderkerk. Om deze redenen is het niet mogelijk om de geluidsbelasting te verlagen door een verlaging van de maximumsnelheid en/of het (verder) verkeersluw maken van de weg. Deze maatregelen stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

##### **Geluidsreducerende maatregelen (stil wegdek)**

Het in het onderzoek relevante deel van de Rijksstraatweg, tussen de Lagendijk en Voorweg, is al voorzien van een geluidsarm wegdek bestaande uit Microflex (dunne deklaag type B) en SMA-NL8G+. Een weergave van de ligging van de woningen en de aanwezige stille wegdekken is opgenomen in afbeelding 6.



Afbeelding 6: Wegvakken met bestaande stille verhardingen Microflex (oranje) en SMA-NL8G+ (blauw)

De geluidsreductie van Microflex bedraagt ca. 4,3 dB en van SMA-NL8G+ ca. 3,1 dB.

Een dunne deklaag type B (Microflex) heeft een ca. 1 dB hogere geluidsreductie dan SMA-NL8G+. Het wegdek bestaande uit SMA-NL8G+ (wegvak Noldijk - Voorweg) is aangelegd in 2008 en naar verwachting binnen periode van 7 jaar aan vervanging. Bij vervanging is het mogelijk het wegdek te vervangen door een verharding bestaande uit Microflex waarmee een extra geluidsreductie van ca. 1 dB kan worden behaald. Op dit moment is nog niet bekend of? en zo, ja wanneer het wegdek wordt vervangen. Daarnaast is van belang dat de geluidsbelasting langs het wegvak Noldijk - Voorweg al op veel plaatsen voldoet aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In verband hiermee is de bestaande verharding als uitgangspunt gehanteerd in het saneringsprogramma.

In het onderzoek zijn de geluidsbelastingen bepaald voor de situatie met de bestaande verhardingen. De berekende geluidsbelastingen zijn opgenomen in bijlage 6. Uit de in bijlage 6 opgenomen resultaten volgt dat de geluidsbelasting, met de bestaande verhardingen, ter plaatse van de voorgevel, varieert van 46 t/m 59<sup>4</sup> dB.

### ***Afscherpende maatregelen***

In het stedenbouwkundig en landschappelijk advies (zie § 3.4 'Uitgangspunten maatregelen') is aangegeven dat ter hoogte van de woningen geen geluidsscherm kan worden geplaatst. Het plaatsen van geluidschermen stuit op overwegende bezwaren van landschappelijke en stedenbouwkundige aard.

### ***Geluidwerende maatregelen***

Omdat verkeersmaatregelen, de autonome vervanging van het wegdek en het plaatsen van geluidsschermen op overwegende bezwaren van verkeerskundige, financiële, praktische, stedenbouwkundige en/of landschappelijke aard bestaan de in het saneringsprogramma op te nemen maatregelen uit geluidwerende maatregelen. Geluidwerende maatregelen worden aangebracht indien binnen de woning(en) de wettelijke grenswaarde van 43 dB in minimaal één geluidsgevoelige ruimte<sup>5</sup> wordt overschreden.

Indien uit het onderzoek volgt dat binnen minimaal één geluidsgevoelige ruimte van de woning de geluidsbelasting de 43 dB overschrijdt, dan wordt voor de woning een maatregelvoorstel uitgewerkt. Het maatregelenvoorstel heeft tot doel de geluidsbelasting binnen alle geluidsgevoelige ruimten (dus ook ruimten waar de 43 dB niet wordt overschreden) terug te brengen tot ten hoogste 38 dB. Indien maatregelen noodzakelijk zijn worden deze gebaseerd op de gecumuleerde geluidsbelasting (zie paragraaf 2.2 'Cumulatie artikel 110f Wet geluidhinder').

Voor de bepaling van de geluidsbelasting binnen de woningen wordt uitgegaan van de geluidsbelastingen met de toepassing van een aftrek van 0 in plaats van 5 dB conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De geluidsbelasting ten gevolge van de Rijksstraatweg met de bestaande stille wegdekverhardingen en de huidige maximumsnelheid van 50 km/uur, varieert van 51 t/m 64<sup>6</sup> dB. De geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 7.

---

<sup>4</sup> Geluidsbelasting na aftrek van 5 dB(A) ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

<sup>5</sup> Onder een geluidsgevoelige ruimte wordt verstaan: ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m<sup>2</sup>.

<sup>6</sup> Geluidsbelasting zonder toepassing van de aftrek van 5 dB(A) ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Gezien de hoogte van de resterende geluidsbelastingen is de kans dat er sprake is van een overschrijding van de grenswaarde van 43 dB in de geluidgevoelige ruimten<sup>7</sup> bij de meeste woningen klein. Voor alle woningen geldt dat het nog uit te voeren onderzoek definitief uitsluitel moet geven over het al dan niet overschrijden van de grenswaarde van 43 dB binnen de geluidsgevoelige ruimten en bij overschrijding in de benodigde maatregelen

#### *Cumulatie*

Cumulatie is, op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder, alleen aan de orde indien voor een woning:

- a. een hogere waarde zal worden vastgesteld, en
- b. voor dezelfde woning vanwege tenminste één andere geluidsbron de geluidsbelasting in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde overschrijdt.

De in het onderzoek opgenomen woningen zijn eveneens gelegen binnen de volgende wettelijk vastgestelde zones:

- Waalweg (Rijksstraatweg 150, Rijksstraatweg 153 t/m 241 en Waaldijk 14 en 16);
- Lagendijk (Rijksstraatweg 153 en Waaldijk 14 en 16);
- Hoogzandweg (Rijksstraatweg 165, 167, 169, 173, 177, 177a, 179 en 183);
- Noldijk; (Rijksstraatweg 221, 223, 231, 233, 241, 243 en 267);
- Voorweg (Rijksstraatweg 298 t/m 308 en 311 t/m 325).

De geluidsbelastingen ten gevolge van deze wegen zijn weergegeven/opgenomen in bijlage 7.1.1 t/m 7.1.6 (Waalweg), 7.2 (Lagendijk), 7.3.1 en 7.3.2 (Hoogzandweg), 7.4.1 en 7.4.2 (Noldijk) en 7.5 (Voorweg). Uit de in deze bijlagen opgenomen resultaten volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van geen van de wegen de grenswaarde van 48 dB overschrijdt. Om deze reden is er geen sprake van cumulatie in de zin van artikel 110f van de Wet geluidhinder.

De vast te stellen ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen, ten gevolge van het verkeer op de Rijksstraatweg, zijn per adres opgenomen in bijlage 8.

---

<sup>7</sup> Onder een geluidsgevoelige ruimte wordt verstaan: ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m<sup>2</sup>.



---

**Bijlagen >>>**

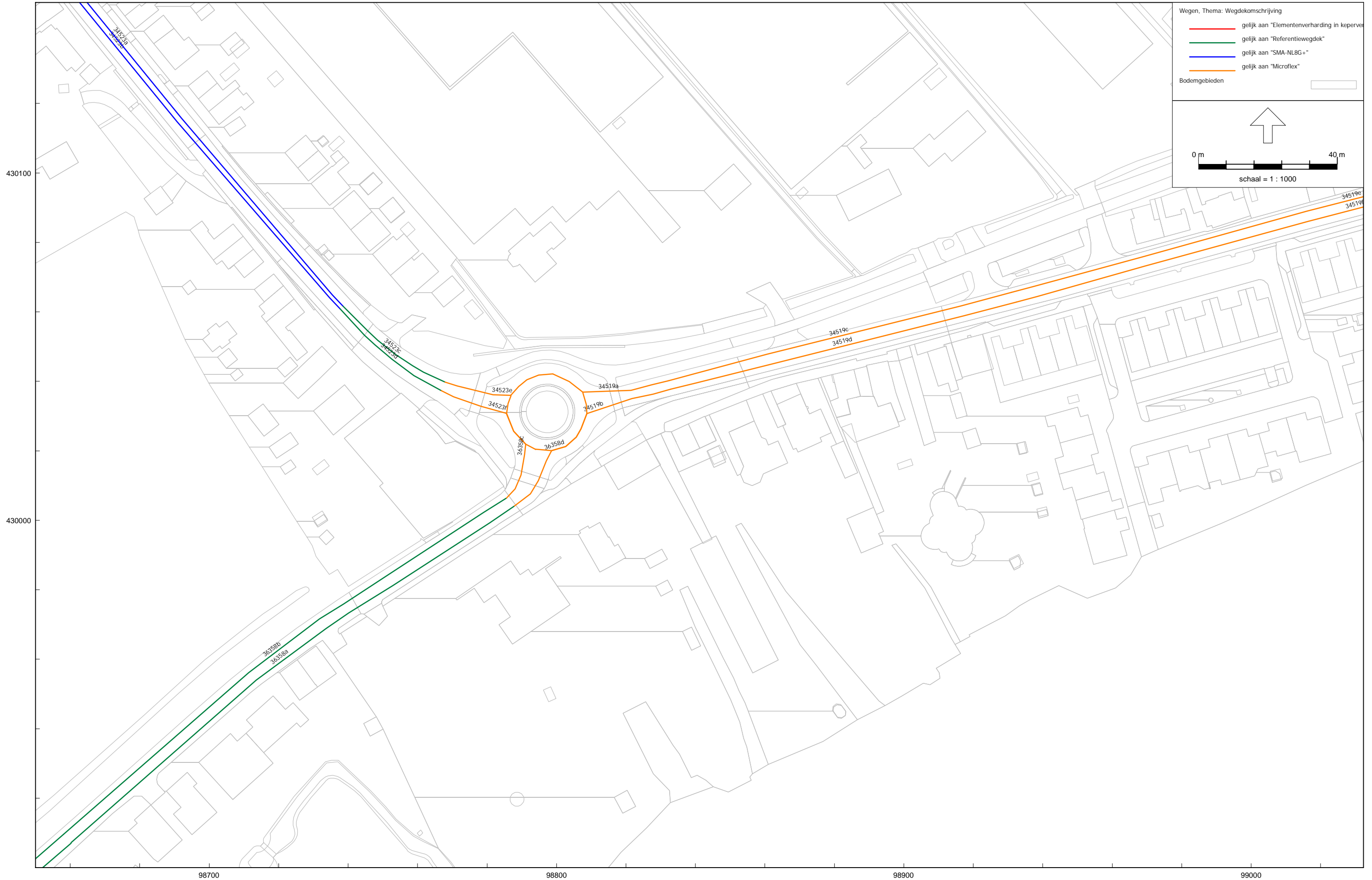
---

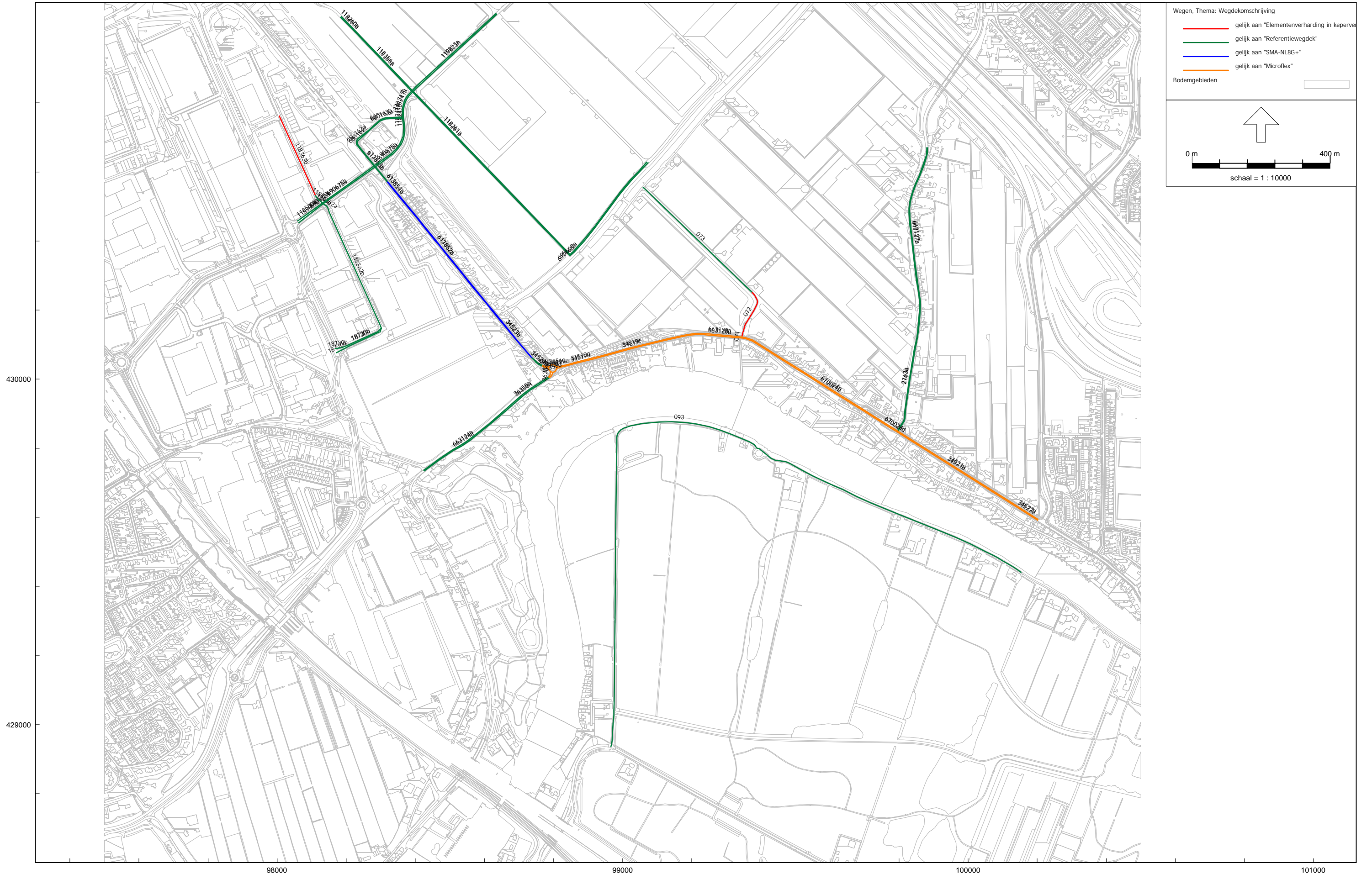












Bijlage 1 - Verkeersgegevens 2034 akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksweg deel 3 - wegvak Lagendijk - Voorweg

Wegvak	Weekdag- Intensiteit	Maximum- Snelheid	Bestaand wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode				
				% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel	% zwaar	
118362a	Handelsweg	171	50	Referentiewegdek	6,74	94,30	2,68	3,02	2,88	96,20	1,86	1,94	0,95	92,91	3,33	3,76
118362b	Handelsweg	171	50	Referentiewegdek	6,74	94,30	2,68	3,02	2,88	96,20	1,86	1,94	0,95	92,91	3,33	3,76
118363a	Handelsweg	1.532	50	Referentiewegdek	6,73	99,77	0,11	0,12	2,95	99,85	0,07	0,08	0,93	99,71	0,14	0,15
118363b	Handelsweg	1.532	50	Elementenverharding in keperverband	6,73	99,77	0,11	0,12	2,95	99,85	0,07	0,08	0,93	99,71	0,14	0,15
18730a	Handelsweg	921	50	Referentiewegdek	6,75	87,45	5,90	6,65	2,83	91,43	4,20	4,37	0,96	84,68	7,20	8,12
18730b	Handelsweg	1.552	50	Referentiewegdek	6,75	87,45	5,90	6,65	2,83	91,43	4,20	4,37	0,96	84,68	7,20	8,12
18730c	Handelsweg	921	50	Referentiewegdek	6,75	87,45	5,90	6,65	2,83	91,43	4,20	4,37	0,96	84,68	7,20	8,12
18730d	Handelsweg	1.552	50	Referentiewegdek	6,75	87,45	5,90	6,65	2,83	91,43	4,20	4,37	0,96	84,68	7,20	8,12
071	Hoogzandweg	550	50	Microflex	6,73	86,60	9,28	4,12	3,09	91,01	6,66	2,33	0,86	82,71	13,08	4,21
072	Hoogzandweg	550	50	Elementenverharding in keperverband	6,73	86,60	9,28	4,12	3,09	91,01	6,66	2,33	0,86	82,71	13,08	4,21
073	Hoogzandweg	550	50	Referentiewegdek	6,73	86,60	9,28	4,12	3,09	91,01	6,66	2,33	0,86	82,71	13,08	4,21
2763a	Lagendijk	268	50	Referentiewegdek	6,90	97,12	2,22	0,66	3,14	98,53	1,22	0,25	0,58	97,02	2,62	0,36
2763b	Lagendijk	291	50	Referentiewegdek	6,90	97,12	2,22	0,66	3,14	98,53	1,22	0,25	0,58	97,02	2,62	0,36
663127a	Lagendijk	138	50	Referentiewegdek	6,93	89,61	8,00	2,39	3,03	94,47	4,59	0,94	0,59	89,27	9,44	1,29
663127b	Lagendijk	150	50	Referentiewegdek	6,93	89,61	8,00	2,39	3,03	94,47	4,59	0,94	0,59	89,27	9,44	1,29
118260a	Laurierweg	1.393	30	Referentiewegdek	6,87	78,75	8,50	12,75	2,55	82,21	7,65	10,14	0,92	75,06	8,73	16,21
118260b	Laurierweg	3.135	30	Referentiewegdek	6,87	78,75	8,50	12,75	2,55	82,21	7,65	10,14	0,92	75,06	8,73	16,21
118261a	Laurierweg	1.658	30	Referentiewegdek	6,87	75,60	9,76	14,64	2,53	79,44	8,84	11,72	0,93	71,57	9,95	18,48
118261b	Laurierweg	1.728	30	Referentiewegdek	6,87	75,60	9,76	14,64	2,53	79,44	8,84	11,72	0,93	71,57	9,95	18,48
118356a	Laurierweg	938	30	Referentiewegdek	6,87	80,25	7,90	11,85	2,55	83,51	7,09	9,40	0,92	76,74	8,14	15,12
118356b	Laurierweg	2.647	30	Referentiewegdek	6,87	80,25	7,90	11,85	2,55	83,51	7,09	9,40	0,92	76,74	8,14	15,12
690668a	Laurierweg	2	30	Referentiewegdek	6,86	100,00	0,00	0,00	2,66	100,00	0,00	0,00	0,88	100,00	0,00	0,00
690668b	Laurierweg	2	30	Referentiewegdek	6,86	100,00	0,00	0,00	2,66	100,00	0,00	0,00	0,88	100,00	0,00	0,00
36358a	Noldijk	993	50	Referentiewegdek	6,59	92,71	5,25	2,04	3,31	95,75	2,85	1,40	0,96	90,94	6,25	2,81
36358b	Noldijk	1.027	50	Referentiewegdek	6,59	92,71	5,25	2,04	3,31	95,75	2,85	1,40	0,96	90,94	6,25	2,81
36358c	Noldijk	1.027	50	Microflex	6,59	92,71	5,25	2,04	3,31	95,75	2,85	1,40	0,96	90,94	6,25	2,81
663124a	Noldijk	993	60	Referentiewegdek	6,63	92,58	5,79	1,63	3,11	96,22	2,91	0,87	1,00	91,93	6,15	1,92
663124b	Noldijk	1.027	60	Referentiewegdek	6,63	92,58	5,79	1,63	3,11	96,21	2,91	0,88	1,00	91,92	6,13	1,95
34519a	Rijksweg	2.456	50	Microflex	6,58	97,04	2,13	0,83	3,36	98,30	1,14	0,56	0,95	96,28	2,57	1,15
34519b	Rijksweg	2.525	50	Microflex	6,58	97,04	2,13	0,83	3,36	98,30	1,14	0,56	0,95	96,28	2,57	1,15
34519c	Rijksweg	2.456	50	Microflex	6,58	97,04	2,13	0,83	3,36	98,30	1,14	0,56	0,95	96,28	2,57	1,15
34519d	Rijksweg	2.525	50	Microflex	6,58	97,04	2,13	0,83	3,36	98,30	1,14	0,56	0,95	96,28	2,57	1,15
34519e	Rijksweg	2.456	50	Microflex	6,58	97,04	2,13	0,83	3,36	98,30	1,14	0,56	0,95	96,28	2,57	1,15
34519f	Rijksweg	2.525	50	Microflex	6,58	97,04	2,13	0,83	3,36	98,30	1,14	0,56	0,95	96,28	2,57	1,15
34521a	Rijksweg	2.307	50	Microflex	6,58	96,43	2,57	1,00	3,36	97,95	1,37	0,68	0,95	95,52	3,09	1,39
34521b	Rijksweg	2.386	50	Microflex	6,58	96,43	2,57	1,00	3,36	97,95	1,37	0,68	0,95	95,52	3,09	1,39
34522a	Rijksweg	2.307	50	Microflex	6,58	96,43	2,57	1,00	3,36	97,95	1,37	0,68	0,95	95,52	3,09	1,39
34522b	Rijksweg	2.386	50	Microflex	6,58	96,43	2,57	1,00	3,36	97,95	1,37	0,68	0,95	95,52	3,09	1,39
34523a	Rijksweg	1.557	50	SMA-NL8G+	6,89	100,00	0,00	0,00	3,17	100,00	0,00	0,00	0,58	100,00	0,00	0,00
34523b	Rijksweg	1.660	50	SMA-NL8G+	6,89	100,00	0,00	0,00	3,17	100,00	0,00	0,00	0,58	100,00	0,00	0,00
34523c	Rijksweg	1.557	50	Referentiewegdek	6,89	100,00	0,00	0,00	3,17	100,00	0,00	0,00	0,58	100,00	0,00	0,00
34523d	Rijksweg	1.660	50	Referentiewegdek	6,89	100,00	0,00	0,00	3,17	100,00	0,00	0,00	0,58	100,00	0,00	0,00
34523e	Rijksweg	1.557	50	Microflex	6,89	100,00	0,00	0,00	3,17	100,00	0,00	0,00	0,58	100,00	0,00	0,00
34523f	Rijksweg	1.660	50	Microflex	6,89	100,00	0,00	0,00	3,17	100,00	0,00	0,00	0,58	100,00	0,00	0,00
613852b	Rijksweg	1.660	50	SMA-NL8G+	6,89	100,00	0,00	0,00	3,17	100,00	0,00	0,00	0,58	100,00	0,00	0,00
613853a	Rijksweg	1.557	50	Referentiewegdek	6,89	100,00	0,00	0,00	3,17	100,00	0,00	0,00	0,58	100,00	0,00	0,00
613853b	Rijksweg	1.660	50	Referentiewegdek	6,89	100,00	0,00	0,00	3,17	100,00	0,00	0,00	0,58	100,00	0,00	0,00
613854a	Rijksweg	1.557	50	SMA-NL8G+	6,89	100,00	0,00	0,00	3,17	100,00	0,00	0,00	0,58	100,00	0,00	0,00
613854b	Rijksweg	1.660	50	SMA-NL8G+	6,89	100,00	0,00	0,00	3,17	100,00	0,00	0,00	0,58	100,00	0,00	0,00
663128a	Rijksweg	2.456	50	Microflex	6,58	97,04	2,13	0,83	3,36	98,30	1,14	0,56	0,95	96,28	2,57	1,15
663128b	Rijksweg	2.525	50	Microflex	6,58	97,04	2,13	0,83	3,36	98,30	1,14	0,56	0,95	96,28	2,57	1,15
670024a	Rijksweg	2.403	50	Microflex	6,58	96,42	2,58	1,00	3,36	97,94	1,38	0,68	0,95	95,51	3,10	1,39
670024b	Rijksweg	2.459	50	Microflex	6,58	96,42	2,58	1,00	3,36	97,94	1,38	0,68	0,95	95,51	3,10	1,39
670024c	Rijksweg	2.403	50	Microflex	6,58	96,42	2,58	1,00	3,36	97,94	1,38	0,68	0,95	95,51	3,10	1,39
670024d	Rijksweg	2.459	50	Microflex	6,58	96,42	2,58	1,00	3,36	97,94	1,38	0,68	0,95	95,51	3,10	1,39

**Bijlage 1 - Verkeersgegevens 2034 akoestisch onderzoek saneringsprogramma Rijksweg deel 3 - wegvak Lagendijk - Voorweg**

Wegvak	Weekdag- Intensiteit	Maximum- Snelheid	Bestaand wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode				
				% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel	% zwaar	
118500a	Verlengde Voorweg	1.350	50	Referentiewegdek	6,59	91,33	6,24	2,43	3,29	94,91	3,41	1,68	0,97	89,27	7,40	3,33
118500b	Verlengde Voorweg	1.712	50	Referentiewegdek	6,59	91,33	6,24	2,43	3,29	94,91	3,41	1,68	0,97	89,27	7,40	3,33
690675a	Verlengde Voorweg	1.447	50	Referentiewegdek	6,59	93,96	4,35	1,69	3,31	96,49	2,35	1,16	0,96	92,48	5,19	2,33
690675a	Verlengde Voorweg	1.447	50	Referentiewegdek	6,59	93,96	4,35	1,69	3,31	96,49	2,35	1,16	0,96	92,48	5,19	2,33
690675a	Verlengde Voorweg	1.447	50	Referentiewegdek	6,59	93,96	4,35	1,69	3,31	96,49	2,35	1,16	0,96	92,48	5,19	2,33
690675b	Verlengde Voorweg	3.169	50	Referentiewegdek	6,59	93,96	4,35	1,69	3,31	96,49	2,35	1,16	0,96	92,48	5,19	2,33
690675b	Verlengde Voorweg	3.169	50	Referentiewegdek	6,59	93,96	4,35	1,69	3,31	96,49	2,35	1,16	0,96	92,48	5,19	2,33
690675b	Verlengde Voorweg	3.169	50	Referentiewegdek	6,59	93,96	4,35	1,69	3,31	96,49	2,35	1,16	0,96	92,48	5,19	2,33
118247a	Voorweg	1.783	30	Referentiewegdek	6,59	94,83	3,72	1,45	3,33	97,01	2,00	0,99	0,95	93,54	4,46	2,00
118247b	Voorweg	3.610	30	Referentiewegdek	6,59	94,83	3,72	1,45	3,33	97,01	2,00	0,99	0,95	93,54	4,46	2,00
119823a	Voorweg	1.392	30	Referentiewegdek	6,74	90,47	4,48	5,05	2,86	93,57	3,15	3,28	0,96	88,27	5,51	6,22
119823b	Voorweg	1.579	30	Referentiewegdek	6,74	90,47	4,48	5,05	2,86	93,57	3,15	3,28	0,96	88,27	5,51	6,22
118247c	Voorweg	3.610	50	Referentiewegdek	6,59	94,83	3,72	1,45	3,33	97,01	2,00	0,99	0,95	93,54	4,46	2,00
118247d	Voorweg	1.783	50	Referentiewegdek	6,59	94,83	3,72	1,45	3,33	97,01	2,00	0,99	0,95	93,54	4,46	2,00
680162a	Voorweg	1.557	50	Referentiewegdek	6,89	100,00	0,00	0,00	3,17	100,00	0,00	0,00	0,58	100,00	0,00	0,00
680162b	Voorweg	1.660	50	Referentiewegdek	6,89	100,00	0,00	0,00	3,17	100,00	0,00	0,00	0,58	100,00	0,00	0,00
680162c	Voorweg	1.557	50	Referentiewegdek	6,89	100,00	0,00	0,00	3,17	100,00	0,00	0,00	0,58	100,00	0,00	0,00
680162d	Voorweg	1.660	50	Referentiewegdek	6,89	100,00	0,00	0,00	3,17	100,00	0,00	0,00	0,58	100,00	0,00	0,00
093	Waalweg	550	60	Referentiewegdek	6,83	89,27	9,96	0,77	3,03	94,96	4,85	0,19	0,74	88,19	11,42	0,39







Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
118247a	73,57	--	--	--	--	--	--	--	--
118247b	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--
118247c	76,21	--	--	--	--	--	--	--	--
118247d	73,14	--	--	--	--	--	--	--	--
118260a	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--
118260b	81,57	--	--	--	--	--	--	--	--
118261a	79,39	--	--	--	--	--	--	--	--
118261b	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--
118356a	76,05	--	--	--	--	--	--	--	--
118356b	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--
118362a	63,32	--	--	--	--	--	--	--	--
118362b	63,32	--	--	--	--	--	--	--	--
118363a	70,11	--	--	--	--	--	--	--	--
118363b	71,41	--	--	--	--	--	--	--	--
118500a	73,11	--	--	--	--	--	--	--	--
118500b	74,14	--	--	--	--	--	--	--	--
119823a	75,05	--	--	--	--	--	--	--	--
119823b	75,60	--	--	--	--	--	--	--	--
18730a	72,58	--	--	--	--	--	--	--	--
18730b	74,85	--	--	--	--	--	--	--	--
18730c	72,58	--	--	--	--	--	--	--	--
18730d	74,85	--	--	--	--	--	--	--	--
2763a	61,54	--	--	--	--	--	--	--	--
2763b	61,90	--	--	--	--	--	--	--	--
34519a	71,06	--	--	--	--	--	--	--	--
34519b	71,18	--	--	--	--	--	--	--	--
34519c	71,06	--	--	--	--	--	--	--	--
34519d	71,18	--	--	--	--	--	--	--	--
34519e	71,06	--	--	--	--	--	--	--	--
34519f	71,18	--	--	--	--	--	--	--	--
34521a	71,05	--	--	--	--	--	--	--	--
34521b	71,20	--	--	--	--	--	--	--	--
34522a	71,05	--	--	--	--	--	--	--	--
34522b	71,20	--	--	--	--	--	--	--	--
34523a	63,18	--	--	--	--	--	--	--	--
34523b	63,45	--	--	--	--	--	--	--	--
34523c	67,98	--	--	--	--	--	--	--	--
34523d	68,25	--	--	--	--	--	--	--	--
34523e	65,31	--	--	--	--	--	--	--	--
34523f	65,59	--	--	--	--	--	--	--	--
36358a	71,34	--	--	--	--	--	--	--	--
36358b	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--
36358c	68,92	--	--	--	--	--	--	--	--
36358d	68,78	--	--	--	--	--	--	--	--
613852a	63,18	--	--	--	--	--	--	--	--
613852b	63,45	--	--	--	--	--	--	--	--
613853a	67,98	--	--	--	--	--	--	--	--
613853b	68,25	--	--	--	--	--	--	--	--
613854a	63,18	--	--	--	--	--	--	--	--
613854b	63,45	--	--	--	--	--	--	--	--
663124a	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--
663124b	71,65	--	--	--	--	--	--	--	--
663127a	60,85	--	--	--	--	--	--	--	--
663127b	61,21	--	--	--	--	--	--	--	--
663128a	71,06	--	--	--	--	--	--	--	--
663128b	71,18	--	--	--	--	--	--	--	--
670024a	71,24	--	--	--	--	--	--	--	--
670024b	71,34	--	--	--	--	--	--	--	--
670024c	71,24	--	--	--	--	--	--	--	--
670024d	71,34	--	--	--	--	--	--	--	--
680162a	67,98	--	--	--	--	--	--	--	--
680162b	68,25	--	--	--	--	--	--	--	--
680162c	67,98	--	--	--	--	--	--	--	--
680162d	68,25	--	--	--	--	--	--	--	--
690668a	37,13	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: Wegverkeerslawaaï (jaar 2034) incl stil wegdek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	
690668b	Laurierweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2,00	6,86	
690675a	Verlengde Voorweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1447,00	6,59	
690675a	Verlengde Voorweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1447,00	6,59	
690675a	Verlengde Voorweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1447,00	6,59	
690675b	Verlengde Voorweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3169,00	6,59	
690675b	Verlengde Voorweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3169,00	6,59	
071	Hoogzandweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Microflex	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	550,00	6,73
072	Hoogzandweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	550,00	6,73
073	Hoogzandweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	550,00	6,73
093	Waalweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	550,00	6,83	

Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
690668b	2,66	0,88	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,14	0,05	0,02	--	--	--	--	
690675a	3,31	0,96	--	--	--	--	--	93,96	96,49	92,48	--	4,35	2,35	5,19	--	1,69	1,16	2,33	--	--	--	--	89,60	46,21	12,85	--	4,15	1,13	0,72	--	
690675a	3,31	0,96	--	--	--	--	--	93,96	96,49	92,48	--	4,35	2,35	5,19	--	1,69	1,16	2,33	--	--	--	--	89,60	46,21	12,85	--	4,15	1,13	0,72	--	
690675a	3,31	0,96	--	--	--	--	--	93,96	96,49	92,48	--	4,35	2,35	5,19	--	1,69	1,16	2,33	--	--	--	--	89,60	46,21	12,85	--	4,15	1,13	0,72	--	
690675b	3,31	0,96	--	--	--	--	--	93,96	96,49	92,48	--	4,35	2,35	5,19	--	1,69	1,16	2,33	--	--	--	--	196,22	101,21	28,13	--	9,08	2,47	1,58	--	
690675b	3,31	0,96	--	--	--	--	--	93,96	96,49	92,48	--	4,35	2,35	5,19	--	1,69	1,16	2,33	--	--	--	--	196,22	101,21	28,13	--	9,08	2,47	1,58	--	
071	3,09	0,86	--	--	--	--	--	86,60	91,01	82,71	--	9,28	6,66	13,08	--	4,12	2,33	4,21	--	--	--	--	32,05	15,47	3,91	--	3,43	1,13	0,62	--	
072	3,09	0,86	--	--	--	--	--	86,60	91,01	82,71	--	9,28	6,66	13,08	--	4,12	2,33	4,21	--	--	--	--	32,05	15,47	3,91	--	3,43	1,13	0,62	--	
073	3,09	0,86	--	--	--	--	--	86,60	91,01	82,71	--	9,28	6,66	13,08	--	4,12	2,33	4,21	--	--	--	--	32,05	15,47	3,91	--	3,43	1,13	0,62	--	
093	3,03	0,74	--	--	--	--	--	89,27	94,96	88,19	--	9,96	4,85	11,42	--	0,77	0,19	0,39	--	--	--	--	33,53	15,83	3,59	--	3,74	0,81	0,46	--	

Model: Wegverkeerslawaaï (jaar 2034) incl stil wegdek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
690668b	--	--	--	--	44,44	47,44	51,60	60,75	66,44	63,15	56,42	46,04	40,33	43,33	47,49	56,64	62,33	59,04	52,31	41,93	35,52	38,52	42,68	51,83	57,52	54,23	47,50
690675a	1,61	0,56	0,32	--	75,09	82,34	89,02	93,87	99,97	96,58	89,84	80,50	71,35	78,34	84,57	90,37	96,80	93,35	86,58	76,72	67,18	74,50	81,35	85,87	91,73	88,37	81,65
690675a	1,61	0,56	0,32	--	75,09	82,34	89,02	93,87	99,97	96,58	89,84	80,50	71,35	78,34	84,57	90,37	96,80	93,35	86,58	76,72	67,18	74,50	81,35	85,87	91,73	88,37	81,65
690675a	1,61	0,56	0,32	--	75,09	82,34	89,02	93,87	99,97	96,58	89,84	80,50	71,35	78,34	84,57	90,37	96,80	93,35	86,58	76,72	67,18	74,50	81,35	85,87	91,73	88,37	81,65
690675b	3,53	1,22	0,71	--	78,49	85,74	92,43	97,28	103,37	99,98	93,24	83,91	74,75	81,75	87,97	93,77	100,21	96,75	89,98	80,13	70,58	77,90	84,75	89,28	95,13	91,78	85,05
690675b	3,53	1,22	0,71	--	78,49	85,74	92,43	97,28	103,37	99,98	93,24	83,91	74,75	81,75	87,97	93,77	100,21	96,75	89,98	80,13	70,58	77,90	84,75	89,28	95,13	91,78	85,05
690675b	3,53	1,22	0,71	--	78,49	85,74	92,43	97,28	103,37	99,98	93,24	83,91	74,75	81,75	87,97	93,77	100,21	96,75	89,98	80,13	70,58	77,90	84,75	89,28	95,13	91,78	85,05
071	1,53	0,40	0,20	--	72,28	79,22	86,59	90,19	91,50	88,33	83,51	75,64	67,95	74,74	81,84	86,12	87,66	84,33	79,51	71,22	63,86	70,99	78,54	81,52	82,79	79,76	74,94
072	1,53	0,40	0,20	--	80,65	88,63	94,99	95,76	98,93	92,01	86,83	79,57	76,21	84,07	90,19	91,47	95,19	88,18	82,97	75,16	72,28	80,44	86,96	87,18	90,17	83,33	78,18
073	1,53	0,40	0,20	--	72,76	80,33	87,57	91,18	96,40	93,16	86,49	78,18	68,34	75,79	82,78	86,92	92,67	89,36	82,64	73,79	64,39	72,14	79,54	82,61	87,62	84,48	77,83
093	0,29	0,03	0,02	--	71,45	80,31	86,59	91,30	97,55	94,11	87,34	77,60	66,67	75,16	81,02	86,82	93,77	90,23	83,43	73,07	61,89	70,89	77,21	81,68	87,90	84,49	77,73

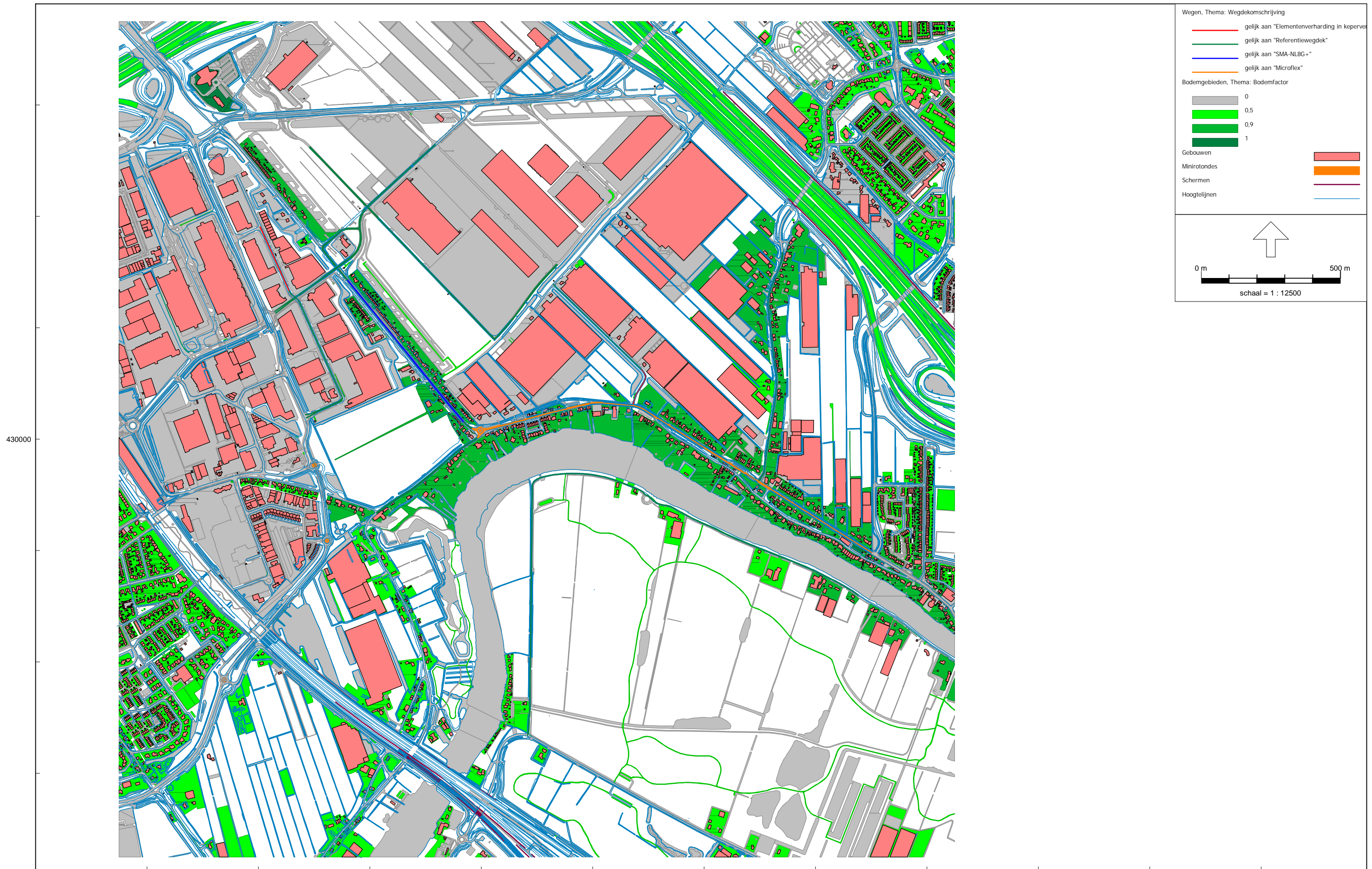
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
690668b	37,13	--	--	--	--	--	--	--	--
690675a	72,58	--	--	--	--	--	--	--	--
690675a	72,58	--	--	--	--	--	--	--	--
690675a	72,58	--	--	--	--	--	--	--	--
690675b	75,98	--	--	--	--	--	--	--	--
690675b	75,98	--	--	--	--	--	--	--	--
690675b	75,98	--	--	--	--	--	--	--	--
071	67,35	--	--	--	--	--	--	--	--
072	71,27	--	--	--	--	--	--	--	--
073	69,88	--	--	--	--	--	--	--	--
093	68,08	--	--	--	--	--	--	--	--

**Bijlage 2 - Invoergegevens geluidsmodel (excl. toets- c.q. beoordelingspunten)**



wegvak Lagendijk - Voorweg



430000

98000

100000





Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Wegverkeerslawaaai (jaar 2034) incl stil wegdek

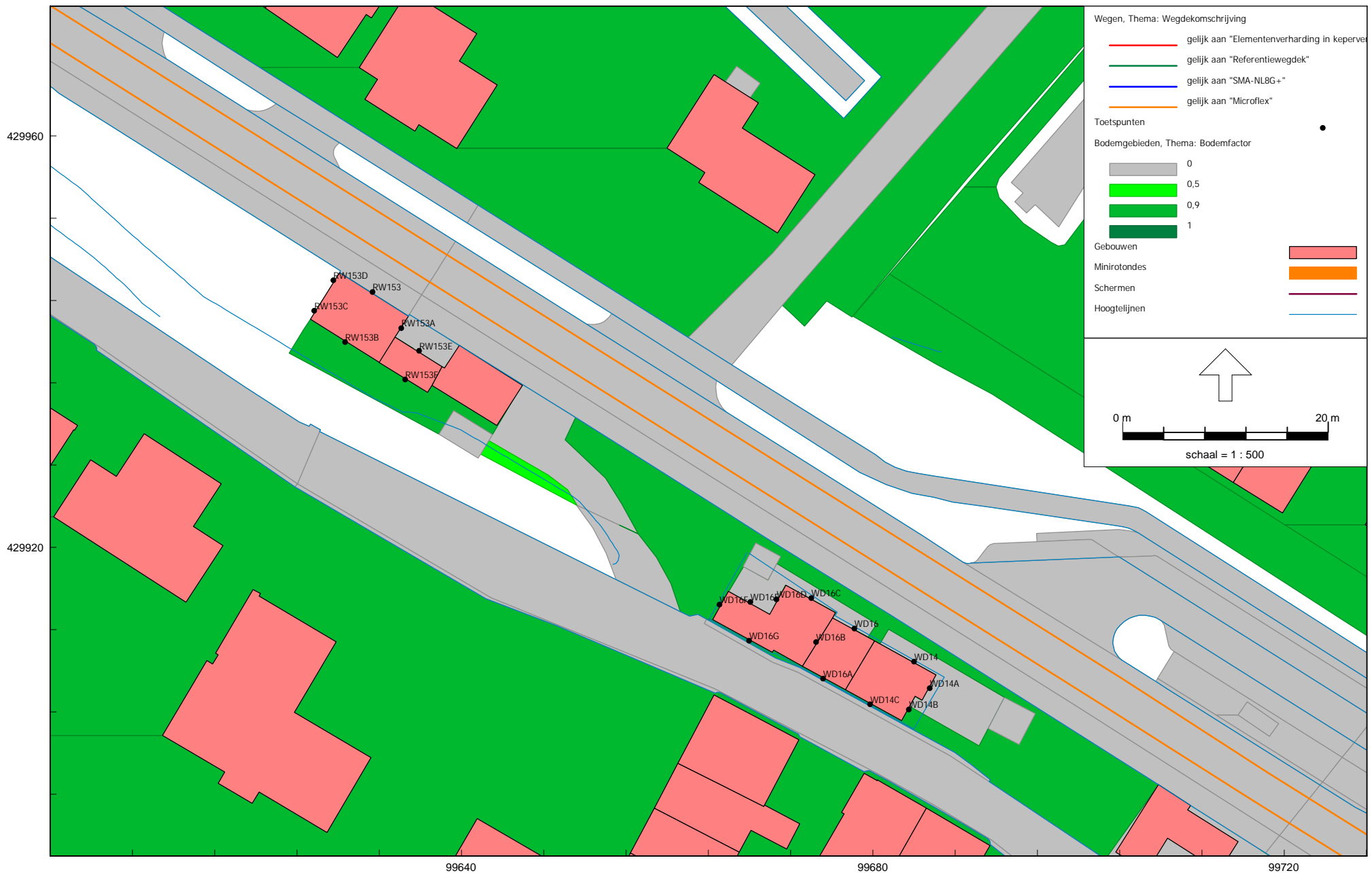
Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai (jaar 2034) incl stil wegdek
Verantwoordelijke	AdeHek
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	AdeHek op 28-9-2023
Laatst ingezien door	AdeHek op 6-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

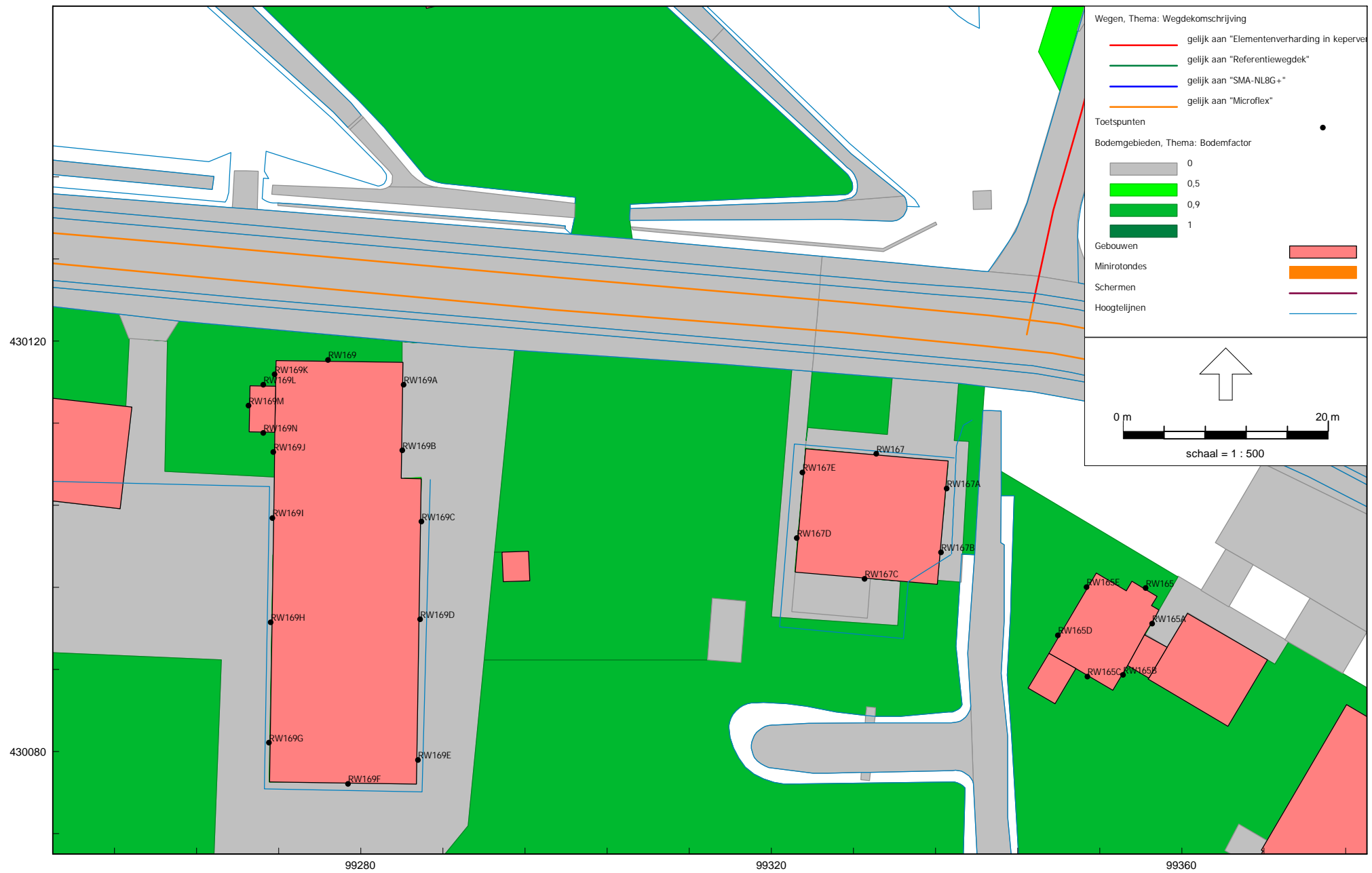


**Bijlage 3 - Ligging toets- c.q. beoordelingspunten**

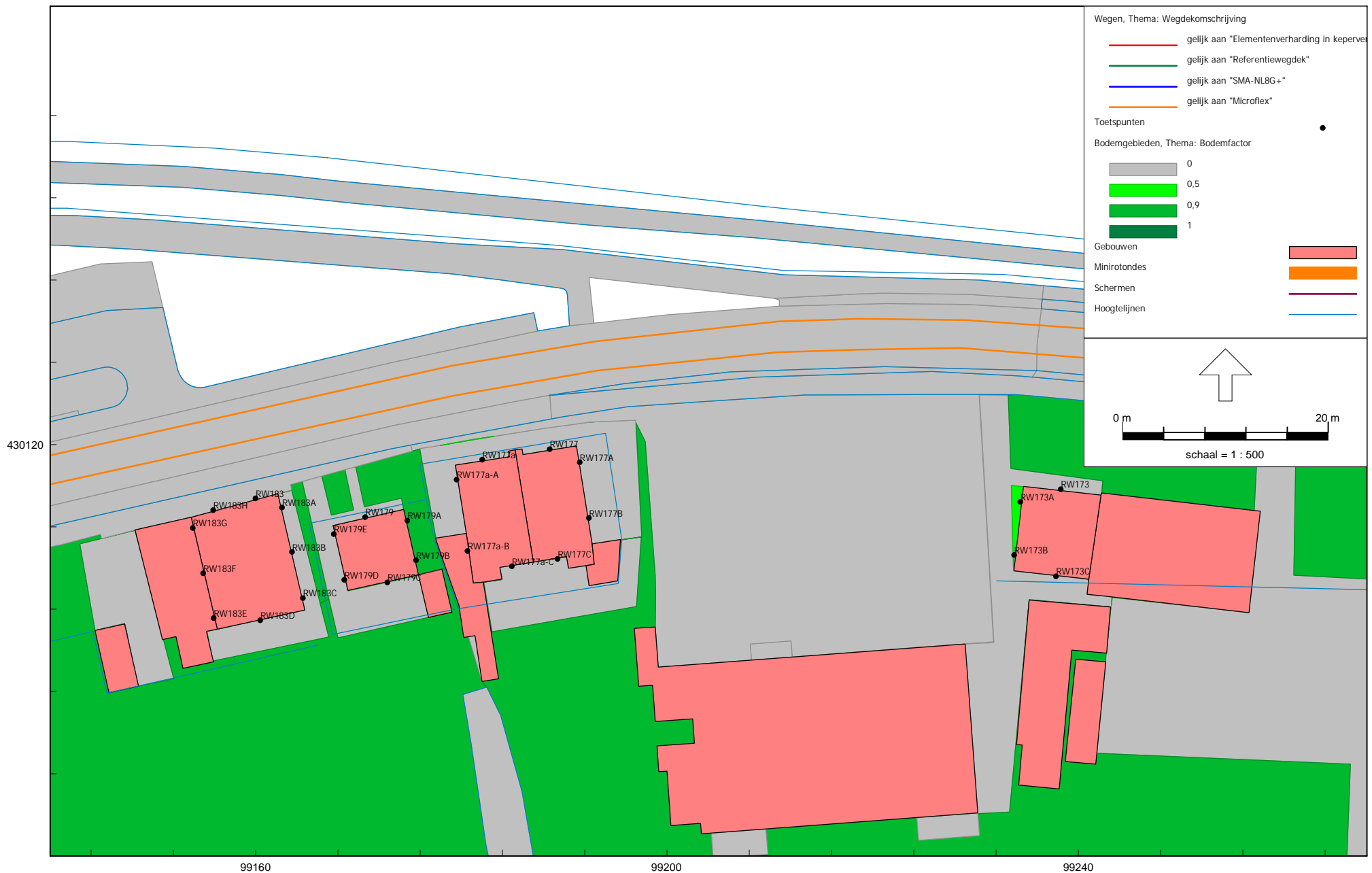




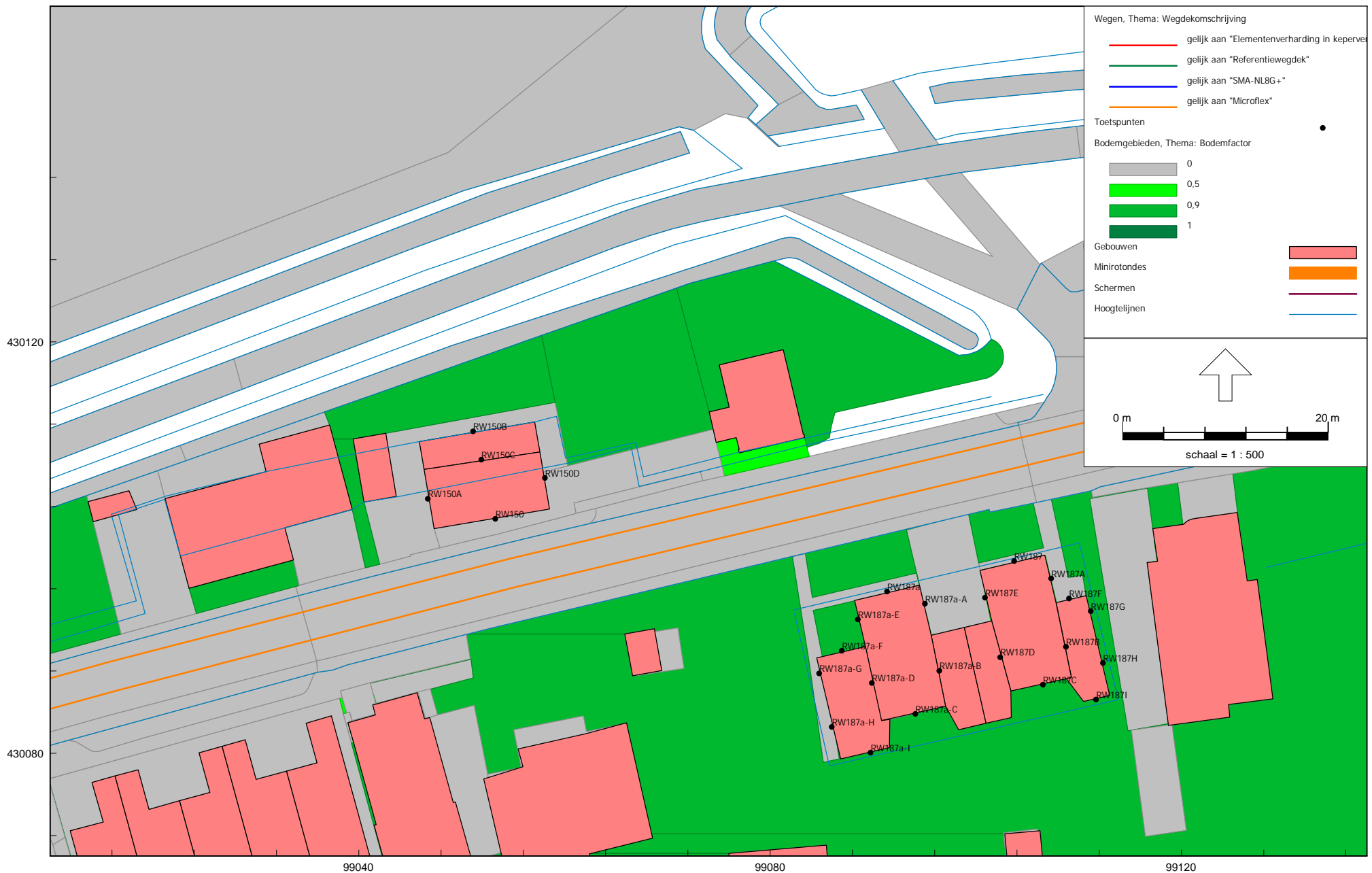
RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijkswegdeel (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslawaaier (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslaaai (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

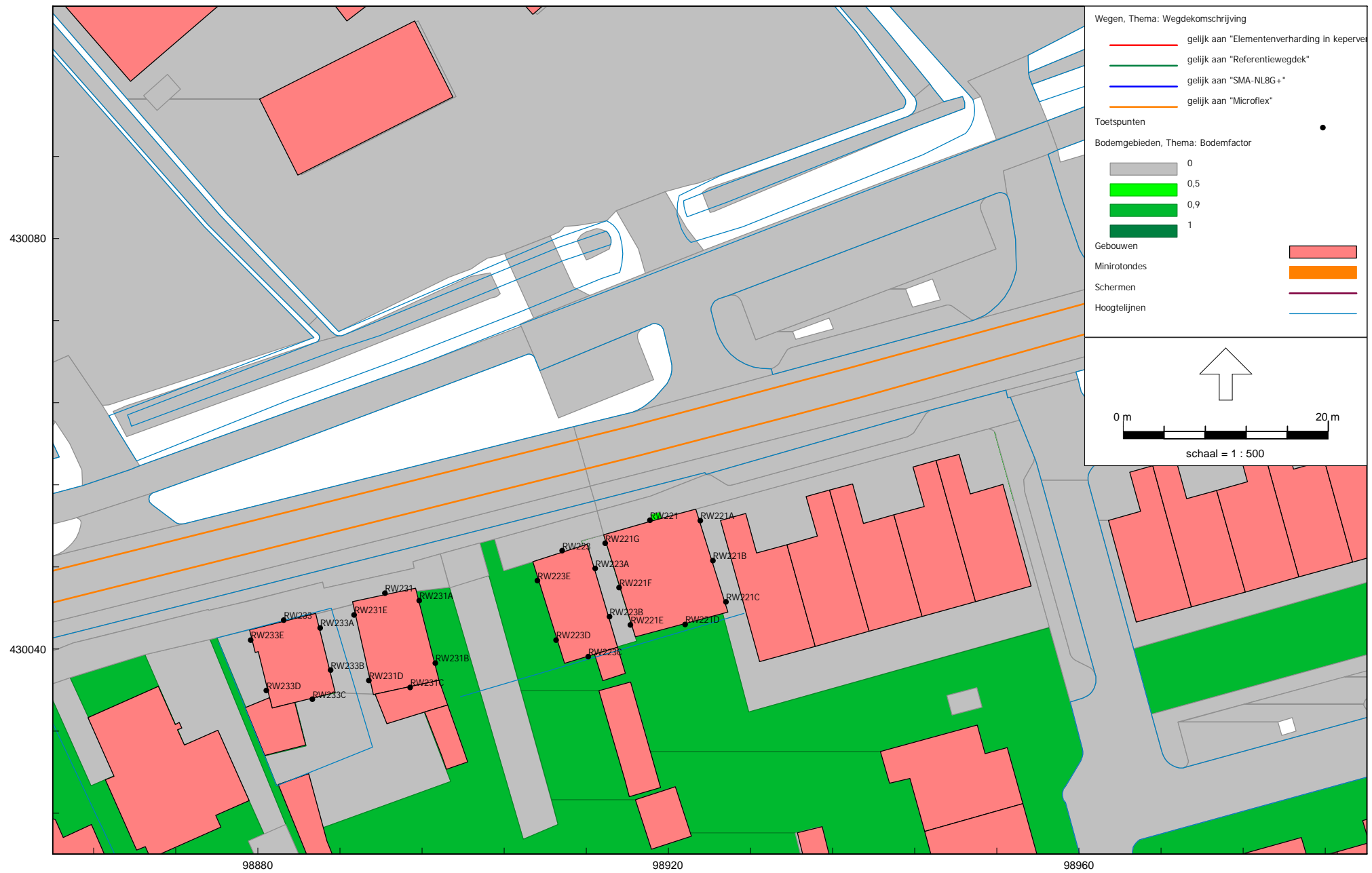


RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijkswegdeel 3 (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslawaaai (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

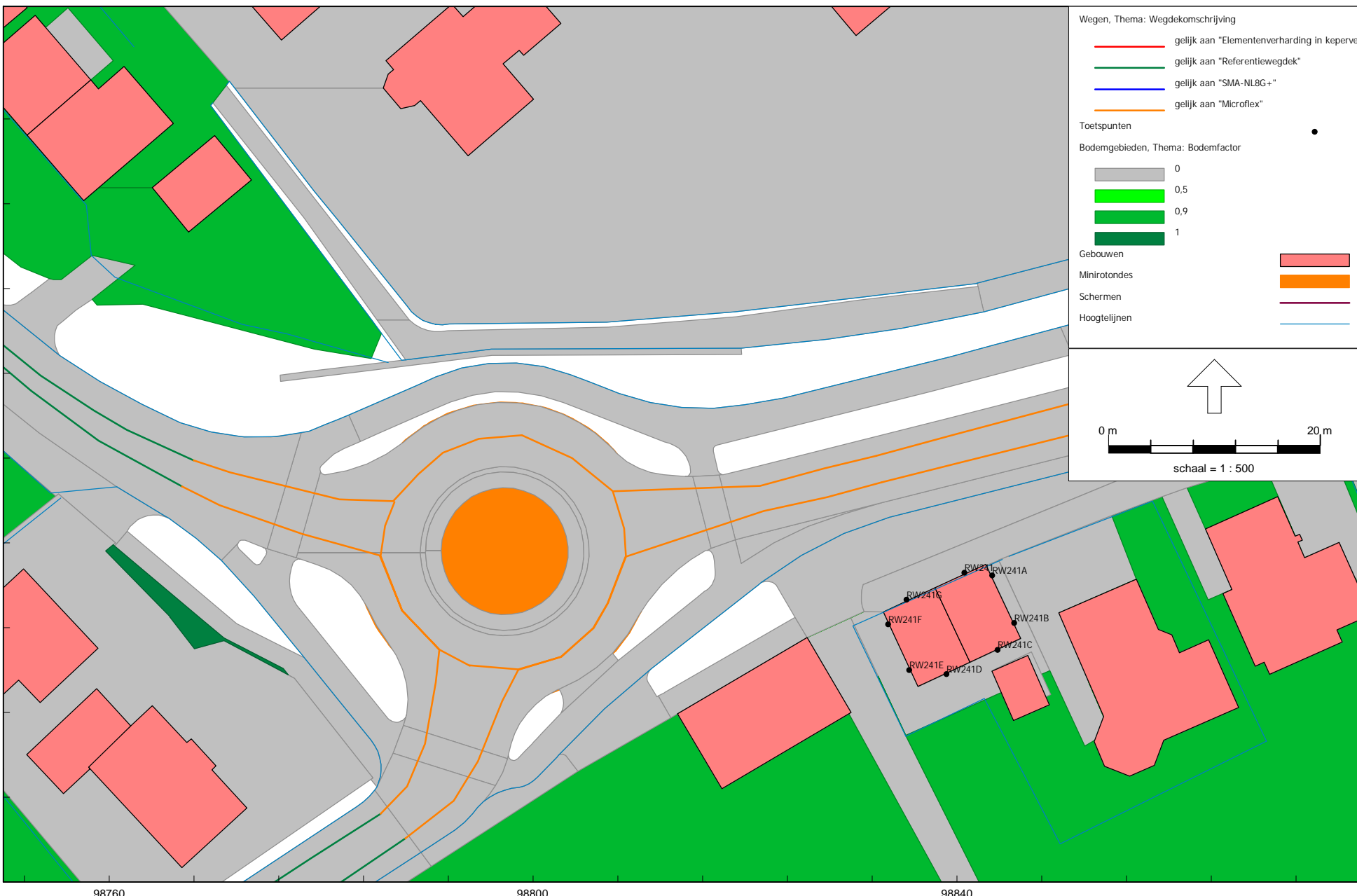


RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijkswegdeel (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslaaai (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons





RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijkswegdeel (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslawaaai (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



430040

98760

98800

98840

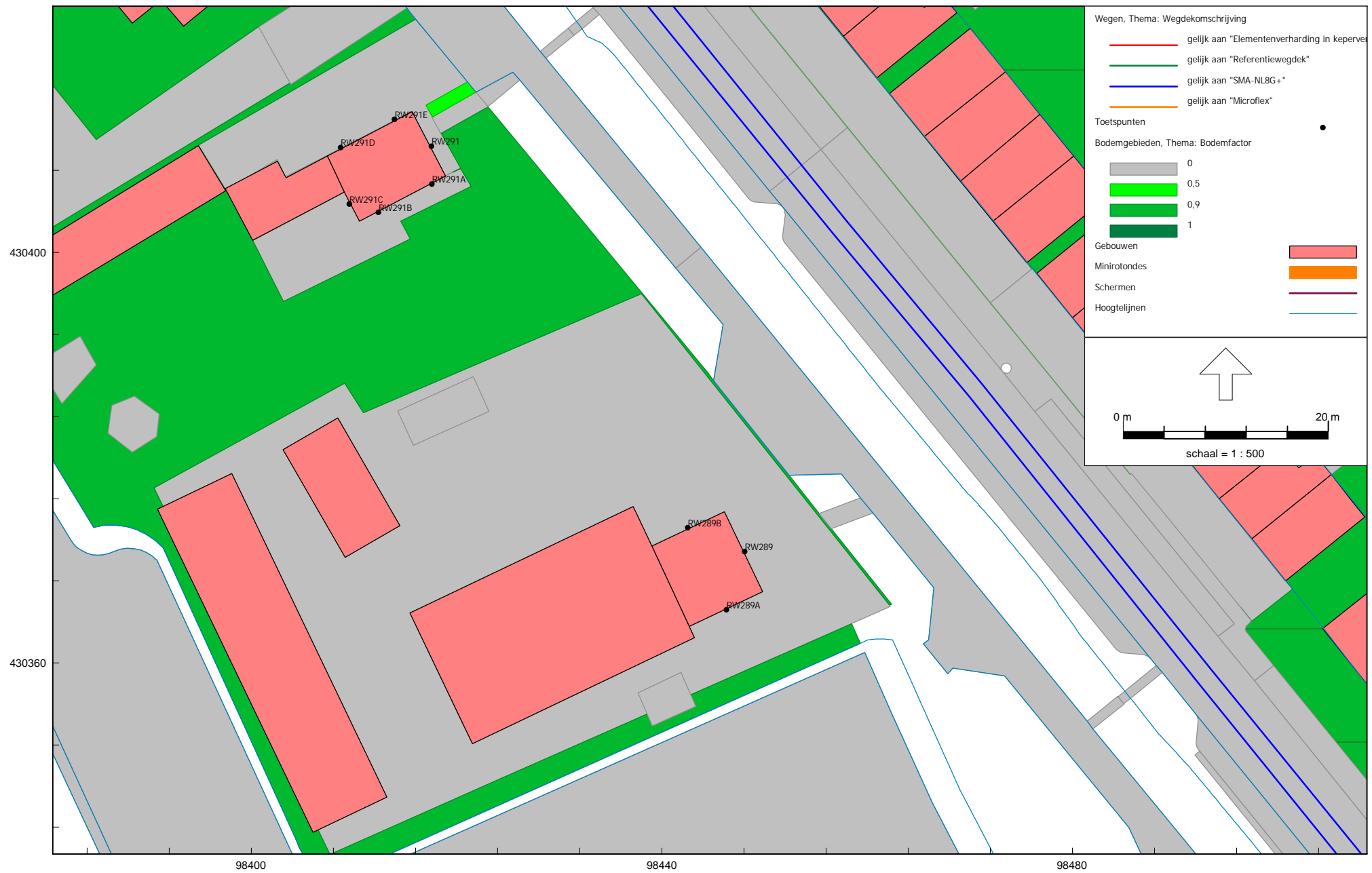
RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslaaai (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslaaai (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslaaai (jaar 2034) incl stil wegdek] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslaaai (jaar 2034) incl stijl wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons









Model: Wegverkeerslawaaï (jaar 2034) incl stil wegdek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WD14	Waaldijk 14	0,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
WD16	Waaldijk 16	-0,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW153	Rijksstraatweg 153	-0,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW165	Rijksstraatweg 165	-0,17	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW167	Rijksstraatweg 167	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW169	Rijksstraatweg 169	0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW173	Rijksstraatweg 173	0,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW177	Rijksstraatweg 177	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW177a	Rijksstraatweg 177a	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW179	Rijksstraatweg 179	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW183	Rijksstraatweg 183	0,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW187	Rijksstraatweg 187	0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW187a	Rijksstraatweg 187a	0,90	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW150	Rijksstraatweg 150	0,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW221	Rijksstraatweg 221	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW223	Rijksstraatweg 223	0,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW231	Rijksstraatweg 231	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW233	Rijksstraatweg 233	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW241	Rijksstraatweg 241	0,72	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW241G	Rijksstraatweg 241	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW267	Rijksstraatweg 267	-0,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW283	Rijksstraatweg 283	-1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW285	Rijksstraatweg 285	-0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW289	Rijksstraatweg 289	-0,85	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
RW291	Rijksstraatweg 291	-0,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW295	Rijksstraatweg 295	-0,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW297	Rijksstraatweg 297	-0,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW301	Rijksstraatweg 301	-0,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW303	Rijksstraatweg 303	-0,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW305	Rijksstraatweg 305	-0,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW307	Rijksstraatweg 307	-0,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW309	Rijksstraatweg 309	-0,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW311	Rijksstraatweg 311	-0,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW313	Rijksstraatweg 313	-0,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW315	Rijksstraatweg 315	-0,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW317	Rijksstraatweg 317	-0,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW319	Rijksstraatweg 319	-0,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW321	Rijksstraatweg 321	-0,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW325	Rijksstraatweg 325	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW288	Rijksstraatweg 288	-0,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW290	Rijksstraatweg 290	-0,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW292	Rijksstraatweg 292	-0,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW294	Rijksstraatweg 294	-0,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW296	Rijksstraatweg 296	-0,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW298	Rijksstraatweg 298	-0,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW300	Rijksstraatweg 300	-0,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW302	Rijksstraatweg 302	-0,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW304	Rijksstraatweg 304	-0,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW306	Rijksstraatweg 306	-0,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW308	Rijksstraatweg 308	-0,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
WD14A	Waaldijk 14	0,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
WD14B	Waaldijk 14	0,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
WD14C	Waaldijk 14	0,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
WD16A	Waaldijk 16	0,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
WD16B	Waaldijk 16	0,09	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
WD16C	Waaldijk 16	-0,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WD16D	Waaldijk 16	-0,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WD16E	Waaldijk 16	-0,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WD16F	Waaldijk 16	-0,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
WD16G	Waaldijk 16	-0,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW153A	Rijksstraatweg 153	-0,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW153B	Rijksstraatweg 153	-0,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW153C	Rijksstraatweg 153	-0,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW153D	Rijksstraatweg 153	-0,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW153E	Rijksstraatweg 153	-0,37	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï (jaar 2034) incl stil wegdek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
RW153F	Rijksstraatweg 153	-0,48	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW165A	Rijksstraatweg 165	-0,30	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW165B	Rijksstraatweg 165	-0,42	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW165C	Rijksstraatweg 165	-0,45	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW165D	Rijksstraatweg 165	-0,29	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW165E	Rijksstraatweg 165	-0,19	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW167A	Rijksstraatweg 167	0,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW167B	Rijksstraatweg 167	0,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW167C	Rijksstraatweg 167	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW167D	Rijksstraatweg 167	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW167E	Rijksstraatweg 167	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW169A	Rijksstraatweg 169	0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW169B	Rijksstraatweg 169	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW169C	Rijksstraatweg 169	0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW169D	Rijksstraatweg 169	-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW169E	Rijksstraatweg 169	-0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW169F	Rijksstraatweg 169	-0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW169G	Rijksstraatweg 169	-0,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW169H	Rijksstraatweg 169	-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW169I	Rijksstraatweg 169	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW169J	Rijksstraatweg 169	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW169K	Rijksstraatweg 169	0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW169L	Rijksstraatweg 169	0,21	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
RW169M	Rijksstraatweg 169	0,21	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
RW169N	Rijksstraatweg 169	0,21	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
RW173A	Rijksstraatweg 173	0,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW173B	Rijksstraatweg 173	0,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW173C	Rijksstraatweg 173	0,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW177A	Rijksstraatweg 177	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW177B	Rijksstraatweg 177	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW177C	Rijksstraatweg 177	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW177a-A	Rijksstraatweg 177a	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW177a-B	Rijksstraatweg 177a	0,70	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW177a-C	Rijksstraatweg 177a	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW179A	Rijksstraatweg 179	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW179B	Rijksstraatweg 179	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW179C	Rijksstraatweg 179	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW179D	Rijksstraatweg 179	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW179E	Rijksstraatweg 179	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW183A	Rijksstraatweg 183	0,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW183B	Rijksstraatweg 183	0,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW183C	Rijksstraatweg 183	0,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW183D	Rijksstraatweg 183	0,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW183E	Rijksstraatweg 183	0,28	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW183F	Rijksstraatweg 183	0,47	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW183G	Rijksstraatweg 183	0,66	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW183H	Rijksstraatweg 183	0,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW187A	Rijksstraatweg 187	0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW187B	Rijksstraatweg 187	0,90	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW187C	Rijksstraatweg 187	0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW187D	Rijksstraatweg 187	0,90	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW187E	Rijksstraatweg 187	0,90	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW187F	Rijksstraatweg 187	0,90	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW187G	Rijksstraatweg 187	0,90	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW187H	Rijksstraatweg 187	0,90	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW187I	Rijksstraatweg 187	0,90	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW187a-A	Rijksstraatweg 187a	0,90	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW187a-B	Rijksstraatweg 187	0,90	Relatief	--	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW187a-C	Rijksstraatweg 187a	0,90	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW187a-D	Rijksstraatweg 187a	0,90	Relatief	--	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW187a-E	Rijksstraatweg 187a	0,90	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW187a-F	Rijksstraatweg 187a	0,90	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW187a-G	Rijksstraatweg 187a	0,90	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW187a-H	Rijksstraatweg 187a	0,90	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW187a-I	Rijksstraatweg 187a	0,90	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï (jaar 2034) incl stil wegdek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

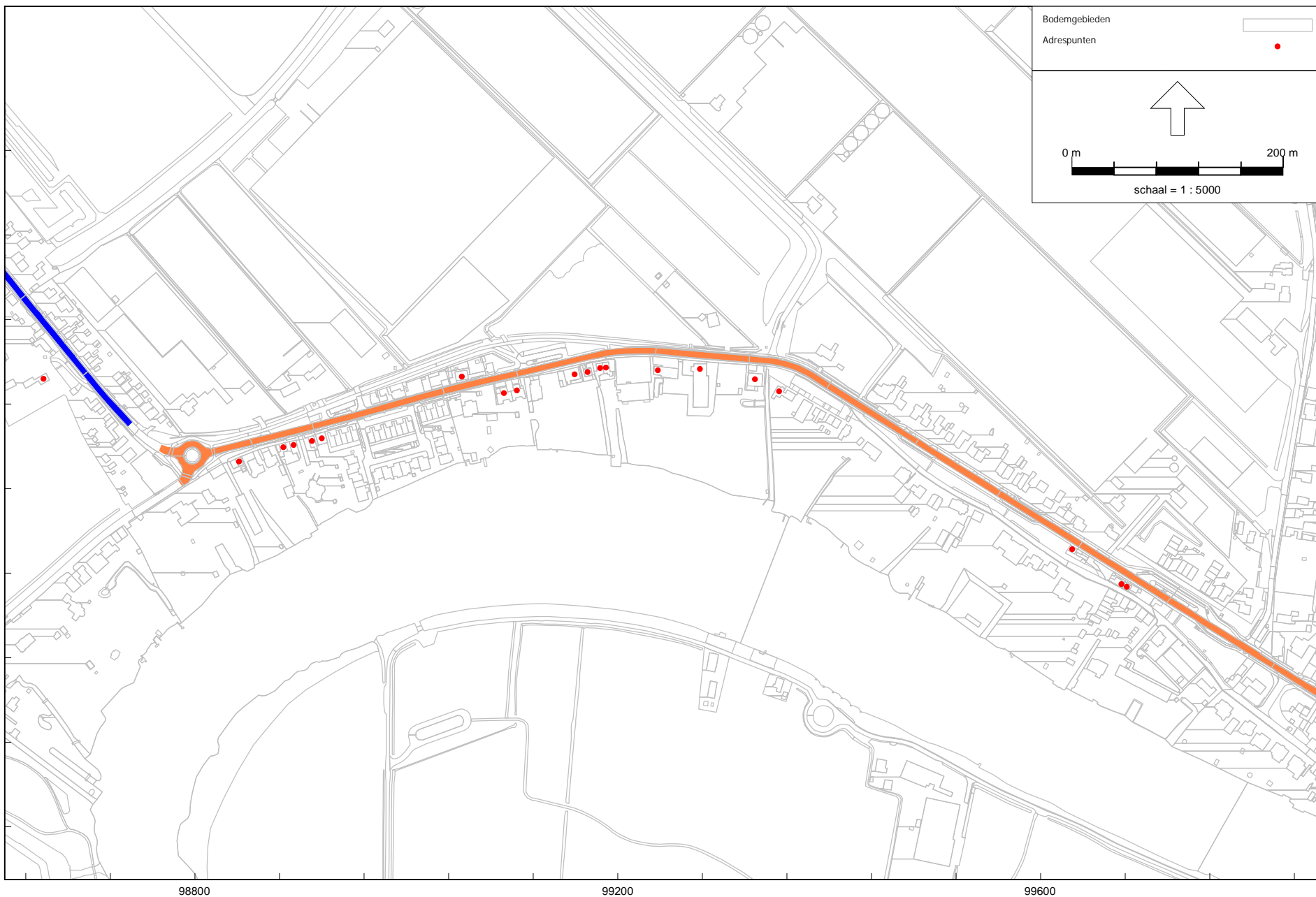
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
RW150A	Rijksstraatweg 150	0,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW150B	Rijksstraatweg 150	-0,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW150C	Rijksstraatweg 150	0,03	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW150D	Rijksstraatweg 150	0,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW221A	Rijksstraatweg 221	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW221B	Rijksstraatweg 221	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW221C	Rijksstraatweg 221	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW221D	Rijksstraatweg 221	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW221E	Rijksstraatweg 221	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW221F	Rijksstraatweg 221	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW221G	Rijksstraatweg 221	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW223A	Rijksstraatweg 223	0,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW223B	Rijksstraatweg 223	0,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW223C	Rijksstraatweg 223	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW223D	Rijksstraatweg 223	0,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW223E	Rijksstraatweg 223	0,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW231A	Rijksstraatweg 231	0,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW231B	Rijksstraatweg 231	0,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW231C	Rijksstraatweg 231	0,73	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW231D	Rijksstraatweg 231	0,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW231E	Rijksstraatweg 231	0,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW233A	Rijksstraatweg 233	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW233B	Rijksstraatweg 233	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW233C	Rijksstraatweg 233	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW233D	Rijksstraatweg 233	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW233E	Rijksstraatweg 233	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW241A	Rijksstraatweg 241	0,78	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW241B	Rijksstraatweg 241	0,66	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW241C	Rijksstraatweg 241	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW241F	Rijksstraatweg 241	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW241E	Rijksstraatweg 241	0,66	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW241D	Rijksstraatweg 241	0,71	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
RW267A	Rijksstraatweg 267	-0,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW267B	Rijksstraatweg 267	-0,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW267C	Rijksstraatweg 267	-0,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW267D	Rijksstraatweg 267	-0,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW267E	Rijksstraatweg 267	-0,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW283A	Rijksstraatweg 283	-1,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW283C	Rijksstraatweg 283	-1,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW283D	Rijksstraatweg 283	-1,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW285A	Rijksstraatweg 285	-0,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW285B	Rijksstraatweg 285	-0,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW285C	Rijksstraatweg 285	-0,74	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RW289A	Rijksstraatweg 289	-1,04	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
RW289B	Rijksstraatweg 289	-0,85	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
RW291A	Rijksstraatweg 291	-0,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW291B	Rijksstraatweg 291	-0,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW291C	Rijksstraatweg 291	-0,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW291D	Rijksstraatweg 291	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW291E	Rijksstraatweg 291	-0,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW295A	Rijksstraatweg 295	-0,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW297A	Rijksstraatweg 297	-0,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW307B	Rijksstraatweg 307	-0,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW309A	Rijksstraatweg 309	-0,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW311A	Rijksstraatweg 311	-0,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW313B	Rijksstraatweg 313	-0,73	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW315A	Rijksstraatweg 315	-0,73	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW317A	Rijksstraatweg 317	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW319A	Rijksstraatweg 319	-0,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW321C	Rijksstraatweg 321	-0,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW325A	Rijksstraatweg 325	-0,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW288A	Rijksstraatweg 288	-0,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW290C	Rijksstraatweg 290	-1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW292B	Rijksstraatweg 292	-0,80	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW294A	Rijksstraatweg 294	-0,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

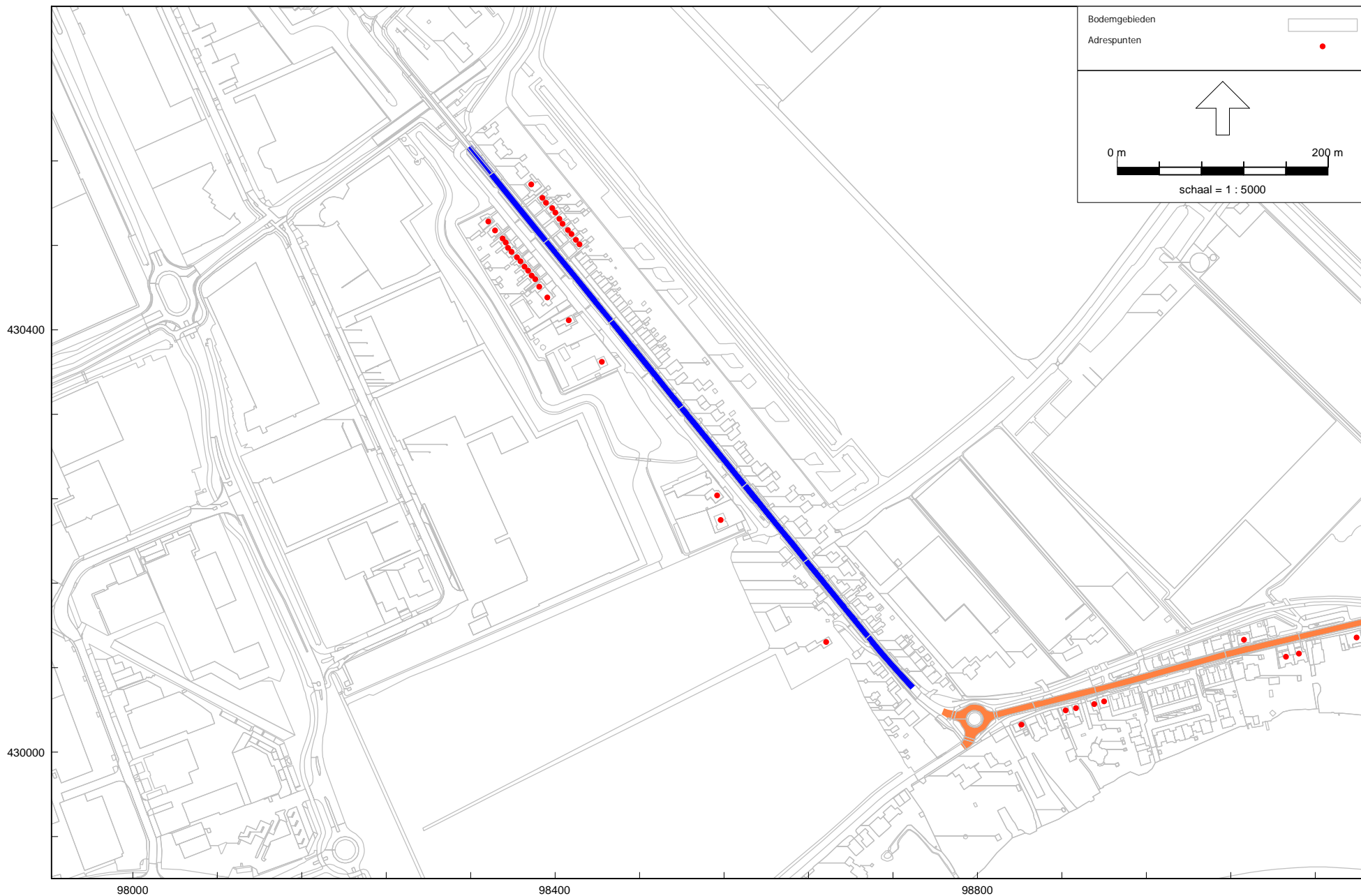
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
RW296A	Rijksstraatweg 296	-0,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW298A	Rijksstraatweg 298	-0,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW300B	Rijksstraatweg 300	-0,79	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW302A	Rijksstraatweg 302	-0,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW304B	Rijksstraatweg 304	-0,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW306A	Rijksstraatweg 306	-0,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW308B	Rijksstraatweg 308	-0,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW295B	Rijksstraatweg 295	-0,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW297B	Rijksstraatweg 297	-0,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW301B	Rijksstraatweg 301	-0,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW305A	Rijksstraatweg 305	-0,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW307A	Rijksstraatweg 307	-0,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW309B	Rijksstraatweg 309	-0,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW311B	Rijksstraatweg 311	-0,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW313A	Rijksstraatweg 313	-0,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW315B	Rijksstraatweg 315	-0,74	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW319B	Rijksstraatweg 319	-0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW321B	Rijksstraatweg 321	-0,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW325C	Rijksstraatweg 325	-0,75	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW288B	Rijksstraatweg 288	-1,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW290B	Rijksstraatweg 290	-1,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW292C	Rijksstraatweg 292	-1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW294B	Rijksstraatweg 294	-0,79	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW296B	Rijksstraatweg 296	-0,79	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW298B	Rijksstraatweg 298	-0,79	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW300C	Rijksstraatweg 300	-1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW302B	Rijksstraatweg 302	-0,79	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW304A	Rijksstraatweg 304	-0,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW306B	Rijksstraatweg 306	-0,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW308C	Rijksstraatweg 308	-0,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW301A	Rijksstraatweg 301	-0,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW303A	Rijksstraatweg 303	-0,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW313C	Rijksstraatweg 313	-0,74	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW321A	Rijksstraatweg 321	-0,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW325D	Rijksstraatweg 325	-0,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW288C	Rijksstraatweg 288	-1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW290A	Rijksstraatweg 290	-0,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW292A	Rijksstraatweg 292	-0,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW294C	Rijksstraatweg 294	-1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW296C	Rijksstraatweg 296	-1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW298C	Rijksstraatweg 298	-1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW300A	Rijksstraatweg 300	-0,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RW302C	Rijksstraatweg 302	-1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW308A	Rijksstraatweg 308	-0,58	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RW325B	Rijksstraatweg 325	-0,74	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW308A	Rijksstraatweg 308	-0,58	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
RW283B	Rijksstraatweg 283	-1,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja







RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslaaai (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslaaai (jaar 2034) incl stil wegdek] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons







# Bijlage 5 - Samenvatting geluidsbelastingen t.g.v. Rijksweg



Tabel: Berekende geluidbelastingen en -reducties Rijksweg

Nr	Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting 2034 tgv Rijksweg in dB						
					Referentiewegdek		Bestaand stil wegdek en SMA-NL8G+		Microflex		
					excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie		
1	Rijksweg 150	RW150A	1,5	5,00	61,51	56,51	57,56	52,56	-3,95		
			4,5	5,00	61,45	56,45	57,52	52,52	-3,93		
		RW150B	1,5	5,00	42,99	37,99	39,18	34,18	-3,81		
			4,5	5,00	41,59	36,59	37,96	32,96	-3,63		
		RW150C	1,5	5,00	62,44	57,44	58,50	53,50	-3,94		
			4,5	5,00	62,20	57,20	58,26	53,26	-3,94		
		RW150D	1,5	5,00	67,28	62,28	63,34	58,34	-3,94		
			4,5	5,00	66,46	61,46	62,52	57,52	-3,94		
		2	Rijksweg 153	RW153A	1,5	5,00	64,54	59,54	60,65	55,65	-3,89
					4,5	5,00	62,50	57,50	58,60	53,60	-3,90
RW153B	1,5			5,00	39,72	34,72	35,53	30,53	-4,19		
	4,5			5,00	48,70	43,70	44,55	39,55	-4,15		
RW153C	1,5			5,00	60,23	55,23	56,07	51,07	-4,16		
	4,5			5,00	60,60	55,60	56,51	51,51	-4,09		
RW153D	1,5			5,00	63,29	58,29	59,29	54,29	-4,00		
	4,5			5,00	62,86	57,86	58,89	53,89	-3,97		
RW153E	1,5			5,00	64,85	59,85	60,96	55,96	-3,89		
	4,5			5,00	38,43	33,43	34,33	29,33	-4,10		
RW153	1,5	5,00	67,59	62,59	63,69	58,69	-3,90				
	4,5	5,00	66,66	61,66	62,76	57,76	-3,90				
3	Rijksweg 165	RW165A	1,5	5,00	55,45	50,45	51,34	46,34	-4,11		
			4,5	5,00	55,29	50,29	51,25	46,25	-4,04		
		RW165B	7,0	5,00	56,43	51,43	52,33	47,33	-4,10		
			4,5	5,00	35,28	30,28	32,50	27,50	-2,78		
		RW165C	4,5	5,00	51,25	46,25	47,22	42,22	-4,03		
			7,0	5,00	53,10	48,10	49,02	44,02	-4,08		
		RW165D	1,5	5,00	30,46	25,46	27,69	22,69	-2,77		
			4,5	5,00	38,61	33,61	34,77	29,77	-3,84		
		RW165E	7,0	5,00	39,54	34,54	35,77	30,77	-3,77		
			1,5	5,00	53,44	48,44	49,05	44,05	-4,39		
		RW165	4,5	5,00	55,01	50,01	50,81	45,81	-4,20		
			7,0	5,00	54,97	49,97	50,80	45,80	-4,17		
		RW165E	1,5	5,00	55,21	50,21	50,82	45,82	-4,39		
			4,5	5,00	56,32	51,32	52,11	47,11	-4,21		
		RW165	7,0	5,00	56,31	51,31	52,12	47,12	-4,19		
			1,5	5,00	58,23	53,23	53,90	48,90	-4,33		
RW165	4,5	5,00	59,18	54,18	55,01	50,01	-4,17				
	7,0	5,00	59,17	54,17	55,00	50,00	-4,17				
4	Rijksweg 167	RW167A	1,5	5,00	58,14	53,14	53,98	48,98	-4,16		
			4,5	5,00	58,26	53,26	54,14	49,14	-4,12		
		RW167B	1,5	5,00	56,18	51,18	51,96	46,96	-4,22		
			4,5	5,00	56,62	51,62	52,46	47,46	-4,16		
		RW167C	1,5	5,00	38,75	33,75	34,95	29,95	-3,80		
			4,5	5,00	41,03	36,03	37,26	32,26	-3,77		
		RW167D	1,5	5,00	55,25	50,25	51,01	46,01	-4,24		
			4,5	5,00	55,86	50,86	51,67	46,67	-4,19		
		RW167E	1,5	5,00	57,83	52,83	53,68	48,68	-4,15		
			4,5	5,00	58,02	53,02	53,90	48,90	-4,12		
RW167	1,5	5,00	62,02	57,02	57,94	52,94	-4,08				
	4,5	5,00	62,02	57,02	57,96	52,96	-4,06				
5	Rijksweg 169	RW169A	1,5	5,00	61,41	56,41	57,45	52,45	-3,96		
			4,5	5,00	61,28	56,28	57,33	52,33	-3,95		
		RW169B	7,5	5,00	60,71	55,71	56,75	51,75	-3,96		
			1,5	5,00	59,40	54,40	55,38	50,38	-4,02		
		RW169C	4,5	5,00	59,56	54,56	55,57	50,57	-3,99		
			7,5	5,00	59,33	54,33	55,34	50,34	-3,99		
		RW169D	1,5	5,00	55,84	50,84	51,74	46,74	-4,10		
			4,5	5,00	56,49	51,49	52,43	47,43	-4,06		
		RW169E	7,5	5,00	56,45	51,45	52,39	47,39	-4,06		
			1,5	5,00	52,06	47,06	47,93	42,93	-4,13		
		RW169E	4,5	5,00	54,21	49,21	50,07	45,07	-4,14		
			7,5	5,00	54,46	49,46	50,35	45,35	-4,11		
		RW169F	1,5	5,00	49,25	44,25	45,00	40,00	-4,25		
			4,5	5,00	51,56	46,56	47,41	42,41	-4,15		
		RW169F	7,5	5,00	52,04	47,04	47,86	42,86	-4,18		
			1,5	5,00	29,32	24,32	26,12	21,12	-3,20		
RW169G	4,5	5,00	31,61	26,61	28,45	23,45	-3,16				
	7,5	5,00	32,77	27,77	29,58	24,58	-3,19				
RW169G	1,5	5,00	46,80	41,80	42,68	37,68	-4,12				
	4,5	5,00	49,09	44,09	45,09	40,09	-4,00				
			7,5	5,00	49,90	44,90	45,88	40,88	-4,02		

# Bijlage 5 - Samenvatting geluidsbelastingen t.g.v. Rijksweg



Tabel: Berekende geluidbelastingen en -reducties Rijksweg

Nr	Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting 2034 tgv Rijksweg in dB				
					Referentiewegdek		Bestaand stil wegdek en SMA-NL8G+		Microflex
					excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie
		RW169H	1,5	5,00	49,11	44,11	44,93	39,93	-4,18
			4,5	5,00	51,08	46,08	47,03	42,03	-4,05
			7,5	5,00	51,64	46,64	47,58	42,58	-4,06
		RW169I	1,5	5,00	51,39	46,39	47,11	42,11	-4,28
			4,5	5,00	52,70	47,70	48,56	43,56	-4,14
			7,5	5,00	53,18	48,18	49,06	44,06	-4,12
		RW169J	1,5	5,00	48,79	43,79	44,44	39,44	-4,35
			4,5	5,00	51,42	46,42	47,30	42,30	-4,12
			7,5	5,00	56,11	51,11	51,88	46,88	-4,23
		RW169K	1,5	5,00	61,32	56,32	57,14	52,14	-4,18
			4,5	5,00	61,40	56,40	57,31	52,31	-4,09
			7,5	5,00	59,31	54,31	55,24	50,24	-4,07
		RW169L	1,5	5,00	61,63	56,63	57,45	52,45	-4,18
			4,0	5,00	61,80	56,80	57,70	52,70	-4,10
			1,5	5,00	57,79	52,79	53,56	48,56	-4,23
		RW169M	4,0	5,00	58,15	53,15	54,01	49,01	-4,14
			1,5	5,00	31,39	26,39	28,69	23,69	-2,70
			4,0	5,00	33,64	28,64	30,98	25,98	-2,66
		RW169	1,5	5,00	64,21	59,21	60,14	55,14	-4,07
			4,5	5,00	64,00	59,00	59,97	54,97	-4,03
			7,5	5,00	63,24	58,24	59,21	54,21	-4,03
6	Rijksweg 173	RW173A	1,5	5,00	58,85	53,85	54,87	49,87	-3,98
			4,5	5,00	59,27	54,27	55,32	50,32	-3,95
			1,5	5,00	57,38	52,38	53,42	48,42	-3,96
		RW173B	4,5	5,00	58,10	53,10	54,16	49,16	-3,94
			1,5	5,00	45,12	40,12	41,34	36,34	-3,78
			4,5	5,00	46,79	41,79	43,05	38,05	-3,74
		RW173	1,5	5,00	61,02	56,02	56,86	51,86	-4,16
			4,5	5,00	61,33	56,33	57,26	52,26	-4,07
7	Rijksweg 177	RW177A	1,5	5,00	61,64	56,64	57,71	52,71	-3,93
			4,5	5,00	61,37	56,37	57,44	52,44	-3,93
			7,0	5,00	60,96	55,96	57,02	52,02	-3,94
		RW177B	1,5	5,00	60,26	55,26	56,31	51,31	-3,95
			4,5	5,00	59,60	54,60	55,65	50,65	-3,95
			7,0	5,00	59,48	54,48	55,54	50,54	-3,94
		RW177C	1,5	5,00	37,08	32,08	33,36	28,36	-3,72
			4,5	5,00	41,23	36,23	37,39	32,39	-3,84
			7,0	5,00	41,81	36,81	38,13	33,13	-3,68
		RW177	1,5	5,00	65,13	60,13	61,20	56,20	-3,93
			4,5	5,00	64,71	59,71	60,79	55,79	-3,92
			7,0	5,00	63,99	58,99	60,07	55,07	-3,92
8	Rijksweg 177a	RW177a-A	1,5	5,00	61,88	56,88	57,90	52,90	-3,98
			4,5	5,00	61,13	56,13	57,16	52,16	-3,97
			7,0	5,00	60,61	55,61	56,64	51,64	-3,97
		RW177a-B	4,5	5,00	56,57	51,57	52,57	47,57	-4,00
			7,5	5,00	56,32	51,32	52,35	47,35	-3,97
		RW177a-C	1,5	5,00	39,65	34,65	35,95	30,95	-3,70
			4,5	5,00	41,21	36,21	37,53	32,53	-3,68
			7,0	5,00	42,51	37,51	38,90	33,90	-3,61
		RW177a	1,5	5,00	65,27	60,27	61,33	56,33	-3,94
			4,5	5,00	64,87	59,87	60,93	55,93	-3,94
			7,0	5,00	64,18	59,18	60,24	55,24	-3,94
9	Rijksweg 179	RW179A	1,5	5,00	59,05	54,05	54,94	49,94	-4,11
			4,5	5,00	58,73	53,73	54,69	49,69	-4,04
			7,0	5,00	58,38	53,38	54,35	49,35	-4,03
		RW179B	1,5	5,00	57,12	52,12	53,00	48,00	-4,12
			4,5	5,00	56,50	51,50	52,43	47,43	-4,07
			7,0	5,00	56,29	51,29	52,25	47,25	-4,04
		RW179C	1,5	5,00	32,74	27,74	30,10	25,10	-2,64
			4,5	5,00	34,53	29,53	31,86	26,86	-2,67
			7,0	5,00	37,20	32,20	34,28	29,28	-2,92
		RW179D	1,5	5,00	56,49	51,49	52,49	47,49	-4,00
			4,5	5,00	56,48	51,48	52,53	47,53	-3,95
			7,0	5,00	56,33	51,33	52,40	47,40	-3,93
		RW179E	1,5	5,00	59,32	54,32	55,34	50,34	-3,98
			4,5	5,00	59,25	54,25	55,30	50,30	-3,95
			7,0	5,00	58,93	53,93	54,99	49,99	-3,94
		RW179	1,5	5,00	62,74	57,74	58,70	53,70	-4,04
			4,5	5,00	62,68	57,68	58,67	53,67	-4,01
			7,0	5,00	62,27	57,27	58,27	53,27	-4,00
10	Rijksweg 183	RW183A	1,5	5,00	61,99	56,99	58,01	53,01	-3,98
			4,5	5,00	61,73	56,73	57,77	52,77	-3,96
		RW183B	1,5	5,00	58,71	53,71	54,68	49,68	-4,03
			4,5	5,00	58,65	53,65	54,66	49,66	-3,99
		RW183C	1,5	5,00	55,00	50,00	50,97	45,97	-4,03
			4,5	5,00	55,04	50,04	51,08	46,08	-3,96

# Bijlage 5 - Samenvatting geluidsbelastingen t.g.v. Rijksweg



Tabel: Berekende geluidbelastingen en -reducties Rijksweg

Nr	Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting 2034 tgv Rijksweg in dB				
					Referentiewegdek		Bestaand stil wegdek en SMA-NL8G+		Microflex
					excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie
		RW183D	1,5	5,00	34,40	29,40	31,64	26,64	-2,76
			4,5	5,00	38,67	33,67	35,05	30,05	-3,62
		RW183E	4,5	5,00	49,03	44,03	45,26	40,26	-3,77
		RW183F	4,5	5,00	51,53	46,53	47,72	42,72	-3,81
		RW183G	4,5	5,00	59,34	54,34	55,20	50,20	-4,14
		RW183H	1,5	5,00	65,78	60,78	61,84	56,84	-3,94
			4,5	5,00	65,28	60,28	61,36	56,36	-3,92
		RW183	1,5	5,00	65,91	60,91	61,98	56,98	-3,93
			4,5	5,00	65,38	60,38	61,45	56,45	-3,93
11	Rijksweg 187	RW187A	1,5	5,00	60,74	55,74	56,70	51,70	-4,04
			4,5	5,00	59,42	54,42	55,40	50,40	-4,02
			7,5	5,00	59,05	54,05	55,03	50,03	-4,02
		RW187B	4,5	5,00	55,78	50,78	51,57	46,57	-4,21
			7,5	5,00	56,23	51,23	52,24	47,24	-3,99
			1,5	5,00	31,02	26,02	28,27	23,27	-2,75
		RW187C	4,5	5,00	31,42	26,42	28,85	23,85	-2,57
			7,5	5,00	33,96	28,96	31,17	26,17	-2,79
			4,5	5,00	55,95	50,95	51,76	46,76	-4,19
		RW187D	7,5	5,00	56,02	51,02	52,09	47,09	-3,93
			4,5	5,00	59,42	54,42	55,45	50,45	-3,97
			7,5	5,00	59,02	54,02	55,06	50,06	-3,96
		RW187F	1,5	5,00	60,74	55,74	56,69	51,69	-4,05
		RW187G	1,5	5,00	56,98	51,98	52,87	47,87	-4,11
		RW187H	1,5	5,00	54,55	49,55	50,42	45,42	-4,13
			1,5	5,00	28,85	23,85	26,15	21,15	-2,70
		RW187	1,5	5,00	63,25	58,25	59,17	54,17	-4,08
			4,5	5,00	63,24	58,24	59,20	54,20	-4,04
			7,5	5,00	62,72	57,72	58,69	53,69	-4,03
12	Rijksweg 187a	RW187a-A	1,5	5,00	60,58	55,58	56,60	51,60	-3,98
			4,5	5,00	59,51	54,51	55,53	50,53	-3,98
			7,0	5,00	59,14	54,14	55,17	50,17	-3,97
		RW187a-B	4,5	5,00	55,51	50,51	51,31	46,31	-4,20
			7,0	5,00	55,61	50,61	51,70	46,70	-3,91
		RW187a-C	1,5	5,00	31,47	26,47	28,75	23,75	-2,72
			4,5	5,00	40,19	35,19	36,14	31,14	-4,05
			7,0	5,00	40,82	35,82	36,87	31,87	-3,95
		RW187a-D	4,5	5,00	57,41	52,41	53,07	48,07	-4,34
			7,0	5,00	57,66	52,66	53,49	48,49	-4,17
		RW187a-E	1,5	5,00	60,62	55,62	56,45	51,45	-4,17
			4,5	5,00	59,56	54,56	55,43	50,43	-4,13
			7,0	5,00	59,40	54,40	55,28	50,28	-4,12
		RW187a-F	1,5	5,00	60,27	55,27	56,02	51,02	-4,25
		RW187a-G	1,5	5,00	57,34	52,34	53,08	48,08	-4,26
		RW187a-H	1,5	5,00	55,33	50,33	51,02	46,02	-4,31
		RW187a-I	1,5	5,00	39,73	34,73	35,52	30,52	-4,21
		RW187a	1,5	5,00	63,28	58,28	59,18	54,18	-4,10
			4,5	5,00	63,30	58,30	59,25	54,25	-4,05
			7,0	5,00	62,90	57,90	58,86	53,86	-4,04
13	Rijksweg 221	RW221A	1,5	5,00	61,97	56,97	58,04	53,04	-3,93
			4,5	5,00	61,87	56,87	57,94	52,94	-3,93
			7,5	5,00	61,26	56,26	57,33	52,33	-3,93
		RW221B	1,5	5,00	56,30	51,30	52,38	47,38	-3,92
			4,5	5,00	56,01	51,01	52,09	47,09	-3,92
			7,5	5,00	55,47	50,47	51,61	46,61	-3,86
		RW221C	1,5	5,00	52,99	47,99	49,07	44,07	-3,92
			4,5	5,00	52,84	47,84	48,95	43,95	-3,89
			7,5	5,00	52,64	47,64	48,84	43,84	-3,80
		RW221D	1,5	5,00	32,13	27,13	29,27	24,27	-2,86
			4,5	5,00	38,67	33,67	34,73	29,73	-3,94
			7,5	5,00	32,65	27,65	29,99	24,99	-2,66
		RW221E	1,5	5,00	52,97	47,97	49,06	44,06	-3,91
			4,5	5,00	52,98	47,98	49,11	44,11	-3,87
			7,5	5,00	53,38	48,38	49,59	44,59	-3,79
		RW221F	1,5	5,00	55,94	50,94	52,01	47,01	-3,93
			4,5	5,00	55,76	50,76	51,86	46,86	-3,90
			7,5	5,00	55,89	50,89	52,06	47,06	-3,83
		RW221G	1,5	5,00	61,41	56,41	57,49	52,49	-3,92
			4,5	5,00	61,12	56,12	57,20	52,20	-3,92
			7,5	5,00	60,70	55,70	56,78	51,78	-3,92
		RW221	1,5	5,00	65,42	60,42	61,49	56,49	-3,93
			4,5	5,00	65,06	60,06	61,14	56,14	-3,92
			7,5	5,00	64,25	59,25	60,33	55,33	-3,92
14	Rijksweg 223	RW223A	1,5	5,00	58,51	53,51	54,55	49,55	-3,96
			4,5	5,00	58,16	53,16	54,22	49,22	-3,94

## Bijlage 5 - Samenvatting geluidsbelastingen t.g.v. Rijksweg



Tabel: Berekende geluidbelastingen en -reducties Rijksweg

Nr	Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting 2034 tgv Rijksweg in dB				
					Referentiewegdek		Bestaand stil wegdek en SMA-NL8G+		Microflex
					excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie
		RW223B	1,5	5,00	53,71	48,71	49,75	44,75	-3,96
			4,5	5,00	53,60	48,60	49,69	44,69	-3,91
		RW223C	1,5	5,00	32,60	27,60	29,80	24,80	-2,80
			4,5	5,00	33,22	28,22	30,34	25,34	-2,88
		RW223D	1,5	5,00	56,46	51,46	52,29	47,29	-4,17
			4,5	5,00	56,75	51,75	52,68	47,68	-4,07
		RW223E	1,5	5,00	60,02	55,02	56,01	51,01	-4,01
			4,5	5,00	60,05	55,05	56,07	51,07	-3,98
		RW223	1,5	5,00	64,92	59,92	61,00	56,00	-3,92
			4,5	5,00	64,65	59,65	60,72	55,72	-3,93
15	Rijksweg 231	RW231A	1,5	5,00	60,99	55,99	57,02	52,02	-3,97
			4,5	5,00	60,92	55,92	56,96	51,96	-3,96
		RW231B	1,5	5,00	57,06	52,06	52,95	47,95	-4,11
			4,5	5,00	57,33	52,33	53,29	48,29	-4,04
		RW231C	1,5	5,00	33,61	28,61	31,00	26,00	-2,61
			4,5	5,00	33,61	28,61	31,00	26,00	-2,61
		RW231D	1,5	5,00	56,07	51,07	52,15	47,15	-3,92
			4,5	5,00	55,91	50,91	52,02	47,02	-3,89
		RW231E	1,5	5,00	61,10	56,10	57,18	52,18	-3,92
			4,5	5,00	60,78	55,78	56,87	51,87	-3,91
		RW231	1,5	5,00	65,06	60,06	61,14	56,14	-3,92
			4,5	5,00	64,74	59,74	60,82	55,82	-3,92
			7,5	5,00	64,00	59,00	60,09	55,09	-3,91
16	Rijksweg 233	RW233A	1,5	5,00	60,77	55,77	56,85	51,85	-3,92
			4,5	5,00	60,46	55,46	56,56	51,56	-3,90
			7,0	5,00	60,06	55,06	56,15	51,15	-3,91
		RW233B	1,5	5,00	57,35	52,35	53,43	48,43	-3,92
			4,5	5,00	57,16	52,16	53,26	48,26	-3,90
			7,0	5,00	57,00	52,00	53,12	48,12	-3,88
		RW233C	1,5	5,00	35,51	30,51	32,63	27,63	-2,88
			4,5	5,00	35,51	30,51	32,63	27,63	-2,88
			7,0	5,00	37,38	32,38	34,52	29,52	-2,86
		RW233D	1,5	5,00	60,42	55,42	56,50	51,50	-3,92
			4,5	5,00	59,00	54,00	55,09	50,09	-3,91
			7,0	5,00	58,70	53,70	54,81	49,81	-3,89
		RW233E	1,5	5,00	61,70	56,70	57,79	52,79	-3,91
			4,5	5,00	61,21	56,21	57,31	52,31	-3,90
			7,0	5,00	60,75	55,75	56,87	51,87	-3,88
		RW233	1,5	5,00	64,99	59,99	61,07	56,07	-3,92
			4,5	5,00	64,61	59,61	60,70	55,70	-3,91
			7,0	5,00	64,00	59,00	60,10	55,10	-3,90
17	Rijksweg 241	RW241A	1,5	5,00	60,94	55,94	57,00	52,00	-3,94
			4,5	5,00	61,00	56,00	57,06	52,06	-3,94
			7,0	5,00	60,66	55,66	56,73	51,73	-3,93
		RW241B	1,5	5,00	58,62	53,62	54,67	49,67	-3,95
			4,5	5,00	58,86	53,86	54,92	49,92	-3,94
			7,0	5,00	58,68	53,68	54,74	49,74	-3,94
		RW241C	1,5	5,00	50,31	45,31	46,40	41,40	-3,91
			4,5	5,00	40,36	35,36	38,00	33,00	-2,36
			7,0	5,00	39,81	34,81	36,30	31,30	-3,51
		RW241D	1,5	5,00	36,83	31,83	33,18	28,18	-3,65
			4,5	5,00	38,54	33,54	35,21	30,21	-3,33
			7,0	5,00	38,70	33,70	35,54	30,54	-3,16
		RW241E	1,5	5,00	56,78	51,78	52,92	47,92	-3,86
			4,5	5,00	57,24	52,24	53,41	48,41	-3,83
			7,0	5,00	57,16	52,16	53,35	48,35	-3,81
		RW241F	1,5	5,00	58,68	53,68	54,84	49,84	-3,84
			4,5	5,00	59,04	54,04	55,24	50,24	-3,80
			7,0	5,00	58,87	53,87	55,12	50,12	-3,75
		RW241G	1,5	5,00	62,83	57,83	58,95	53,95	-3,88
			4,5	5,00	62,87	57,87	59,00	54,00	-3,87
			7,0	5,00	62,53	57,53	58,69	53,69	-3,84
		RW241	1,5	5,00	63,31	58,31	59,42	54,42	-3,89
			4,5	5,00	63,24	58,24	59,36	54,36	-3,88
			7,0	5,00	62,83	57,83	58,98	53,98	-3,85
18	Rijksweg 267	RW267A	1,5	5,00	48,36	43,36	45,12	40,12	-3,24
			4,5	5,00	50,75	45,75	47,71	42,71	-3,04
		RW267B	1,5	5,00	46,86	41,86	43,62	38,62	-3,24
			4,5	5,00	49,29	44,29	46,24	41,24	-3,05
		RW267C	1,5	5,00	27,00	22,00	24,53	19,53	-2,47
			4,5	5,00	39,03	34,03	36,17	31,17	-2,86
		RW267D	1,5	5,00	47,57	42,57	44,38	39,38	-3,19
			4,5	5,00	49,86	44,86	46,82	41,82	-3,04
		RW267E	1,5	5,00	48,65	43,65	45,44	40,44	-3,21
			4,5	5,00	50,54	45,54	47,50	42,50	-3,04
		RW267	1,5	5,00	52,12	47,12	48,92	43,92	-3,20
			4,5	5,00	54,14	49,14	51,12	46,12	-3,02

# Bijlage 5 - Samenvatting geluidsbelastingen t.g.v. Rijksstraatweg



Tabel: Berekende geluidbelastingen en -reducties Rijksstraatweg

Nr	Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting 2034 tgv Rijksstraatweg in dB					
					Referentiewegdek		Bestaand stil wegdek en SMA-NL8G+		Microflex	
					excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie	
19	Rijksstraatweg 283	RW283A	1,5	5,00	52,02	47,02	48,91	43,91	-3,11	
			4,5	5,00	53,74	48,74	50,75	45,75	-2,99	
			RW283B	1,5	5,00	41,98	36,98	38,75	33,75	-3,23
				4,5	5,00	44,87	39,87	41,91	36,91	-2,96
			RW283C	1,5	5,00	37,25	32,25	34,29	29,29	-2,96
				4,5	5,00	37,53	32,53	34,76	29,76	-2,77
			RW283D	1,5	5,00	51,01	46,01	47,92	42,92	-3,09
				4,5	5,00	52,33	47,33	49,35	44,35	-2,98
			RW283	1,5	5,00	53,42	48,42	50,32	45,32	-3,10
				4,5	5,00	55,00	50,00	52,01	47,01	-2,99
20	Rijksstraatweg 285	RW285A	1,5	5,00	52,20	47,20	49,09	44,09	-3,11	
			4,5	5,00	53,49	48,49	50,48	45,48	-3,01	
			RW285B	7,5	5,00	53,66	48,66	50,65	45,65	-3,01
				1,5	5,00	35,79	30,79	32,96	27,96	-2,83
				4,5	5,00	36,46	31,46	33,72	28,72	-2,74
				7,5	5,00	38,28	33,28	35,56	30,56	-2,72
			RW285C	4,5	5,00	52,47	47,47	49,47	44,47	-3,00
				7,5	5,00	52,63	47,63	49,64	44,64	-2,99
			RW285	1,5	5,00	56,11	51,11	52,97	47,97	-3,14
				4,5	5,00	57,30	52,30	54,28	49,28	-3,02
		7,5	5,00	57,44	52,44	54,42	49,42	-3,02		
		1,5	5,00	50,84	45,84	47,79	42,79	-3,05		
21	Rijksstraatweg 288	RW288A	4,5	5,00	51,89	46,89	48,90	43,90	-2,99	
			4,5	5,00	33,37	28,37	30,31	25,31	-3,06	
			RW288B	1,5	5,00	31,34	26,34	28,62	23,62	-2,72
				1,5	5,00	56,33	51,33	53,26	48,26	-3,07
			RW288C	4,5	5,00	57,58	52,58	54,63	49,63	-2,95
				4,5	5,00	50,98	45,98	47,85	42,85	-3,13
			RW288	1,5	5,00	52,46	47,46	49,47	44,47	-2,99
				1,5	5,00	53,98	48,98	50,89	45,89	-3,09
			RW289A	5,0	5,00	55,20	50,20	52,23	47,23	-2,97
				1,5	5,00	55,17	50,17	52,03	47,03	-3,14
	RW289	5,0	5,00	56,65	51,65	53,65	48,65	-3,00		
		1,5	5,00	49,78	44,78	46,71	41,71	-3,07		
22	Rijksstraatweg 289	RW290A	4,5	5,00	50,41	45,41	47,43	42,43	-2,98	
			4,5	5,00	33,41	28,41	30,34	25,34	-3,07	
			RW290B	1,5	5,00	30,77	25,77	27,86	22,86	-2,91
				1,5	5,00	56,45	51,45	53,39	48,39	-3,06
			RW290C	4,5	5,00	57,68	52,68	54,73	49,73	-2,95
				1,5	5,00	51,11	46,11	47,92	42,92	-3,19
			RW291A	4,5	5,00	52,61	47,61	49,60	44,60	-3,01
				1,5	5,00	50,17	45,17	47,00	42,00	-3,17
			RW291B	4,5	5,00	51,79	46,79	48,80	43,80	-2,99
				1,5	5,00	35,34	30,34	32,87	27,87	-2,47
	RW291C	4,5	5,00	42,64	37,64	39,83	34,83	-2,81		
		1,5	5,00	52,85	47,85	49,76	44,76	-3,09		
	RW291D	4,5	5,00	53,89	48,89	50,90	45,90	-2,99		
		1,5	5,00	53,60	48,60	50,56	45,56	-3,04		
	RW291E	4,5	5,00	54,69	49,69	51,74	46,74	-2,95		
		1,5	5,00	55,37	50,37	52,21	47,21	-3,16		
	RW291	4,5	5,00	56,74	51,74	53,73	48,73	-3,01		
		1,5	5,00	50,39	45,39	47,31	42,31	-3,08		
25	Rijksstraatweg 292	RW292A	4,5	5,00	50,92	45,92	47,92	42,92	-3,00	
			4,5	5,00	33,66	28,66	30,65	25,65	-3,01	
			RW292B	1,5	5,00	29,70	24,70	27,17	22,17	-2,53
				1,5	5,00	56,59	51,59	53,54	48,54	-3,05
			RW292C	4,5	5,00	57,74	52,74	54,80	49,80	-2,94
				4,5	5,00	49,82	44,82	46,76	41,76	-3,06
			RW294A	4,5	5,00	50,44	45,44	47,46	42,46	-2,98
				4,5	5,00	33,59	28,59	30,45	25,45	-3,14
			RW294B	1,5	5,00	30,76	25,76	27,77	22,77	-2,99
				1,5	5,00	56,63	51,63	53,58	48,58	-3,05
	RW294C	4,5	5,00	57,76	52,76	54,83	49,83	-2,93		
		1,5	5,00	53,35	48,35	50,20	45,20	-3,15		
	RW295A	4,5	5,00	53,33	48,33	50,33	45,33	-3,00		
		1,5	5,00	39,94	34,94	37,03	32,03	-2,91		
	RW295B	4,5	5,00	43,09	38,09	40,23	35,23	-2,86		
		1,5	5,00	55,08	50,08	51,96	46,96	-3,12		
	RW295	4,5	5,00	56,49	51,49	53,52	48,52	-2,97		
		1,5	5,00	50,98	45,98	47,90	42,90	-3,08		
	RW296A	4,5	5,00	51,69	46,69	48,69	43,69	-3,00		
		4,5	5,00	33,54	28,54	30,46	25,46	-3,08		
	RW296B	1,5	5,00	30,92	25,92	28,04	23,04	-2,88		
		1,5	5,00	56,58	51,58	53,54	48,54	-3,04		
	RW296C	4,5	5,00	57,73	52,73	54,80	49,80	-2,93		
		4,5	5,00	57,73	52,73	54,80	49,80	-2,93		

## Bijlage 5 - Samenvatting geluidsbelastingen t.g.v. Rijksstraatweg



Tabel: Berekende geluidbelastingen en -reducties Rijksstraatweg

Nr	Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting 2034 tgv Rijksstraatweg in dB				
					Referentiewegdek		Bestaand stil wegdek en SMA-NL8G+		Microflex
					excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie
29	Rijksstraatweg 297	RW297A	1,5	5,00	49,06	44,06	45,97	40,97	-3,09
			4,5	5,00	49,81	44,81	46,82	41,82	-2,99
		RW297B	1,5	5,00	37,65	32,65	34,80	29,80	-2,85
			4,5	5,00	41,10	36,10	38,41	33,41	-2,69
			1,5	5,00	55,07	50,07	51,98	46,98	-3,09
30	Rijksstraatweg 298	RW298A	1,5	5,00	50,27	45,27	47,18	42,18	-3,09
			4,5	5,00	50,81	45,81	47,81	42,81	-3,00
		RW298B	1,5	5,00	33,32	28,32	30,21	25,21	-3,11
			4,5	5,00	30,46	25,46	27,42	22,42	-3,04
			1,5	5,00	56,48	51,48	53,43	48,43	-3,05
31	Rijksstraatweg 300	RW300A	1,5	5,00	50,91	45,91	47,82	42,82	-3,09
			4,5	5,00	51,52	46,52	48,53	43,53	-2,99
		RW300B	1,5	5,00	33,64	28,64	30,51	25,51	-3,13
			4,5	5,00	29,89	24,89	27,37	22,37	-2,52
			1,5	5,00	56,43	51,43	53,38	48,38	-3,05
32	Rijksstraatweg 301	RW301A	1,5	5,00	50,04	45,04	46,91	41,91	-3,13
			4,5	5,00	51,27	46,27	48,27	43,27	-3,00
		RW301B	1,5	5,00	30,51	25,51	28,50	23,50	-2,01
			4,5	5,00	39,54	34,54	37,23	32,23	-2,31
			1,5	5,00	54,95	49,95	51,85	46,85	-3,10
33	Rijksstraatweg 302	RW302A	1,5	5,00	49,91	44,91	46,80	41,80	-3,11
			4,5	5,00	50,45	45,45	47,45	42,45	-3,00
		RW302B	1,5	5,00	33,56	28,56	30,34	25,34	-3,22
			4,5	5,00	29,86	24,86	26,88	21,88	-2,98
			1,5	5,00	56,40	51,40	53,36	48,36	-3,04
34	Rijksstraatweg 303	RW303A	1,5	5,00	32,76	27,76	30,20	25,20	-2,56
			4,5	5,00	38,98	33,98	36,82	31,82	-2,16
		RW303B	1,5	5,00	54,93	49,93	51,84	46,84	-3,09
			4,5	5,00	56,32	51,32	53,36	48,36	-2,96
			1,5	5,00	50,40	45,40	47,30	42,30	-3,10
35	Rijksstraatweg 304	RW304A	1,5	5,00	50,40	45,40	47,30	42,30	-3,10
			4,5	5,00	51,04	46,04	48,05	43,05	-2,99
		RW304B	1,5	5,00	29,07	24,07	27,20	22,20	-1,87
			4,5	5,00	33,68	28,68	30,61	25,61	-3,07
			1,5	5,00	56,39	51,39	53,36	48,36	-3,03
36	Rijksstraatweg 305	RW305A	1,5	5,00	57,57	52,57	54,67	49,67	-2,90
			4,5	5,00	32,36	27,36	30,06	25,06	-2,30
		RW305B	1,5	5,00	38,64	33,64	37,02	32,02	-1,62
			4,5	5,00	54,98	49,98	51,89	46,89	-3,09
			1,5	5,00	56,33	51,33	53,38	48,38	-2,95
37	Rijksstraatweg 306	RW306A	1,5	5,00	52,75	47,75	49,67	44,67	-3,08
			4,5	5,00	53,70	48,70	50,75	45,75	-2,95
		RW306B	1,5	5,00	28,98	23,98	26,82	21,82	-2,16
			4,5	5,00	33,64	28,64	30,49	25,49	-3,15
			1,5	5,00	56,47	51,47	53,44	48,44	-3,03
38	Rijksstraatweg 307	RW307A	1,5	5,00	57,60	52,60	54,71	49,71	-2,89
			4,5	5,00	48,68	43,68	45,63	40,63	-3,05
		RW307B	1,5	5,00	49,26	44,26	46,29	41,29	-2,97
			4,5	5,00	32,61	27,61	30,05	25,05	-2,56
			1,5	5,00	37,10	32,10	35,69	30,69	-1,41
39	Rijksstraatweg 308	RW308A	1,5	5,00	54,92	49,92	51,84	46,84	-3,08
			4,5	5,00	56,29	51,29	53,34	48,34	-2,95
		RW308B	1,5	5,00	52,02	47,02	48,87	43,87	-3,15
			4,5	5,00	53,61	48,61	50,63	45,63	-2,98
			1,5	5,00	53,40	48,40	50,22	45,22	-3,18
40	Rijksstraatweg 309	RW308C	1,5	5,00	53,14	48,14	50,19	45,19	-2,95
			4,5	5,00	28,78	23,78	26,44	21,44	-2,34
		RW308D	1,5	5,00	33,94	28,94	30,83	25,83	-3,11
			4,5	5,00	56,31	51,31	53,31	48,31	-3,00
			1,5	5,00	57,45	52,45	54,61	49,61	-2,84
41	Rijksstraatweg 311	RW309A	1,5	5,00	57,45	52,45	54,61	49,61	-2,84
			4,5	5,00	48,85	43,85	45,74	40,74	-3,11
		RW309B	1,5	5,00	49,66	44,66	46,68	41,68	-2,98
			4,5	5,00	30,57	25,57	28,35	23,35	-2,22
			1,5	5,00	37,41	32,41	36,27	31,27	-1,14
42	Rijksstraatweg 312	RW309C	1,5	5,00	55,16	50,16	52,12	47,12	-3,04
			4,5	5,00	56,39	51,39	53,47	48,47	-2,92
		RW309D	1,5	5,00	48,70	43,70	45,57	40,57	-3,13
			4,5	5,00	49,70	44,70	46,72	41,72	-2,98
			1,5	5,00	32,12	27,12	30,53	25,53	-1,59
4,5	5,00	38,48	33,48	37,05	32,05	-1,43			



## Bijlage 5 - Samenvatting geluidsbelastingen t.g.v. Rijksstraatweg



Tabel: Berekende geluidbelastingen en -reducties Rijksstraatweg

Nr	Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting 2034 tgv Rijksstraatweg in dB				
					Referentiewegdek		Bestaand stil wegdek en SMA-NL8G+		Microflex
					excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie
		RW311	1,5	5,00	54,96	49,96	51,90	46,90	-3,06
			4,5	5,00	56,25	51,25	53,33	48,33	-2,92
42	Rijksstraatweg 313	RW313A	1,5	5,00	48,46	43,46	45,29	40,29	-3,17
			4,5	5,00	49,57	44,57	46,58	41,58	-2,99
		RW313B	1,5	5,00	39,15	34,15	37,65	32,65	-1,50
			4,5	5,00	34,23	29,23	32,59	27,59	-1,64
		RW313	1,5	5,00	54,84	49,84	51,78	46,78	-3,06
			4,5	5,00	56,20	51,20	53,29	48,29	-2,91
43	Rijksstraatweg 315	RW315A	1,5	5,00	39,96	34,96	38,63	33,63	-1,33
			4,5	5,00	32,15	27,15	30,10	25,10	-2,05
		RW315	1,5	5,00	54,88	49,88	51,84	46,84	-3,04
			4,5	5,00	56,21	51,21	53,32	48,32	-2,89
44	Rijksstraatweg 317	RW317A	1,5	5,00	30,39	25,39	28,65	23,65	-1,74
			4,5	5,00	39,72	34,72	37,99	32,99	-1,73
		RW317	1,5	5,00	54,75	49,75	51,70	46,70	-3,05
			4,5	5,00	56,13	51,13	53,25	48,25	-2,88
45	Rijksstraatweg 319	RW319A	1,5	5,00	50,40	45,40	47,28	42,28	-3,12
			4,5	5,00	51,52	46,52	48,53	43,53	-2,99
		RW319B	1,5	5,00	30,74	25,74	28,69	23,69	-2,05
			4,5	5,00	39,93	34,93	38,01	33,01	-1,92
		RW319	1,5	5,00	54,66	49,66	51,62	46,62	-3,04
			4,5	5,00	56,06	51,06	53,19	48,19	-2,87
46	Rijksstraatweg 321	RW321A	1,5	5,00	49,55	44,55	46,35	41,35	-3,20
			4,5	5,00	50,94	45,94	47,95	42,95	-2,99
		RW321B	1,5	5,00	36,13	31,13	34,24	29,24	-1,89
			4,5	5,00	42,46	37,46	40,43	35,43	-2,03
		RW321C	1,5	5,00	49,98	44,98	46,85	41,85	-3,13
			4,5	5,00	51,17	46,17	48,19	43,19	-2,98
		RW321	1,5	5,00	54,57	49,57	51,54	46,54	-3,03
			4,5	5,00	55,99	50,99	53,14	48,14	-2,85
47	Rijksstraatweg 325	RW325A	1,5	5,00	51,00	46,00	48,39	43,39	-2,61
			4,5	5,00	52,65	47,65	50,21	45,21	-2,44
		RW325B	1,5	5,00	44,96	39,96	42,40	37,40	-2,56
			4,5	5,00	43,83	38,83	41,13	36,13	-2,70
		RW325D	1,5	5,00	50,01	45,01	46,87	41,87	-3,14
			4,5	5,00	51,11	46,11	48,13	43,13	-2,98
		RW325	1,5	5,00	54,46	49,46	51,46	46,46	-3,00
			4,5	5,00	55,91	50,91	53,11	48,11	-2,80
48	Waalwijk 14	WD14A	1,5	5,00	61,91	56,91	57,93	52,93	-3,98
			4,5	5,00	61,77	56,77	57,80	52,80	-3,97
		WD14B	1,5	5,00	59,01	54,01	54,98	49,98	-4,03
			4,5	5,00	59,51	54,51	55,51	50,51	-4,00
		WD14C	1,5	5,00	50,59	45,59	46,56	41,56	-4,03
			4,5	5,00	52,89	47,89	48,93	43,93	-3,96
		WD14	1,5	5,00	65,12	60,12	61,15	56,15	-3,97
			4,5	5,00	64,64	59,64	60,69	55,69	-3,95
49	Waalwijk 16	WD16A	1,5	5,00	47,76	42,76	43,73	38,73	-4,03
			4,5	5,00	50,39	45,39	46,47	41,47	-3,92
		WD16B	1,5	5,00	58,35	53,35	54,21	49,21	-4,14
			4,5	5,00	64,90	59,90	60,91	55,91	-3,99
		WD16C	1,5	5,00	62,48	57,48	58,47	53,47	-4,01
			4,5	5,00	62,42	57,42	58,39	53,39	-4,03
		WD16D	1,5	5,00	57,90	52,90	53,67	48,67	-4,23
			4,5	5,00	42,93	37,93	38,97	33,97	-3,96
		WD16E	1,5	5,00	64,81	59,81	60,82	55,82	-3,99
			4,5	5,00	64,43	59,43	60,47	55,47	-3,96
							Maximale reductie		-4,39

**Opmerking:**

De aangegeven geluidsreductie als gevolg van een maatregel betreft de geluidreductie ten opzichte van de situatie met referentiewegdek



Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW150A_A	Rijksstraatweg 150	1,50	56,58	53,44	48,33	57,56
RW150A_B	Rijksstraatweg 150	4,50	56,54	53,39	48,29	57,52
RW150B_A	Rijksstraatweg 150	1,50	38,22	35,07	29,90	39,18
RW150C_B	Rijksstraatweg 150	4,50	37,01	33,85	28,68	37,96
RW150D_A	Rijksstraatweg 150	1,50	57,52	54,38	49,27	58,50
RW150D_B	Rijksstraatweg 150	4,50	57,28	54,14	49,03	58,26
RW150_A	Rijksstraatweg 150	1,50	62,36	59,22	54,11	63,34
RW150_B	Rijksstraatweg 150	4,50	61,54	58,39	53,29	62,52
RW153A_A	Rijksstraatweg 153	1,50	59,66	56,48	51,44	60,65
RW153A_B	Rijksstraatweg 153	4,50	57,61	54,43	49,40	58,60
RW153B_A	Rijksstraatweg 153	1,50	34,55	31,34	26,33	35,53
RW153B_B	Rijksstraatweg 153	4,50	43,57	40,39	35,34	44,55
RW153C_A	Rijksstraatweg 153	1,50	55,08	51,91	46,85	56,07
RW153C_B	Rijksstraatweg 153	4,50	55,53	52,35	47,30	56,51
RW153D_A	Rijksstraatweg 153	1,50	58,31	55,13	50,08	59,29
RW153D_B	Rijksstraatweg 153	4,50	57,91	54,73	49,68	58,89
RW153E_A	Rijksstraatweg 153	1,50	59,97	56,79	51,75	60,96
RW153F_A	Rijksstraatweg 153	1,50	33,35	30,13	25,14	34,33
RW153_A	Rijksstraatweg 153	1,50	62,70	59,52	54,48	63,69
RW153_B	Rijksstraatweg 153	4,50	61,77	58,59	53,55	62,76
RW165A_A	Rijksstraatweg 165	1,50	50,36	47,22	42,10	51,34
RW165A_B	Rijksstraatweg 165	4,50	50,27	47,13	42,02	51,25
RW165A_C	Rijksstraatweg 165	7,00	51,35	48,21	43,10	52,33
RW165B_A	Rijksstraatweg 165	1,50	31,52	28,26	23,31	32,50
RW165B_B	Rijksstraatweg 165	4,50	46,24	43,11	37,98	47,22
RW165B_C	Rijksstraatweg 165	7,00	48,04	44,90	39,79	49,02
RW165C_A	Rijksstraatweg 165	1,50	26,74	23,48	18,46	27,69
RW165C_B	Rijksstraatweg 165	4,50	33,80	30,64	25,52	34,77
RW165C_C	Rijksstraatweg 165	7,00	34,80	31,62	26,53	35,77
RW165D_A	Rijksstraatweg 165	1,50	48,07	44,95	39,81	49,05
RW165D_B	Rijksstraatweg 165	4,50	49,83	46,69	41,57	50,81
RW165D_C	Rijksstraatweg 165	7,00	49,82	46,68	41,56	50,80
RW165E_A	Rijksstraatweg 165	1,50	49,84	46,72	41,58	50,82
RW165E_B	Rijksstraatweg 165	4,50	51,13	48,00	42,87	52,11
RW165E_C	Rijksstraatweg 165	7,00	51,14	48,01	42,88	52,12
RW165_A	Rijksstraatweg 165	1,50	52,92	49,79	44,66	53,90
RW165_B	Rijksstraatweg 165	4,50	54,02	50,89	45,77	55,01
RW165_C	Rijksstraatweg 165	7,00	54,02	50,88	45,77	55,00
RW167A_A	Rijksstraatweg 167	1,50	52,99	49,86	44,74	53,98
RW167A_B	Rijksstraatweg 167	4,50	53,16	50,02	44,91	54,14
RW167B_A	Rijksstraatweg 167	1,50	50,98	47,84	42,72	51,96
RW167B_B	Rijksstraatweg 167	4,50	51,48	48,34	43,22	52,46
RW167C_A	Rijksstraatweg 167	1,50	33,97	30,79	25,73	34,95
RW167C_B	Rijksstraatweg 167	4,50	36,28	33,10	28,04	37,26
RW167D_A	Rijksstraatweg 167	1,50	50,03	46,90	41,77	51,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW167D_B	Rijksstraatweg 167	4,50	50,69	47,55	42,43	51,67
RW167E_A	Rijksstraatweg 167	1,50	52,70	49,56	44,44	53,68
RW167E_B	Rijksstraatweg 167	4,50	52,92	49,78	44,67	53,90
RW167_A	Rijksstraatweg 167	1,50	56,96	53,82	48,70	57,94
RW167_B	Rijksstraatweg 167	4,50	56,98	53,84	48,73	57,96
RW169A_A	Rijksstraatweg 169	1,50	56,47	53,32	48,22	57,45
RW169A_B	Rijksstraatweg 169	4,50	56,35	53,21	48,10	57,33
RW169A_C	Rijksstraatweg 169	7,50	55,77	52,63	47,52	56,75
RW169B_A	Rijksstraatweg 169	1,50	54,40	51,26	46,15	55,38
RW169B_B	Rijksstraatweg 169	4,50	54,59	51,45	46,34	55,57
RW169B_C	Rijksstraatweg 169	7,50	54,36	51,22	46,11	55,34
RW169C_A	Rijksstraatweg 169	1,50	50,76	47,61	42,50	51,74
RW169C_B	Rijksstraatweg 169	4,50	51,45	48,30	43,19	52,43
RW169C_C	Rijksstraatweg 169	7,50	51,41	48,27	43,16	52,39
RW169D_A	Rijksstraatweg 169	1,50	46,95	43,81	38,70	47,93
RW169D_B	Rijksstraatweg 169	4,50	49,08	45,95	40,83	50,07
RW169D_C	Rijksstraatweg 169	7,50	49,37	46,23	41,11	50,35
RW169E_A	Rijksstraatweg 169	1,50	44,02	40,88	35,76	45,00
RW169E_B	Rijksstraatweg 169	4,50	46,42	43,29	38,17	47,41
RW169E_C	Rijksstraatweg 169	7,50	46,88	43,74	38,62	47,86
RW169F_A	Rijksstraatweg 169	1,50	25,17	21,93	16,88	26,12
RW169F_B	Rijksstraatweg 169	4,50	27,49	24,25	19,22	28,45
RW169F_C	Rijksstraatweg 169	7,50	28,63	25,38	20,36	29,58
RW169G_A	Rijksstraatweg 169	1,50	41,70	38,56	33,44	42,68
RW169G_B	Rijksstraatweg 169	4,50	44,11	40,96	35,86	45,09
RW169G_C	Rijksstraatweg 169	7,50	44,90	41,76	36,65	45,88
RW169H_A	Rijksstraatweg 169	1,50	43,95	40,81	35,69	44,93
RW169H_B	Rijksstraatweg 169	4,50	46,05	42,90	37,79	47,03
RW169H_C	Rijksstraatweg 169	7,50	46,60	43,46	38,35	47,58
RW169I_A	Rijksstraatweg 169	1,50	46,13	42,99	37,87	47,11
RW169I_B	Rijksstraatweg 169	4,50	47,58	44,44	39,33	48,56
RW169I_C	Rijksstraatweg 169	7,50	48,08	44,93	39,82	49,06
RW169J_A	Rijksstraatweg 169	1,50	43,46	40,32	35,20	44,44
RW169J_B	Rijksstraatweg 169	4,50	46,32	43,18	38,07	47,30
RW169J_C	Rijksstraatweg 169	7,50	50,90	47,77	42,64	51,88
RW169K_A	Rijksstraatweg 169	1,50	56,16	53,02	47,90	57,14
RW169K_B	Rijksstraatweg 169	4,50	56,33	53,19	48,08	57,31
RW169K_C	Rijksstraatweg 169	7,50	54,26	51,11	46,00	55,24
RW169L_A	Rijksstraatweg 169	1,50	56,47	53,33	48,21	57,45
RW169L_B	Rijksstraatweg 169	4,00	56,72	53,58	48,46	57,70
RW169M_A	Rijksstraatweg 169	1,50	52,58	49,45	44,32	53,56
RW169M_B	Rijksstraatweg 169	4,00	53,03	49,89	44,78	54,01
RW169N_A	Rijksstraatweg 169	1,50	27,72	24,44	19,50	28,69
RW169N_B	Rijksstraatweg 169	4,00	30,02	26,75	21,78	30,98
RW169_A	Rijksstraatweg 169	1,50	59,16	56,02	50,91	60,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW169_B	Rijksstraatweg 169	4,50	58,99	55,85	50,74	59,97
RW169_C	Rijksstraatweg 169	7,50	58,23	55,09	49,98	59,21
RW173A_A	Rijksstraatweg 173	1,50	53,89	50,74	45,63	54,87
RW173A_B	Rijksstraatweg 173	4,50	54,34	51,19	46,09	55,32
RW173B_A	Rijksstraatweg 173	1,50	52,44	49,30	44,19	53,42
RW173B_B	Rijksstraatweg 173	4,50	53,18	50,04	44,93	54,16
RW173C_A	Rijksstraatweg 173	1,50	40,36	37,19	32,11	41,34
RW173C_B	Rijksstraatweg 173	4,50	42,07	38,90	33,82	43,05
RW173_A	Rijksstraatweg 173	1,50	55,88	52,74	47,62	56,86
RW173_B	Rijksstraatweg 173	4,50	56,28	53,14	48,03	57,26
RW177A_A	Rijksstraatweg 177	1,50	56,73	53,59	48,48	57,71
RW177A_B	Rijksstraatweg 177	4,50	56,46	53,31	48,21	57,44
RW177A_C	Rijksstraatweg 177	7,00	56,04	52,89	47,79	57,02
RW177B_A	Rijksstraatweg 177	1,50	55,33	52,19	47,08	56,31
RW177B_B	Rijksstraatweg 177	4,50	54,67	51,53	46,42	55,65
RW177B_C	Rijksstraatweg 177	7,00	54,56	51,41	46,31	55,54
RW177C_A	Rijksstraatweg 177	1,50	32,38	29,21	24,14	33,36
RW177C_B	Rijksstraatweg 177	4,50	36,41	33,25	28,17	37,39
RW177C_C	Rijksstraatweg 177	7,00	37,14	33,97	28,91	38,13
RW177_A	Rijksstraatweg 177	1,50	60,22	57,07	51,97	61,20
RW177_B	Rijksstraatweg 177	4,50	59,81	56,66	51,56	60,79
RW177_C	Rijksstraatweg 177	7,00	59,09	55,94	50,84	60,07
RW177a-A_A	Rijksstraatweg 177a	1,50	56,92	53,77	48,67	57,90
RW177a-A_B	Rijksstraatweg 177a	4,50	56,18	53,04	47,93	57,16
RW177a-A_C	Rijksstraatweg 177a	7,00	55,66	52,52	47,41	56,64
RW177a-B_B	Rijksstraatweg 177a	4,50	51,59	48,45	43,34	52,57
RW177a-B_C	Rijksstraatweg 177a	7,50	51,37	48,23	43,12	52,35
RW177a-C_A	Rijksstraatweg 177a	1,50	34,98	31,80	26,72	35,95
RW177a-C_B	Rijksstraatweg 177a	4,50	36,55	33,37	28,31	37,53
RW177a-C_C	Rijksstraatweg 177a	7,00	37,92	34,74	29,68	38,90
RW177a_A	Rijksstraatweg 177a	1,50	60,35	57,20	52,10	61,33
RW177a_B	Rijksstraatweg 177a	4,50	59,95	56,81	51,70	60,93
RW177a_C	Rijksstraatweg 177a	7,00	59,26	56,12	51,01	60,24
RW179A_A	Rijksstraatweg 179	1,50	53,95	50,82	45,70	54,94
RW179A_B	Rijksstraatweg 179	4,50	53,71	50,56	45,45	54,69
RW179A_C	Rijksstraatweg 179	7,00	53,37	50,22	45,11	54,35
RW179B_A	Rijksstraatweg 179	1,50	52,01	48,88	43,76	53,00
RW179B_B	Rijksstraatweg 179	4,50	51,45	48,30	43,20	52,43
RW179B_C	Rijksstraatweg 179	7,00	51,27	48,12	43,01	52,25
RW179C_A	Rijksstraatweg 179	1,50	29,14	25,86	20,89	30,10
RW179C_B	Rijksstraatweg 179	4,50	30,90	27,64	22,66	31,86
RW179C_C	Rijksstraatweg 179	7,00	33,33	30,08	25,06	34,28
RW179D_A	Rijksstraatweg 179	1,50	51,51	48,37	43,26	52,49
RW179D_B	Rijksstraatweg 179	4,50	51,55	48,40	43,30	52,53
RW179D_C	Rijksstraatweg 179	7,00	51,42	48,27	43,17	52,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW179E_A	Rijksstraatweg 179	1,50	54,36	51,22	46,11	55,34
RW179E_B	Rijksstraatweg 179	4,50	54,32	51,17	46,07	55,30
RW179E_C	Rijksstraatweg 179	7,00	54,01	50,86	45,76	54,99
RW179_A	Rijksstraatweg 179	1,50	57,72	54,58	49,46	58,70
RW179_B	Rijksstraatweg 179	4,50	57,69	54,55	49,44	58,67
RW179_C	Rijksstraatweg 179	7,00	57,29	54,15	49,04	58,27
RW183A_A	Rijksstraatweg 183	1,50	57,03	53,88	48,78	58,01
RW183A_B	Rijksstraatweg 183	4,50	56,79	53,65	48,54	57,77
RW183B_A	Rijksstraatweg 183	1,50	53,70	50,56	45,45	54,68
RW183B_B	Rijksstraatweg 183	4,50	53,68	50,53	45,43	54,66
RW183C_A	Rijksstraatweg 183	1,50	49,99	46,85	41,74	50,97
RW183C_B	Rijksstraatweg 183	4,50	50,10	46,95	41,85	51,08
RW183D_A	Rijksstraatweg 183	1,50	30,67	27,41	22,44	31,64
RW183D_B	Rijksstraatweg 183	4,50	34,07	30,89	25,82	35,05
RW183E_B	Rijksstraatweg 183	4,50	44,28	41,12	36,04	45,26
RW183F_B	Rijksstraatweg 183	4,50	46,74	43,58	38,49	47,72
RW183G_B	Rijksstraatweg 183	4,50	54,22	51,09	45,96	55,20
RW183H_A	Rijksstraatweg 183	1,50	60,86	57,72	52,61	61,84
RW183H_B	Rijksstraatweg 183	4,50	60,38	57,23	52,13	61,36
RW183_A	Rijksstraatweg 183	1,50	61,00	57,86	52,75	61,98
RW183_B	Rijksstraatweg 183	4,50	60,47	57,32	52,22	61,45
RW187A_A	Rijksstraatweg 187	1,50	55,72	52,58	47,47	56,70
RW187A_B	Rijksstraatweg 187	4,50	54,42	51,27	46,17	55,40
RW187A_C	Rijksstraatweg 187	7,50	54,05	50,91	45,80	55,03
RW187B_B	Rijksstraatweg 187	4,50	50,59	47,45	42,33	51,57
RW187B_C	Rijksstraatweg 187	7,50	51,26	48,11	43,01	52,24
RW187C_A	Rijksstraatweg 187	1,50	27,31	24,05	19,06	28,27
RW187C_B	Rijksstraatweg 187	4,50	27,90	24,63	19,62	28,85
RW187C_C	Rijksstraatweg 187	7,50	30,24	26,99	21,92	31,17
RW187D_B	Rijksstraatweg 187	4,50	50,78	47,66	42,52	51,76
RW187D_C	Rijksstraatweg 187	7,50	51,11	47,96	42,86	52,09
RW187E_B	Rijksstraatweg 187	4,50	54,47	51,33	46,22	55,45
RW187E_C	Rijksstraatweg 187	7,50	54,08	50,93	45,82	55,06
RW187F_A	Rijksstraatweg 187	1,50	55,71	52,57	47,46	56,69
RW187G_A	Rijksstraatweg 187	1,50	51,89	48,75	43,63	52,87
RW187H_A	Rijksstraatweg 187	1,50	49,44	46,30	41,19	50,42
RW187I_A	Rijksstraatweg 187	1,50	25,21	21,95	16,92	26,15
RW187_A	Rijksstraatweg 187	1,50	58,18	55,05	49,93	59,17
RW187_B	Rijksstraatweg 187	4,50	58,22	55,08	49,97	59,20
RW187_C	Rijksstraatweg 187	7,50	57,71	54,57	49,45	58,69
RW187a-A_A	Rijksstraatweg 187a	1,50	55,62	52,47	47,37	56,60
RW187a-A_B	Rijksstraatweg 187a	4,50	54,55	51,40	46,30	55,53
RW187a-A_C	Rijksstraatweg 187a	7,00	54,19	51,04	45,94	55,17
RW187a-B_B	Rijksstraatweg 187	4,50	50,33	47,20	42,07	51,31
RW187a-B_C	Rijksstraatweg 187	7,00	50,72	47,56	42,47	51,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW187a-C_A	Rijksstraatweg 187a	1,50	27,80	24,54	19,53	28,75
RW187a-C_B	Rijksstraatweg 187a	4,50	35,17	32,02	26,90	36,14
RW187a-C_C	Rijksstraatweg 187a	7,00	35,90	32,73	27,62	36,87
RW187a-D_B	Rijksstraatweg 187a	4,50	52,09	48,96	43,82	53,07
RW187a-D_C	Rijksstraatweg 187a	7,00	52,50	49,37	44,25	53,49
RW187a-E_A	Rijksstraatweg 187a	1,50	55,46	52,33	47,21	56,45
RW187a-E_B	Rijksstraatweg 187a	4,50	54,45	51,31	46,19	55,43
RW187a-E_C	Rijksstraatweg 187a	7,00	54,30	51,16	46,04	55,28
RW187a-F_A	Rijksstraatweg 187a	1,50	55,04	51,91	46,78	56,02
RW187a-G_A	Rijksstraatweg 187a	1,50	52,10	48,97	43,84	53,08
RW187a-H_A	Rijksstraatweg 187a	1,50	50,04	46,91	41,78	51,02
RW187a-I_A	Rijksstraatweg 187a	1,50	34,55	31,40	26,27	35,52
RW187a_A	Rijksstraatweg 187a	1,50	58,20	55,06	49,95	59,18
RW187a_B	Rijksstraatweg 187a	4,50	58,27	55,13	50,01	59,25
RW187a_C	Rijksstraatweg 187a	7,00	57,88	54,73	49,62	58,86
RW221A_A	Rijksstraatweg 221	1,50	57,06	53,91	48,81	58,04
RW221A_B	Rijksstraatweg 221	4,50	56,96	53,81	48,71	57,94
RW221A_C	Rijksstraatweg 221	7,50	56,35	53,21	48,10	57,33
RW221B_A	Rijksstraatweg 221	1,50	51,39	48,25	43,15	52,38
RW221B_B	Rijksstraatweg 221	4,50	51,11	47,96	42,86	52,09
RW221B_C	Rijksstraatweg 221	7,50	50,63	47,47	42,37	51,61
RW221C_A	Rijksstraatweg 221	1,50	48,09	44,95	39,84	49,07
RW221C_B	Rijksstraatweg 221	4,50	47,97	44,82	39,72	48,95
RW221C_C	Rijksstraatweg 221	7,50	47,86	44,70	39,61	48,84
RW221D_A	Rijksstraatweg 221	1,50	28,34	25,09	20,02	29,27
RW221D_B	Rijksstraatweg 221	4,50	33,75	30,59	25,50	34,73
RW221D_C	Rijksstraatweg 221	7,50	29,03	25,76	20,79	29,99
RW221E_A	Rijksstraatweg 221	1,50	48,08	44,94	39,83	49,06
RW221E_B	Rijksstraatweg 221	4,50	48,13	44,97	39,88	49,11
RW221E_C	Rijksstraatweg 221	7,50	48,62	45,46	40,34	49,59
RW221F_A	Rijksstraatweg 221	1,50	51,03	47,89	42,78	52,01
RW221F_B	Rijksstraatweg 221	4,50	50,88	47,73	42,63	51,86
RW221F_C	Rijksstraatweg 221	7,50	51,10	47,94	42,81	52,06
RW221G_A	Rijksstraatweg 221	1,50	56,51	53,36	48,25	57,49
RW221G_B	Rijksstraatweg 221	4,50	56,22	53,07	47,96	57,20
RW221G_C	Rijksstraatweg 221	7,50	55,81	52,66	47,52	56,78
RW221_A	Rijksstraatweg 221	1,50	60,51	57,37	52,25	61,49
RW221_B	Rijksstraatweg 221	4,50	60,17	57,02	51,90	61,14
RW221_C	Rijksstraatweg 221	7,50	59,36	56,21	51,09	60,33
RW223A_A	Rijksstraatweg 223	1,50	53,57	50,42	45,32	54,55
RW223A_B	Rijksstraatweg 223	4,50	53,24	50,10	44,99	54,22
RW223B_A	Rijksstraatweg 223	1,50	48,77	45,63	40,52	49,75
RW223B_B	Rijksstraatweg 223	4,50	48,71	45,56	40,46	49,69
RW223C_A	Rijksstraatweg 223	1,50	28,82	25,56	20,62	29,80
RW223C_B	Rijksstraatweg 223	4,50	29,37	26,12	21,14	30,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW223D_A	Rijksstraatweg 223	1,50	51,31	48,18	43,05	52,29
RW223D_B	Rijksstraatweg 223	4,50	51,70	48,56	43,44	52,68
RW223E_A	Rijksstraatweg 223	1,50	55,03	51,89	46,76	56,01
RW223E_B	Rijksstraatweg 223	4,50	55,10	51,95	46,82	56,07
RW223_A	Rijksstraatweg 223	1,50	60,02	56,87	51,76	61,00
RW223_B	Rijksstraatweg 223	4,50	59,75	56,60	51,48	60,72
RW231A_A	Rijksstraatweg 231	1,50	56,04	52,89	47,79	57,02
RW231A_B	Rijksstraatweg 231	4,50	55,98	52,84	47,73	56,96
RW231B_A	Rijksstraatweg 231	1,50	51,98	48,83	43,70	52,95
RW231B_B	Rijksstraatweg 231	4,50	52,32	49,17	44,05	53,29
RW231C_B	Rijksstraatweg 231	4,50	30,02	26,76	21,82	31,00
RW231D_A	Rijksstraatweg 231	1,50	51,17	48,02	42,92	52,15
RW231D_B	Rijksstraatweg 231	4,50	51,04	47,89	42,79	52,02
RW231E_A	Rijksstraatweg 231	1,50	56,20	53,05	47,94	57,18
RW231E_B	Rijksstraatweg 231	4,50	55,89	52,75	47,63	56,87
RW231_A	Rijksstraatweg 231	1,50	60,16	57,02	51,90	61,14
RW231_B	Rijksstraatweg 231	4,50	59,85	56,70	51,58	60,82
RW231_C	Rijksstraatweg 231	7,50	59,11	55,97	50,84	60,09
RW233A_A	Rijksstraatweg 233	1,50	55,87	52,73	47,61	56,85
RW233A_B	Rijksstraatweg 233	4,50	55,59	52,44	47,32	56,56
RW233A_C	Rijksstraatweg 233	7,00	55,17	52,03	46,92	56,15
RW233B_A	Rijksstraatweg 233	1,50	52,45	49,31	44,20	53,43
RW233B_B	Rijksstraatweg 233	4,50	52,28	49,13	44,02	53,26
RW233B_C	Rijksstraatweg 233	7,00	52,14	48,99	43,89	53,12
RW233C_A	Rijksstraatweg 233	1,50	31,69	28,45	23,37	32,63
RW233C_B	Rijksstraatweg 233	4,50	40,77	37,62	32,50	41,74
RW233C_C	Rijksstraatweg 233	7,00	33,54	30,30	25,33	34,52
RW233D_A	Rijksstraatweg 233	1,50	55,53	52,38	47,25	56,50
RW233D_B	Rijksstraatweg 233	4,50	54,13	50,98	45,83	55,09
RW233D_C	Rijksstraatweg 233	7,00	53,85	50,70	45,55	54,81
RW233E_A	Rijksstraatweg 233	1,50	56,82	53,67	48,53	57,79
RW233E_B	Rijksstraatweg 233	4,50	56,35	53,20	48,05	57,31
RW233E_C	Rijksstraatweg 233	7,00	55,91	52,75	47,60	56,87
RW233_A	Rijksstraatweg 233	1,50	60,10	56,95	51,83	61,07
RW233_B	Rijksstraatweg 233	4,50	59,73	56,58	51,46	60,70
RW233_C	Rijksstraatweg 233	7,00	59,13	55,98	50,85	60,10
RW241A_A	Rijksstraatweg 241	1,50	56,02	52,88	47,76	57,00
RW241A_B	Rijksstraatweg 241	4,50	56,08	52,94	47,83	57,06
RW241A_C	Rijksstraatweg 241	7,00	55,75	52,61	47,50	56,73
RW241B_A	Rijksstraatweg 241	1,50	53,69	50,54	45,44	54,67
RW241B_B	Rijksstraatweg 241	4,50	53,94	50,80	45,69	54,92
RW241B_C	Rijksstraatweg 241	7,00	53,76	50,61	45,51	54,74
RW241C_A	Rijksstraatweg 241	1,50	45,42	42,27	37,17	46,40
RW241C_B	Rijksstraatweg 241	4,50	37,62	34,30	27,78	38,00
RW241C_C	Rijksstraatweg 241	7,00	35,54	32,28	26,77	36,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW241D_A	Rijksstraatweg 241	1,50	32,57	29,29	23,39	33,18
RW241D_B	Rijksstraatweg 241	4,50	34,58	31,30	25,47	35,21
RW241D_C	Rijksstraatweg 241	7,00	34,71	31,46	26,11	35,54
RW241E_A	Rijksstraatweg 241	1,50	51,99	48,80	43,63	52,92
RW241E_B	Rijksstraatweg 241	4,50	52,49	49,30	44,10	53,41
RW241E_C	Rijksstraatweg 241	7,00	52,45	49,26	44,02	53,35
RW241F_A	Rijksstraatweg 241	1,50	53,94	50,74	45,51	54,84
RW241F_B	Rijksstraatweg 241	4,50	54,37	51,16	45,86	55,24
RW241F_C	Rijksstraatweg 241	7,00	54,27	51,06	45,71	55,12
RW241G_A	Rijksstraatweg 241	1,50	58,00	54,83	49,68	58,95
RW241G_B	Rijksstraatweg 241	4,50	58,07	54,89	49,71	59,00
RW241G_C	Rijksstraatweg 241	7,00	57,77	54,59	49,38	58,69
RW241_A	Rijksstraatweg 241	1,50	58,47	55,30	50,15	59,42
RW241_B	Rijksstraatweg 241	4,50	58,42	55,25	50,08	59,36
RW241_C	Rijksstraatweg 241	7,00	58,04	54,87	49,68	58,98
RW267A_A	Rijksstraatweg 267	1,50	45,00	41,63	34,31	45,12
RW267A_B	Rijksstraatweg 267	4,50	47,59	44,22	36,90	47,71
RW267B_A	Rijksstraatweg 267	1,50	43,50	40,13	32,83	43,62
RW267B_B	Rijksstraatweg 267	4,50	46,12	42,75	35,46	46,24
RW267C_A	Rijksstraatweg 267	1,50	24,43	21,05	13,70	24,53
RW267C_B	Rijksstraatweg 267	4,50	36,07	32,69	25,32	36,17
RW267D_A	Rijksstraatweg 267	1,50	44,27	40,90	33,55	44,38
RW267D_B	Rijksstraatweg 267	4,50	46,71	43,34	35,99	46,82
RW267E_A	Rijksstraatweg 267	1,50	45,34	41,97	34,61	45,44
RW267E_B	Rijksstraatweg 267	4,50	47,40	44,02	36,67	47,50
RW267_A	Rijksstraatweg 267	1,50	48,81	45,44	38,10	48,92
RW267_B	Rijksstraatweg 267	4,50	51,01	47,63	40,30	51,12
RW283A_A	Rijksstraatweg 283	1,50	48,81	45,44	38,08	48,91
RW283A_B	Rijksstraatweg 283	4,50	50,65	47,28	39,92	50,75
RW283B_A	Rijksstraatweg 283	1,50	38,62	35,25	27,97	38,75
RW283B_B	Rijksstraatweg 283	4,50	41,78	38,42	31,14	41,91
RW283C_A	Rijksstraatweg 283	1,50	34,19	30,82	23,45	34,29
RW283C_B	Rijksstraatweg 283	4,50	34,66	31,29	23,93	34,76
RW283D_A	Rijksstraatweg 283	1,50	47,82	44,44	37,08	47,92
RW283D_B	Rijksstraatweg 283	4,50	49,25	45,88	38,51	49,35
RW283_A	Rijksstraatweg 283	1,50	50,22	46,84	39,48	50,32
RW283_B	Rijksstraatweg 283	4,50	51,91	48,53	41,17	52,01
RW285A_A	Rijksstraatweg 285	1,50	48,99	45,61	38,25	49,09
RW285A_B	Rijksstraatweg 285	4,50	50,38	47,01	39,65	50,48
RW285A_C	Rijksstraatweg 285	7,50	50,54	47,17	39,83	50,65
RW285B_A	Rijksstraatweg 285	1,50	32,86	29,49	22,13	32,96
RW285B_B	Rijksstraatweg 285	4,50	33,61	30,24	22,89	33,72
RW285B_C	Rijksstraatweg 285	7,50	35,45	32,07	24,74	35,56
RW285C_B	Rijksstraatweg 285	4,50	49,37	46,00	38,63	49,47
RW285C_C	Rijksstraatweg 285	7,50	49,54	46,17	38,80	49,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW285_A	Rijksstraatweg 285	1,50	52,87	49,49	42,12	52,97
RW285_B	Rijksstraatweg 285	4,50	54,18	50,81	43,44	54,28
RW285_C	Rijksstraatweg 285	7,50	54,31	50,94	43,59	54,42
RW288A_A	Rijksstraatweg 288	1,50	47,69	44,32	36,96	47,79
RW288A_B	Rijksstraatweg 288	4,50	48,79	45,42	38,07	48,90
RW288B_B	Rijksstraatweg 288	4,50	29,61	26,39	20,65	30,31
RW288C_A	Rijksstraatweg 288	1,50	28,13	24,84	18,61	28,62
RW288_A	Rijksstraatweg 288	1,50	53,16	49,79	42,42	53,26
RW288_B	Rijksstraatweg 288	4,50	54,53	51,15	43,79	54,63
RW289A_A	Rijksstraatweg 289	1,50	47,75	44,38	37,02	47,85
RW289A_B	Rijksstraatweg 289	5,00	49,37	46,00	38,64	49,47
RW289B_A	Rijksstraatweg 289	1,50	50,79	47,42	40,05	50,89
RW289B_B	Rijksstraatweg 289	5,00	52,13	48,76	41,38	52,23
RW289_A	Rijksstraatweg 289	1,50	51,93	48,55	41,18	52,03
RW289_B	Rijksstraatweg 289	5,00	53,55	50,17	42,80	53,65
RW290A_A	Rijksstraatweg 290	1,50	46,61	43,23	35,86	46,71
RW290A_B	Rijksstraatweg 290	4,50	47,33	43,95	36,58	47,43
RW290B_B	Rijksstraatweg 290	4,50	29,62	26,40	20,72	30,34
RW290C_A	Rijksstraatweg 290	1,50	27,33	24,05	17,93	27,86
RW290_A	Rijksstraatweg 290	1,50	53,29	49,92	42,54	53,39
RW290_B	Rijksstraatweg 290	4,50	54,63	51,25	43,88	54,73
RW291A_A	Rijksstraatweg 291	1,50	47,82	44,45	37,08	47,92
RW291A_B	Rijksstraatweg 291	4,50	49,50	46,13	38,77	49,60
RW291B_A	Rijksstraatweg 291	1,50	46,90	43,53	36,16	47,00
RW291B_B	Rijksstraatweg 291	4,50	48,70	45,32	37,96	48,80
RW291C_A	Rijksstraatweg 291	1,50	32,72	29,34	22,15	32,87
RW291C_B	Rijksstraatweg 291	4,50	39,71	36,34	29,04	39,83
RW291D_A	Rijksstraatweg 291	1,50	49,66	46,29	38,92	49,76
RW291D_B	Rijksstraatweg 291	4,50	50,80	47,43	40,06	50,90
RW291E_A	Rijksstraatweg 291	1,50	50,46	47,09	39,71	50,56
RW291E_B	Rijksstraatweg 291	4,50	51,64	48,27	40,90	51,74
RW291_A	Rijksstraatweg 291	1,50	52,11	48,74	41,37	52,21
RW291_B	Rijksstraatweg 291	4,50	53,63	50,25	42,89	53,73
RW292A_A	Rijksstraatweg 292	1,50	47,21	43,83	36,46	47,31
RW292A_B	Rijksstraatweg 292	4,50	47,82	44,45	37,08	47,92
RW292B_B	Rijksstraatweg 292	4,50	29,95	26,72	21,01	30,65
RW292C_A	Rijksstraatweg 292	1,50	26,76	23,44	17,03	27,17
RW292_A	Rijksstraatweg 292	1,50	53,44	50,07	42,70	53,54
RW292_B	Rijksstraatweg 292	4,50	54,70	51,33	43,96	54,80
RW294A_A	Rijksstraatweg 294	1,50	46,66	43,28	35,91	46,76
RW294A_B	Rijksstraatweg 294	4,50	47,36	43,98	36,61	47,46
RW294B_B	Rijksstraatweg 294	4,50	29,71	26,50	20,85	30,45
RW294C_A	Rijksstraatweg 294	1,50	27,28	23,99	17,76	27,77
RW294_A	Rijksstraatweg 294	1,50	53,48	50,11	42,73	53,58
RW294_B	Rijksstraatweg 294	4,50	54,73	51,36	43,98	54,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW295A_A	Rijksstraatweg 295	1,50	50,10	46,73	39,36	50,20
RW295A_B	Rijksstraatweg 295	4,50	50,23	46,86	39,49	50,33
RW295B_A	Rijksstraatweg 295	1,50	36,92	33,55	26,21	37,03
RW295B_B	Rijksstraatweg 295	4,50	40,12	36,74	29,42	40,23
RW295_A	Rijksstraatweg 295	1,50	51,86	48,49	41,12	51,96
RW295_B	Rijksstraatweg 295	4,50	53,42	50,04	42,68	53,52
RW296A_A	Rijksstraatweg 296	1,50	47,80	44,43	37,05	47,90
RW296A_B	Rijksstraatweg 296	4,50	48,59	45,22	37,85	48,69
RW296B_B	Rijksstraatweg 296	4,50	29,75	26,53	20,82	30,46
RW296C_A	Rijksstraatweg 296	1,50	27,58	24,29	17,97	28,04
RW296_A	Rijksstraatweg 296	1,50	53,44	50,06	42,69	53,54
RW296_B	Rijksstraatweg 296	4,50	54,70	51,32	43,95	54,80
RW297A_A	Rijksstraatweg 297	1,50	45,87	42,50	35,12	45,97
RW297A_B	Rijksstraatweg 297	4,50	46,72	43,35	35,98	46,82
RW297B_A	Rijksstraatweg 297	1,50	34,68	31,31	24,02	34,80
RW297B_B	Rijksstraatweg 297	4,50	38,29	34,91	27,62	38,41
RW297_A	Rijksstraatweg 297	1,50	51,88	48,50	41,13	51,98
RW297_B	Rijksstraatweg 297	4,50	53,40	50,03	42,66	53,50
RW298A_A	Rijksstraatweg 298	1,50	47,08	43,71	36,33	47,18
RW298A_B	Rijksstraatweg 298	4,50	47,71	44,34	36,97	47,81
RW298B_B	Rijksstraatweg 298	4,50	29,47	26,26	20,61	30,21
RW298C_A	Rijksstraatweg 298	1,50	26,86	23,59	17,54	27,42
RW298_A	Rijksstraatweg 298	1,50	53,33	49,96	42,59	53,43
RW298_B	Rijksstraatweg 298	4,50	54,66	51,29	43,91	54,76
RW300A_A	Rijksstraatweg 300	1,50	47,72	44,35	36,98	47,82
RW300A_B	Rijksstraatweg 300	4,50	48,43	45,05	37,68	48,53
RW300B_B	Rijksstraatweg 300	4,50	29,75	26,54	20,94	30,51
RW300C_A	Rijksstraatweg 300	1,50	26,95	23,64	17,23	27,37
RW300_A	Rijksstraatweg 300	1,50	53,28	49,91	42,54	53,38
RW300_B	Rijksstraatweg 300	4,50	54,60	51,22	43,85	54,70
RW301A_A	Rijksstraatweg 301	1,50	46,81	43,44	36,06	46,91
RW301A_B	Rijksstraatweg 301	4,50	48,17	44,80	37,43	48,27
RW301B_A	Rijksstraatweg 301	1,50	28,31	24,95	17,89	28,50
RW301B_B	Rijksstraatweg 301	4,50	37,10	33,73	26,47	37,23
RW301_A	Rijksstraatweg 301	1,50	51,75	48,38	41,00	51,85
RW301_B	Rijksstraatweg 301	4,50	53,28	49,90	42,53	53,38
RW302A_A	Rijksstraatweg 302	1,50	46,70	43,33	35,95	46,80
RW302A_B	Rijksstraatweg 302	4,50	47,35	43,98	36,61	47,45
RW302B_B	Rijksstraatweg 302	4,50	29,56	26,36	20,80	30,34
RW302C_A	Rijksstraatweg 302	1,50	26,38	23,09	16,90	26,88
RW302_A	Rijksstraatweg 302	1,50	53,26	49,88	42,51	53,36
RW302_B	Rijksstraatweg 302	4,50	54,59	51,22	43,84	54,69
RW303A_A	Rijksstraatweg 303	1,50	30,01	26,65	19,57	30,20
RW303A_B	Rijksstraatweg 303	4,50	36,68	33,31	26,09	36,82
RW303_A	Rijksstraatweg 303	1,50	51,74	48,37	40,99	51,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW303_B	Rijksstraatweg 303	4,50	53,26	49,89	42,52	53,36
RW304A_A	Rijksstraatweg 304	1,50	47,20	43,83	36,46	47,30
RW304A_B	Rijksstraatweg 304	4,50	47,95	44,57	37,21	48,05
RW304B_A	Rijksstraatweg 304	1,50	26,89	23,54	16,84	27,20
RW304B_B	Rijksstraatweg 304	4,50	29,87	26,65	21,01	30,61
RW304_A	Rijksstraatweg 304	1,50	53,26	49,88	42,51	53,36
RW304_B	Rijksstraatweg 304	4,50	54,57	51,20	43,83	54,67
RW305A_A	Rijksstraatweg 305	1,50	29,90	26,53	19,36	30,06
RW305A_B	Rijksstraatweg 305	4,50	36,89	33,52	26,27	37,02
RW305_A	Rijksstraatweg 305	1,50	51,79	48,42	41,04	51,89
RW305_B	Rijksstraatweg 305	4,50	53,28	49,90	42,54	53,38
RW306A_A	Rijksstraatweg 306	1,50	49,57	46,20	38,82	49,67
RW306A_B	Rijksstraatweg 306	4,50	50,65	47,27	39,91	50,75
RW306B_A	Rijksstraatweg 306	1,50	26,44	23,11	16,62	26,82
RW306B_B	Rijksstraatweg 306	4,50	29,70	26,50	20,99	30,49
RW306_A	Rijksstraatweg 306	1,50	53,34	49,97	42,60	53,44
RW306_B	Rijksstraatweg 306	4,50	54,61	51,24	43,87	54,71
RW307A_A	Rijksstraatweg 307	1,50	45,53	42,16	34,78	45,63
RW307A_B	Rijksstraatweg 307	4,50	46,19	42,81	35,44	46,29
RW307B_A	Rijksstraatweg 307	1,50	29,89	26,52	19,37	30,05
RW307B_B	Rijksstraatweg 307	4,50	35,56	32,19	24,94	35,69
RW307_A	Rijksstraatweg 307	1,50	51,74	48,37	41,00	51,84
RW307_B	Rijksstraatweg 307	4,50	53,24	49,87	42,50	53,34
RW308A_A	Rijksstraatweg 308	1,50	48,77	45,40	38,03	48,87
RW308A_B	Rijksstraatweg 308	4,50	50,53	47,16	39,80	50,63
RW308B_A	Rijksstraatweg 308	1,50	50,12	46,75	39,38	50,22
RW308B_B	Rijksstraatweg 308	4,50	50,09	46,71	39,35	50,19
RW308C_A	Rijksstraatweg 308	1,50	25,86	22,58	16,60	26,44
RW308C_B	Rijksstraatweg 308	4,50	30,03	26,83	21,33	30,83
RW308_A	Rijksstraatweg 308	1,50	53,21	49,84	42,47	53,31
RW308_B	Rijksstraatweg 308	4,50	54,51	51,14	43,77	54,61
RW309A_A	Rijksstraatweg 309	1,50	45,64	42,26	34,89	45,74
RW309A_B	Rijksstraatweg 309	4,50	46,58	43,20	35,83	46,68
RW309B_A	Rijksstraatweg 309	1,50	28,15	24,79	17,75	28,35
RW309B_B	Rijksstraatweg 309	4,50	36,11	32,75	25,56	36,27
RW309_A	Rijksstraatweg 309	1,50	52,02	48,65	41,27	52,12
RW309_B	Rijksstraatweg 309	4,50	53,37	49,99	42,62	53,47
RW311A_A	Rijksstraatweg 311	1,50	45,47	42,09	34,73	45,57
RW311A_B	Rijksstraatweg 311	4,50	46,62	43,24	35,87	46,72
RW311B_A	Rijksstraatweg 311	1,50	30,38	27,01	19,80	30,53
RW311B_B	Rijksstraatweg 311	4,50	36,90	33,54	26,34	37,05
RW311_A	Rijksstraatweg 311	1,50	51,80	48,43	41,06	51,90
RW311_B	Rijksstraatweg 311	4,50	53,23	49,86	42,49	53,33
RW313A_A	Rijksstraatweg 313	1,50	45,19	41,82	34,45	45,29
RW313A_B	Rijksstraatweg 313	4,50	46,48	43,10	35,73	46,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW313B_B	Rijksstraatweg 313	4,50	37,50	34,13	26,92	37,65
RW313C_A	Rijksstraatweg 313	1,50	32,44	29,07	21,89	32,59
RW313_A	Rijksstraatweg 313	1,50	51,68	48,31	40,93	51,78
RW313_B	Rijksstraatweg 313	4,50	53,19	49,82	42,45	53,29
RW315A_B	Rijksstraatweg 315	4,50	38,49	35,12	27,89	38,63
RW315B_A	Rijksstraatweg 315	1,50	29,91	26,55	19,48	30,10
RW315_A	Rijksstraatweg 315	1,50	51,74	48,36	40,99	51,84
RW315_B	Rijksstraatweg 315	4,50	53,22	49,85	42,47	53,32
RW317A_A	Rijksstraatweg 317	1,50	28,47	25,11	18,01	28,65
RW317A_B	Rijksstraatweg 317	4,50	37,86	34,49	27,23	37,99
RW317_A	Rijksstraatweg 317	1,50	51,60	48,22	40,85	51,70
RW317_B	Rijksstraatweg 317	4,50	53,15	49,77	42,40	53,25
RW319A_A	Rijksstraatweg 319	1,50	47,18	43,80	36,43	47,28
RW319A_B	Rijksstraatweg 319	4,50	48,43	45,06	37,68	48,53
RW319B_A	Rijksstraatweg 319	1,50	28,47	25,10	18,14	28,69
RW319B_B	Rijksstraatweg 319	4,50	37,87	34,51	27,25	38,01
RW319_A	Rijksstraatweg 319	1,50	51,52	48,15	40,77	51,62
RW319_B	Rijksstraatweg 319	4,50	53,09	49,72	42,35	53,19
RW321A_A	Rijksstraatweg 321	1,50	46,25	42,88	35,50	46,35
RW321A_B	Rijksstraatweg 321	4,50	47,85	44,47	37,10	47,95
RW321B_A	Rijksstraatweg 321	1,50	34,10	30,73	23,50	34,24
RW321B_B	Rijksstraatweg 321	4,50	40,30	36,93	29,65	40,43
RW321C_A	Rijksstraatweg 321	1,50	46,75	43,38	36,01	46,85
RW321C_B	Rijksstraatweg 321	4,50	48,09	44,71	37,35	48,19
RW321_A	Rijksstraatweg 321	1,50	51,44	48,07	40,70	51,54
RW321_B	Rijksstraatweg 321	4,50	53,04	49,67	42,30	53,14
RW325A_A	Rijksstraatweg 325	1,50	48,29	44,91	37,54	48,39
RW325A_B	Rijksstraatweg 325	4,50	50,11	46,74	39,36	50,21
RW325B_B	Rijksstraatweg 325	4,50	42,28	38,91	31,59	42,40
RW325C_A	Rijksstraatweg 325	1,50	41,02	37,65	30,30	41,13
RW325D_A	Rijksstraatweg 325	1,50	46,77	43,39	36,02	46,87
RW325D_B	Rijksstraatweg 325	4,50	48,03	44,66	37,29	48,13
RW325_A	Rijksstraatweg 325	1,50	51,36	47,99	40,61	51,46
RW325_B	Rijksstraatweg 325	4,50	53,01	49,64	42,27	53,11
WD14A_A	Waaldijk 14	1,50	56,94	53,76	48,72	57,93
WD14A_B	Waaldijk 14	4,50	56,82	53,64	48,59	57,80
WD14B_A	Waaldijk 14	1,50	54,00	50,82	45,77	54,98
WD14B_B	Waaldijk 14	4,50	54,53	51,34	46,30	55,51
WD14C_A	Waaldijk 14	1,50	45,58	42,40	37,35	46,56
WD14C_B	Waaldijk 14	4,50	47,94	44,76	39,72	48,93
WD14_A	Waaldijk 14	1,50	60,17	56,98	51,94	61,15
WD14_B	Waaldijk 14	4,50	59,70	56,52	51,48	60,69
WD16A_A	Waaldijk 16	1,50	42,74	39,55	34,52	43,73
WD16A_B	Waaldijk 16	4,50	45,48	42,29	37,26	46,47
WD16B_B	Waaldijk 16	4,50	53,22	50,05	44,99	54,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksweg  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
WD16C_A	Waldijk 16	1,50	59,93	56,75	51,70	60,91
WD16D_A	Waldijk 16	1,50	57,49	54,30	49,26	58,47
WD16E_A	Waldijk 16	1,50	57,41	54,23	49,18	58,39
WD16F_A	Waldijk 16	1,50	52,69	49,52	44,45	53,67
WD16G_A	Waldijk 16	1,50	37,98	34,77	29,77	38,97
WD16_A	Waldijk 16	1,50	59,84	56,66	51,61	60,82
WD16_B	Waldijk 16	4,50	59,49	56,30	51,26	60,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW150A_A	Rijksstraatweg 150	1,50	51,58	48,44	43,33	52,56
RW150A_B	Rijksstraatweg 150	4,50	51,54	48,39	43,29	52,52
RW150B_A	Rijksstraatweg 150	1,50	33,22	30,07	24,90	34,18
RW150C_B	Rijksstraatweg 150	4,50	32,01	28,85	23,68	32,96
RW150D_A	Rijksstraatweg 150	1,50	52,52	49,38	44,27	53,50
RW150D_B	Rijksstraatweg 150	4,50	52,28	49,14	44,03	53,26
RW150_A	Rijksstraatweg 150	1,50	57,36	54,22	49,11	58,34
RW150_B	Rijksstraatweg 150	4,50	56,54	53,39	48,29	57,52
RW153A_A	Rijksstraatweg 153	1,50	54,66	51,48	46,44	55,65
RW153A_B	Rijksstraatweg 153	4,50	52,61	49,43	44,40	53,60
RW153B_A	Rijksstraatweg 153	1,50	29,55	26,34	21,33	30,53
RW153B_B	Rijksstraatweg 153	4,50	38,57	35,39	30,34	39,55
RW153C_A	Rijksstraatweg 153	1,50	50,08	46,91	41,85	51,07
RW153C_B	Rijksstraatweg 153	4,50	50,53	47,35	42,30	51,51
RW153D_A	Rijksstraatweg 153	1,50	53,31	50,13	45,08	54,29
RW153D_B	Rijksstraatweg 153	4,50	52,91	49,73	44,68	53,89
RW153E_A	Rijksstraatweg 153	1,50	54,97	51,79	46,75	55,96
RW153F_A	Rijksstraatweg 153	1,50	28,35	25,13	20,14	29,33
RW153_A	Rijksstraatweg 153	1,50	57,70	54,52	49,48	58,69
RW153_B	Rijksstraatweg 153	4,50	56,77	53,59	48,55	57,76
RW165A_A	Rijksstraatweg 165	1,50	45,36	42,22	37,10	46,34
RW165A_B	Rijksstraatweg 165	4,50	45,27	42,13	37,02	46,25
RW165A_C	Rijksstraatweg 165	7,00	46,35	43,21	38,10	47,33
RW165B_A	Rijksstraatweg 165	1,50	26,52	23,26	18,31	27,50
RW165B_B	Rijksstraatweg 165	4,50	41,24	38,11	32,98	42,22
RW165B_C	Rijksstraatweg 165	7,00	43,04	39,90	34,79	44,02
RW165C_A	Rijksstraatweg 165	1,50	21,74	18,48	13,46	22,69
RW165C_B	Rijksstraatweg 165	4,50	28,80	25,64	20,52	29,77
RW165C_C	Rijksstraatweg 165	7,00	29,80	26,62	21,53	30,77
RW165D_A	Rijksstraatweg 165	1,50	43,07	39,95	34,81	44,05
RW165D_B	Rijksstraatweg 165	4,50	44,83	41,69	36,57	45,81
RW165D_C	Rijksstraatweg 165	7,00	44,82	41,68	36,56	45,80
RW165E_A	Rijksstraatweg 165	1,50	44,84	41,72	36,58	45,82
RW165E_B	Rijksstraatweg 165	4,50	46,13	43,00	37,87	47,11
RW165E_C	Rijksstraatweg 165	7,00	46,14	43,01	37,88	47,12
RW165_A	Rijksstraatweg 165	1,50	47,92	44,79	39,66	48,90
RW165_B	Rijksstraatweg 165	4,50	49,02	45,89	40,77	50,01
RW165_C	Rijksstraatweg 165	7,00	49,02	45,88	40,77	50,00
RW167A_A	Rijksstraatweg 167	1,50	47,99	44,86	39,74	48,98
RW167A_B	Rijksstraatweg 167	4,50	48,16	45,02	39,91	49,14
RW167B_A	Rijksstraatweg 167	1,50	45,98	42,84	37,72	46,96
RW167B_B	Rijksstraatweg 167	4,50	46,48	43,34	38,22	47,46
RW167C_A	Rijksstraatweg 167	1,50	28,97	25,79	20,73	29,95
RW167C_B	Rijksstraatweg 167	4,50	31,28	28,10	23,04	32,26
RW167D_A	Rijksstraatweg 167	1,50	45,03	41,90	36,77	46,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW167D_B	Rijksstraatweg 167	4,50	45,69	42,55	37,43	46,67
RW167E_A	Rijksstraatweg 167	1,50	47,70	44,56	39,44	48,68
RW167E_B	Rijksstraatweg 167	4,50	47,92	44,78	39,67	48,90
RW167_A	Rijksstraatweg 167	1,50	51,96	48,82	43,70	52,94
RW167_B	Rijksstraatweg 167	4,50	51,98	48,84	43,73	52,96
RW169A_A	Rijksstraatweg 169	1,50	51,47	48,32	43,22	52,45
RW169A_B	Rijksstraatweg 169	4,50	51,35	48,21	43,10	52,33
RW169A_C	Rijksstraatweg 169	7,50	50,77	47,63	42,52	51,75
RW169B_A	Rijksstraatweg 169	1,50	49,40	46,26	41,15	50,38
RW169B_B	Rijksstraatweg 169	4,50	49,59	46,45	41,34	50,57
RW169B_C	Rijksstraatweg 169	7,50	49,36	46,22	41,11	50,34
RW169C_A	Rijksstraatweg 169	1,50	45,76	42,61	37,50	46,74
RW169C_B	Rijksstraatweg 169	4,50	46,45	43,30	38,19	47,43
RW169C_C	Rijksstraatweg 169	7,50	46,41	43,27	38,16	47,39
RW169D_A	Rijksstraatweg 169	1,50	41,95	38,81	33,70	42,93
RW169D_B	Rijksstraatweg 169	4,50	44,08	40,95	35,83	45,07
RW169D_C	Rijksstraatweg 169	7,50	44,37	41,23	36,11	45,35
RW169E_A	Rijksstraatweg 169	1,50	39,02	35,88	30,76	40,00
RW169E_B	Rijksstraatweg 169	4,50	41,42	38,29	33,17	42,41
RW169E_C	Rijksstraatweg 169	7,50	41,88	38,74	33,62	42,86
RW169F_A	Rijksstraatweg 169	1,50	20,17	16,93	11,88	21,12
RW169F_B	Rijksstraatweg 169	4,50	22,49	19,25	14,22	23,45
RW169F_C	Rijksstraatweg 169	7,50	23,63	20,38	15,36	24,58
RW169G_A	Rijksstraatweg 169	1,50	36,70	33,56	28,44	37,68
RW169G_B	Rijksstraatweg 169	4,50	39,11	35,96	30,86	40,09
RW169G_C	Rijksstraatweg 169	7,50	39,90	36,76	31,65	40,88
RW169H_A	Rijksstraatweg 169	1,50	38,95	35,81	30,69	39,93
RW169H_B	Rijksstraatweg 169	4,50	41,05	37,90	32,79	42,03
RW169H_C	Rijksstraatweg 169	7,50	41,60	38,46	33,35	42,58
RW169I_A	Rijksstraatweg 169	1,50	41,13	37,99	32,87	42,11
RW169I_B	Rijksstraatweg 169	4,50	42,58	39,44	34,33	43,56
RW169I_C	Rijksstraatweg 169	7,50	43,08	39,93	34,82	44,06
RW169J_A	Rijksstraatweg 169	1,50	38,46	35,32	30,20	39,44
RW169J_B	Rijksstraatweg 169	4,50	41,32	38,18	33,07	42,30
RW169J_C	Rijksstraatweg 169	7,50	45,90	42,77	37,64	46,88
RW169K_A	Rijksstraatweg 169	1,50	51,16	48,02	42,90	52,14
RW169K_B	Rijksstraatweg 169	4,50	51,33	48,19	43,08	52,31
RW169K_C	Rijksstraatweg 169	7,50	49,26	46,11	41,00	50,24
RW169L_A	Rijksstraatweg 169	1,50	51,47	48,33	43,21	52,45
RW169L_B	Rijksstraatweg 169	4,00	51,72	48,58	43,46	52,70
RW169M_A	Rijksstraatweg 169	1,50	47,58	44,45	39,32	48,56
RW169M_B	Rijksstraatweg 169	4,00	48,03	44,89	39,78	49,01
RW169N_A	Rijksstraatweg 169	1,50	22,72	19,44	14,50	23,69
RW169N_B	Rijksstraatweg 169	4,00	25,02	21,75	16,78	25,98
RW169_A	Rijksstraatweg 169	1,50	54,16	51,02	45,91	55,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW169_B	Rijksstraatweg 169	4,50	53,99	50,85	45,74	54,97
RW169_C	Rijksstraatweg 169	7,50	53,23	50,09	44,98	54,21
RW173A_A	Rijksstraatweg 173	1,50	48,89	45,74	40,63	49,87
RW173A_B	Rijksstraatweg 173	4,50	49,34	46,19	41,09	50,32
RW173B_A	Rijksstraatweg 173	1,50	47,44	44,30	39,19	48,42
RW173B_B	Rijksstraatweg 173	4,50	48,18	45,04	39,93	49,16
RW173C_A	Rijksstraatweg 173	1,50	35,36	32,19	27,11	36,34
RW173C_B	Rijksstraatweg 173	4,50	37,07	33,90	28,82	38,05
RW173_A	Rijksstraatweg 173	1,50	50,88	47,74	42,62	51,86
RW173_B	Rijksstraatweg 173	4,50	51,28	48,14	43,03	52,26
RW177A_A	Rijksstraatweg 177	1,50	51,73	48,59	43,48	52,71
RW177A_B	Rijksstraatweg 177	4,50	51,46	48,31	43,21	52,44
RW177A_C	Rijksstraatweg 177	7,00	51,04	47,89	42,79	52,02
RW177B_A	Rijksstraatweg 177	1,50	50,33	47,19	42,08	51,31
RW177B_B	Rijksstraatweg 177	4,50	49,67	46,53	41,42	50,65
RW177B_C	Rijksstraatweg 177	7,00	49,56	46,41	41,31	50,54
RW177C_A	Rijksstraatweg 177	1,50	27,38	24,21	19,14	28,36
RW177C_B	Rijksstraatweg 177	4,50	31,41	28,25	23,17	32,39
RW177C_C	Rijksstraatweg 177	7,00	32,14	28,97	23,91	33,13
RW177_A	Rijksstraatweg 177	1,50	55,22	52,07	46,97	56,20
RW177_B	Rijksstraatweg 177	4,50	54,81	51,66	46,56	55,79
RW177_C	Rijksstraatweg 177	7,00	54,09	50,94	45,84	55,07
RW177a-A_A	Rijksstraatweg 177a	1,50	51,92	48,77	43,67	52,90
RW177a-A_B	Rijksstraatweg 177a	4,50	51,18	48,04	42,93	52,16
RW177a-A_C	Rijksstraatweg 177a	7,00	50,66	47,52	42,41	51,64
RW177a-B_B	Rijksstraatweg 177a	4,50	46,59	43,45	38,34	47,57
RW177a-B_C	Rijksstraatweg 177a	7,50	46,37	43,23	38,12	47,35
RW177a-C_A	Rijksstraatweg 177a	1,50	29,98	26,80	21,72	30,95
RW177a-C_B	Rijksstraatweg 177a	4,50	31,55	28,37	23,31	32,53
RW177a-C_C	Rijksstraatweg 177a	7,00	32,92	29,74	24,68	33,90
RW177a_A	Rijksstraatweg 177a	1,50	55,35	52,20	47,10	56,33
RW177a_B	Rijksstraatweg 177a	4,50	54,95	51,81	46,70	55,93
RW177a_C	Rijksstraatweg 177a	7,00	54,26	51,12	46,01	55,24
RW179A_A	Rijksstraatweg 179	1,50	48,95	45,82	40,70	49,94
RW179A_B	Rijksstraatweg 179	4,50	48,71	45,56	40,45	49,69
RW179A_C	Rijksstraatweg 179	7,00	48,37	45,22	40,11	49,35
RW179B_A	Rijksstraatweg 179	1,50	47,01	43,88	38,76	48,00
RW179B_B	Rijksstraatweg 179	4,50	46,45	43,30	38,20	47,43
RW179B_C	Rijksstraatweg 179	7,00	46,27	43,12	38,01	47,25
RW179C_A	Rijksstraatweg 179	1,50	24,14	20,86	15,89	25,10
RW179C_B	Rijksstraatweg 179	4,50	25,90	22,64	17,66	26,86
RW179C_C	Rijksstraatweg 179	7,00	28,33	25,08	20,06	29,28
RW179D_A	Rijksstraatweg 179	1,50	46,51	43,37	38,26	47,49
RW179D_B	Rijksstraatweg 179	4,50	46,55	43,40	38,30	47,53
RW179D_C	Rijksstraatweg 179	7,00	46,42	43,27	38,17	47,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW179E_A	Rijksstraatweg 179	1,50	49,36	46,22	41,11	50,34
RW179E_B	Rijksstraatweg 179	4,50	49,32	46,17	41,07	50,30
RW179E_C	Rijksstraatweg 179	7,00	49,01	45,86	40,76	49,99
RW179_A	Rijksstraatweg 179	1,50	52,72	49,58	44,46	53,70
RW179_B	Rijksstraatweg 179	4,50	52,69	49,55	44,44	53,67
RW179_C	Rijksstraatweg 179	7,00	52,29	49,15	44,04	53,27
RW183A_A	Rijksstraatweg 183	1,50	52,03	48,88	43,78	53,01
RW183A_B	Rijksstraatweg 183	4,50	51,79	48,65	43,54	52,77
RW183B_A	Rijksstraatweg 183	1,50	48,70	45,56	40,45	49,68
RW183B_B	Rijksstraatweg 183	4,50	48,68	45,53	40,43	49,66
RW183C_A	Rijksstraatweg 183	1,50	44,99	41,85	36,74	45,97
RW183C_B	Rijksstraatweg 183	4,50	45,10	41,95	36,85	46,08
RW183D_A	Rijksstraatweg 183	1,50	25,67	22,41	17,44	26,64
RW183D_B	Rijksstraatweg 183	4,50	29,07	25,89	20,82	30,05
RW183E_B	Rijksstraatweg 183	4,50	39,28	36,12	31,04	40,26
RW183F_B	Rijksstraatweg 183	4,50	41,74	38,58	33,49	42,72
RW183G_B	Rijksstraatweg 183	4,50	49,22	46,09	40,96	50,20
RW183H_A	Rijksstraatweg 183	1,50	55,86	52,72	47,61	56,84
RW183H_B	Rijksstraatweg 183	4,50	55,38	52,23	47,13	56,36
RW183_A	Rijksstraatweg 183	1,50	56,00	52,86	47,75	56,98
RW183_B	Rijksstraatweg 183	4,50	55,47	52,32	47,22	56,45
RW187A_A	Rijksstraatweg 187	1,50	50,72	47,58	42,47	51,70
RW187A_B	Rijksstraatweg 187	4,50	49,42	46,27	41,17	50,40
RW187A_C	Rijksstraatweg 187	7,50	49,05	45,91	40,80	50,03
RW187B_B	Rijksstraatweg 187	4,50	45,59	42,45	37,33	46,57
RW187B_C	Rijksstraatweg 187	7,50	46,26	43,11	38,01	47,24
RW187C_A	Rijksstraatweg 187	1,50	22,31	19,05	14,06	23,27
RW187C_B	Rijksstraatweg 187	4,50	22,90	19,63	14,62	23,85
RW187C_C	Rijksstraatweg 187	7,50	25,24	21,99	16,92	26,17
RW187D_B	Rijksstraatweg 187	4,50	45,78	42,66	37,52	46,76
RW187D_C	Rijksstraatweg 187	7,50	46,11	42,96	37,86	47,09
RW187E_B	Rijksstraatweg 187	4,50	49,47	46,33	41,22	50,45
RW187E_C	Rijksstraatweg 187	7,50	49,08	45,93	40,82	50,06
RW187F_A	Rijksstraatweg 187	1,50	50,71	47,57	42,46	51,69
RW187G_A	Rijksstraatweg 187	1,50	46,89	43,75	38,63	47,87
RW187H_A	Rijksstraatweg 187	1,50	44,44	41,30	36,19	45,42
RW187I_A	Rijksstraatweg 187	1,50	20,21	16,95	11,92	21,15
RW187_A	Rijksstraatweg 187	1,50	53,18	50,05	44,93	54,17
RW187_B	Rijksstraatweg 187	4,50	53,22	50,08	44,97	54,20
RW187_C	Rijksstraatweg 187	7,50	52,71	49,57	44,45	53,69
RW187a-A_A	Rijksstraatweg 187a	1,50	50,62	47,47	42,37	51,60
RW187a-A_B	Rijksstraatweg 187a	4,50	49,55	46,40	41,30	50,53
RW187a-A_C	Rijksstraatweg 187a	7,00	49,19	46,04	40,94	50,17
RW187a-B_B	Rijksstraatweg 187	4,50	45,33	42,20	37,07	46,31
RW187a-B_C	Rijksstraatweg 187	7,00	45,72	42,56	37,47	46,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW187a-C_A	Rijksstraatweg 187a	1,50	22,80	19,54	14,53	23,75
RW187a-C_B	Rijksstraatweg 187a	4,50	30,17	27,02	21,90	31,14
RW187a-C_C	Rijksstraatweg 187a	7,00	30,90	27,73	22,62	31,87
RW187a-D_B	Rijksstraatweg 187a	4,50	47,09	43,96	38,82	48,07
RW187a-D_C	Rijksstraatweg 187a	7,00	47,50	44,37	39,25	48,49
RW187a-E_A	Rijksstraatweg 187a	1,50	50,46	47,33	42,21	51,45
RW187a-E_B	Rijksstraatweg 187a	4,50	49,45	46,31	41,19	50,43
RW187a-E_C	Rijksstraatweg 187a	7,00	49,30	46,16	41,04	50,28
RW187a-F_A	Rijksstraatweg 187a	1,50	50,04	46,91	41,78	51,02
RW187a-G_A	Rijksstraatweg 187a	1,50	47,10	43,97	38,84	48,08
RW187a-H_A	Rijksstraatweg 187a	1,50	45,04	41,91	36,78	46,02
RW187a-I_A	Rijksstraatweg 187a	1,50	29,55	26,40	21,27	30,52
RW187a_A	Rijksstraatweg 187a	1,50	53,20	50,06	44,95	54,18
RW187a_B	Rijksstraatweg 187a	4,50	53,27	50,13	45,01	54,25
RW187a_C	Rijksstraatweg 187a	7,00	52,88	49,73	44,62	53,86
RW221A_A	Rijksstraatweg 221	1,50	52,06	48,91	43,81	53,04
RW221A_B	Rijksstraatweg 221	4,50	51,96	48,81	43,71	52,94
RW221A_C	Rijksstraatweg 221	7,50	51,35	48,21	43,10	52,33
RW221B_A	Rijksstraatweg 221	1,50	46,39	43,25	38,15	47,38
RW221B_B	Rijksstraatweg 221	4,50	46,11	42,96	37,86	47,09
RW221B_C	Rijksstraatweg 221	7,50	45,63	42,47	37,37	46,61
RW221C_A	Rijksstraatweg 221	1,50	43,09	39,95	34,84	44,07
RW221C_B	Rijksstraatweg 221	4,50	42,97	39,82	34,72	43,95
RW221C_C	Rijksstraatweg 221	7,50	42,86	39,70	34,61	43,84
RW221D_A	Rijksstraatweg 221	1,50	23,34	20,09	15,02	24,27
RW221D_B	Rijksstraatweg 221	4,50	28,75	25,59	20,50	29,73
RW221D_C	Rijksstraatweg 221	7,50	24,03	20,76	15,79	24,99
RW221E_A	Rijksstraatweg 221	1,50	43,08	39,94	34,83	44,06
RW221E_B	Rijksstraatweg 221	4,50	43,13	39,97	34,88	44,11
RW221E_C	Rijksstraatweg 221	7,50	43,62	40,46	35,34	44,59
RW221F_A	Rijksstraatweg 221	1,50	46,03	42,89	37,78	47,01
RW221F_B	Rijksstraatweg 221	4,50	45,88	42,73	37,63	46,86
RW221F_C	Rijksstraatweg 221	7,50	46,10	42,94	37,81	47,06
RW221G_A	Rijksstraatweg 221	1,50	51,51	48,36	43,25	52,49
RW221G_B	Rijksstraatweg 221	4,50	51,22	48,07	42,96	52,20
RW221G_C	Rijksstraatweg 221	7,50	50,81	47,66	42,52	51,78
RW221_A	Rijksstraatweg 221	1,50	55,51	52,37	47,25	56,49
RW221_B	Rijksstraatweg 221	4,50	55,17	52,02	46,90	56,14
RW221_C	Rijksstraatweg 221	7,50	54,36	51,21	46,09	55,33
RW223A_A	Rijksstraatweg 223	1,50	48,57	45,42	40,32	49,55
RW223A_B	Rijksstraatweg 223	4,50	48,24	45,10	39,99	49,22
RW223B_A	Rijksstraatweg 223	1,50	43,77	40,63	35,52	44,75
RW223B_B	Rijksstraatweg 223	4,50	43,71	40,56	35,46	44,69
RW223C_A	Rijksstraatweg 223	1,50	23,82	20,56	15,62	24,80
RW223C_B	Rijksstraatweg 223	4,50	24,37	21,12	16,14	25,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW223D_A	Rijksstraatweg 223	1,50	46,31	43,18	38,05	47,29
RW223D_B	Rijksstraatweg 223	4,50	46,70	43,56	38,44	47,68
RW223E_A	Rijksstraatweg 223	1,50	50,03	46,89	41,76	51,01
RW223E_B	Rijksstraatweg 223	4,50	50,10	46,95	41,82	51,07
RW223_A	Rijksstraatweg 223	1,50	55,02	51,87	46,76	56,00
RW223_B	Rijksstraatweg 223	4,50	54,75	51,60	46,48	55,72
RW231A_A	Rijksstraatweg 231	1,50	51,04	47,89	42,79	52,02
RW231A_B	Rijksstraatweg 231	4,50	50,98	47,84	42,73	51,96
RW231B_A	Rijksstraatweg 231	1,50	46,98	43,83	38,70	47,95
RW231B_B	Rijksstraatweg 231	4,50	47,32	44,17	39,05	48,29
RW231C_B	Rijksstraatweg 231	4,50	25,02	21,76	16,82	26,00
RW231D_A	Rijksstraatweg 231	1,50	46,17	43,02	37,92	47,15
RW231D_B	Rijksstraatweg 231	4,50	46,04	42,89	37,79	47,02
RW231E_A	Rijksstraatweg 231	1,50	51,20	48,05	42,94	52,18
RW231E_B	Rijksstraatweg 231	4,50	50,89	47,75	42,63	51,87
RW231_A	Rijksstraatweg 231	1,50	55,16	52,02	46,90	56,14
RW231_B	Rijksstraatweg 231	4,50	54,85	51,70	46,58	55,82
RW231_C	Rijksstraatweg 231	7,50	54,11	50,97	45,84	55,09
RW233A_A	Rijksstraatweg 233	1,50	50,87	47,73	42,61	51,85
RW233A_B	Rijksstraatweg 233	4,50	50,59	47,44	42,32	51,56
RW233A_C	Rijksstraatweg 233	7,00	50,17	47,03	41,92	51,15
RW233B_A	Rijksstraatweg 233	1,50	47,45	44,31	39,20	48,43
RW233B_B	Rijksstraatweg 233	4,50	47,28	44,13	39,02	48,26
RW233B_C	Rijksstraatweg 233	7,00	47,14	43,99	38,89	48,12
RW233C_A	Rijksstraatweg 233	1,50	26,69	23,45	18,37	27,63
RW233C_B	Rijksstraatweg 233	4,50	35,77	32,62	27,50	36,74
RW233C_C	Rijksstraatweg 233	7,00	28,54	25,30	20,33	29,52
RW233D_A	Rijksstraatweg 233	1,50	50,53	47,38	42,25	51,50
RW233D_B	Rijksstraatweg 233	4,50	49,13	45,98	40,83	50,09
RW233D_C	Rijksstraatweg 233	7,00	48,85	45,70	40,55	49,81
RW233E_A	Rijksstraatweg 233	1,50	51,82	48,67	43,53	52,79
RW233E_B	Rijksstraatweg 233	4,50	51,35	48,20	43,05	52,31
RW233E_C	Rijksstraatweg 233	7,00	50,91	47,75	42,60	51,87
RW233_A	Rijksstraatweg 233	1,50	55,10	51,95	46,83	56,07
RW233_B	Rijksstraatweg 233	4,50	54,73	51,58	46,46	55,70
RW233_C	Rijksstraatweg 233	7,00	54,13	50,98	45,85	55,10
RW241A_A	Rijksstraatweg 241	1,50	51,02	47,88	42,76	52,00
RW241A_B	Rijksstraatweg 241	4,50	51,08	47,94	42,83	52,06
RW241A_C	Rijksstraatweg 241	7,00	50,75	47,61	42,50	51,73
RW241B_A	Rijksstraatweg 241	1,50	48,69	45,54	40,44	49,67
RW241B_B	Rijksstraatweg 241	4,50	48,94	45,80	40,69	49,92
RW241B_C	Rijksstraatweg 241	7,00	48,76	45,61	40,51	49,74
RW241C_A	Rijksstraatweg 241	1,50	40,42	37,27	32,17	41,40
RW241C_B	Rijksstraatweg 241	4,50	32,62	29,30	22,78	33,00
RW241C_C	Rijksstraatweg 241	7,00	30,54	27,28	21,77	31,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW241D_A	Rijksstraatweg 241	1,50	27,57	24,29	18,39	28,18
RW241D_B	Rijksstraatweg 241	4,50	29,58	26,30	20,47	30,21
RW241D_C	Rijksstraatweg 241	7,00	29,71	26,46	21,11	30,54
RW241E_A	Rijksstraatweg 241	1,50	46,99	43,80	38,63	47,92
RW241E_B	Rijksstraatweg 241	4,50	47,49	44,30	39,10	48,41
RW241E_C	Rijksstraatweg 241	7,00	47,45	44,26	39,02	48,35
RW241F_A	Rijksstraatweg 241	1,50	48,94	45,74	40,51	49,84
RW241F_B	Rijksstraatweg 241	4,50	49,37	46,16	40,86	50,24
RW241F_C	Rijksstraatweg 241	7,00	49,27	46,06	40,71	50,12
RW241G_A	Rijksstraatweg 241	1,50	53,00	49,83	44,68	53,95
RW241G_B	Rijksstraatweg 241	4,50	53,07	49,89	44,71	54,00
RW241G_C	Rijksstraatweg 241	7,00	52,77	49,59	44,38	53,69
RW241_A	Rijksstraatweg 241	1,50	53,47	50,30	45,15	54,42
RW241_B	Rijksstraatweg 241	4,50	53,42	50,25	45,08	54,36
RW241_C	Rijksstraatweg 241	7,00	53,04	49,87	44,68	53,98
RW267A_A	Rijksstraatweg 267	1,50	40,00	36,63	29,31	40,12
RW267A_B	Rijksstraatweg 267	4,50	42,59	39,22	31,90	42,71
RW267B_A	Rijksstraatweg 267	1,50	38,50	35,13	27,83	38,62
RW267B_B	Rijksstraatweg 267	4,50	41,12	37,75	30,46	41,24
RW267C_A	Rijksstraatweg 267	1,50	19,43	16,05	8,70	19,53
RW267C_B	Rijksstraatweg 267	4,50	31,07	27,69	20,32	31,17
RW267D_A	Rijksstraatweg 267	1,50	39,27	35,90	28,55	39,38
RW267D_B	Rijksstraatweg 267	4,50	41,71	38,34	30,99	41,82
RW267E_A	Rijksstraatweg 267	1,50	40,34	36,97	29,61	40,44
RW267E_B	Rijksstraatweg 267	4,50	42,40	39,02	31,67	42,50
RW267_A	Rijksstraatweg 267	1,50	43,81	40,44	33,10	43,92
RW267_B	Rijksstraatweg 267	4,50	46,01	42,63	35,30	46,12
RW283A_A	Rijksstraatweg 283	1,50	43,81	40,44	33,08	43,91
RW283A_B	Rijksstraatweg 283	4,50	45,65	42,28	34,92	45,75
RW283B_A	Rijksstraatweg 283	1,50	33,62	30,25	22,97	33,75
RW283B_B	Rijksstraatweg 283	4,50	36,78	33,42	26,14	36,91
RW283C_A	Rijksstraatweg 283	1,50	29,19	25,82	18,45	29,29
RW283C_B	Rijksstraatweg 283	4,50	29,66	26,29	18,93	29,76
RW283D_A	Rijksstraatweg 283	1,50	42,82	39,44	32,08	42,92
RW283D_B	Rijksstraatweg 283	4,50	44,25	40,88	33,51	44,35
RW283_A	Rijksstraatweg 283	1,50	45,22	41,84	34,48	45,32
RW283_B	Rijksstraatweg 283	4,50	46,91	43,53	36,17	47,01
RW285A_A	Rijksstraatweg 285	1,50	43,99	40,61	33,25	44,09
RW285A_B	Rijksstraatweg 285	4,50	45,38	42,01	34,65	45,48
RW285A_C	Rijksstraatweg 285	7,50	45,54	42,17	34,83	45,65
RW285B_A	Rijksstraatweg 285	1,50	27,86	24,49	17,13	27,96
RW285B_B	Rijksstraatweg 285	4,50	28,61	25,24	17,89	28,72
RW285B_C	Rijksstraatweg 285	7,50	30,45	27,07	19,74	30,56
RW285C_B	Rijksstraatweg 285	4,50	44,37	41,00	33,63	44,47
RW285C_C	Rijksstraatweg 285	7,50	44,54	41,17	33,80	44,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW285_A	Rijksstraatweg 285	1,50	47,87	44,49	37,12	47,97
RW285_B	Rijksstraatweg 285	4,50	49,18	45,81	38,44	49,28
RW285_C	Rijksstraatweg 285	7,50	49,31	45,94	38,59	49,42
RW288A_A	Rijksstraatweg 288	1,50	42,69	39,32	31,96	42,79
RW288A_B	Rijksstraatweg 288	4,50	43,79	40,42	33,07	43,90
RW288B_B	Rijksstraatweg 288	4,50	24,61	21,39	15,65	25,31
RW288C_A	Rijksstraatweg 288	1,50	23,13	19,84	13,61	23,62
RW288_A	Rijksstraatweg 288	1,50	48,16	44,79	37,42	48,26
RW288_B	Rijksstraatweg 288	4,50	49,53	46,15	38,79	49,63
RW289A_A	Rijksstraatweg 289	1,50	42,75	39,38	32,02	42,85
RW289A_B	Rijksstraatweg 289	5,00	44,37	41,00	33,64	44,47
RW289B_A	Rijksstraatweg 289	1,50	45,79	42,42	35,05	45,89
RW289B_B	Rijksstraatweg 289	5,00	47,13	43,76	36,38	47,23
RW289_A	Rijksstraatweg 289	1,50	46,93	43,55	36,18	47,03
RW289_B	Rijksstraatweg 289	5,00	48,55	45,17	37,80	48,65
RW290A_A	Rijksstraatweg 290	1,50	41,61	38,23	30,86	41,71
RW290A_B	Rijksstraatweg 290	4,50	42,33	38,95	31,58	42,43
RW290B_B	Rijksstraatweg 290	4,50	24,62	21,40	15,72	25,34
RW290C_A	Rijksstraatweg 290	1,50	22,33	19,05	12,93	22,86
RW290_A	Rijksstraatweg 290	1,50	48,29	44,92	37,54	48,39
RW290_B	Rijksstraatweg 290	4,50	49,63	46,25	38,88	49,73
RW291A_A	Rijksstraatweg 291	1,50	42,82	39,45	32,08	42,92
RW291A_B	Rijksstraatweg 291	4,50	44,50	41,13	33,77	44,60
RW291B_A	Rijksstraatweg 291	1,50	41,90	38,53	31,16	42,00
RW291B_B	Rijksstraatweg 291	4,50	43,70	40,32	32,96	43,80
RW291C_A	Rijksstraatweg 291	1,50	27,72	24,34	17,15	27,87
RW291C_B	Rijksstraatweg 291	4,50	34,71	31,34	24,04	34,83
RW291D_A	Rijksstraatweg 291	1,50	44,66	41,29	33,92	44,76
RW291D_B	Rijksstraatweg 291	4,50	45,80	42,43	35,06	45,90
RW291E_A	Rijksstraatweg 291	1,50	45,46	42,09	34,71	45,56
RW291E_B	Rijksstraatweg 291	4,50	46,64	43,27	35,90	46,74
RW291_A	Rijksstraatweg 291	1,50	47,11	43,74	36,37	47,21
RW291_B	Rijksstraatweg 291	4,50	48,63	45,25	37,89	48,73
RW292A_A	Rijksstraatweg 292	1,50	42,21	38,83	31,46	42,31
RW292A_B	Rijksstraatweg 292	4,50	42,82	39,45	32,08	42,92
RW292B_B	Rijksstraatweg 292	4,50	24,95	21,72	16,01	25,65
RW292C_A	Rijksstraatweg 292	1,50	21,76	18,44	12,03	22,17
RW292_A	Rijksstraatweg 292	1,50	48,44	45,07	37,70	48,54
RW292_B	Rijksstraatweg 292	4,50	49,70	46,33	38,96	49,80
RW294A_A	Rijksstraatweg 294	1,50	41,66	38,28	30,91	41,76
RW294A_B	Rijksstraatweg 294	4,50	42,36	38,98	31,61	42,46
RW294B_B	Rijksstraatweg 294	4,50	24,71	21,50	15,85	25,45
RW294C_A	Rijksstraatweg 294	1,50	22,28	18,99	12,76	22,77
RW294_A	Rijksstraatweg 294	1,50	48,48	45,11	37,73	48,58
RW294_B	Rijksstraatweg 294	4,50	49,73	46,36	38,98	49,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW295A_A	Rijksstraatweg 295	1,50	45,10	41,73	34,36	45,20
RW295A_B	Rijksstraatweg 295	4,50	45,23	41,86	34,49	45,33
RW295B_A	Rijksstraatweg 295	1,50	31,92	28,55	21,21	32,03
RW295B_B	Rijksstraatweg 295	4,50	35,12	31,74	24,42	35,23
RW295_A	Rijksstraatweg 295	1,50	46,86	43,49	36,12	46,96
RW295_B	Rijksstraatweg 295	4,50	48,42	45,04	37,68	48,52
RW296A_A	Rijksstraatweg 296	1,50	42,80	39,43	32,05	42,90
RW296A_B	Rijksstraatweg 296	4,50	43,59	40,22	32,85	43,69
RW296B_B	Rijksstraatweg 296	4,50	24,75	21,53	15,82	25,46
RW296C_A	Rijksstraatweg 296	1,50	22,58	19,29	12,97	23,04
RW296_A	Rijksstraatweg 296	1,50	48,44	45,06	37,69	48,54
RW296_B	Rijksstraatweg 296	4,50	49,70	46,32	38,95	49,80
RW297A_A	Rijksstraatweg 297	1,50	40,87	37,50	30,12	40,97
RW297A_B	Rijksstraatweg 297	4,50	41,72	38,35	30,98	41,82
RW297B_A	Rijksstraatweg 297	1,50	29,68	26,31	19,02	29,80
RW297B_B	Rijksstraatweg 297	4,50	33,29	29,91	22,62	33,41
RW297_A	Rijksstraatweg 297	1,50	46,88	43,50	36,13	46,98
RW297_B	Rijksstraatweg 297	4,50	48,40	45,03	37,66	48,50
RW298A_A	Rijksstraatweg 298	1,50	42,08	38,71	31,33	42,18
RW298A_B	Rijksstraatweg 298	4,50	42,71	39,34	31,97	42,81
RW298B_B	Rijksstraatweg 298	4,50	24,47	21,26	15,61	25,21
RW298C_A	Rijksstraatweg 298	1,50	21,86	18,59	12,54	22,42
RW298_A	Rijksstraatweg 298	1,50	48,33	44,96	37,59	48,43
RW298_B	Rijksstraatweg 298	4,50	49,66	46,29	38,91	49,76
RW300A_A	Rijksstraatweg 300	1,50	42,72	39,35	31,98	42,82
RW300A_B	Rijksstraatweg 300	4,50	43,43	40,05	32,68	43,53
RW300B_B	Rijksstraatweg 300	4,50	24,75	21,54	15,94	25,51
RW300C_A	Rijksstraatweg 300	1,50	21,95	18,64	12,23	22,37
RW300_A	Rijksstraatweg 300	1,50	48,28	44,91	37,54	48,38
RW300_B	Rijksstraatweg 300	4,50	49,60	46,22	38,85	49,70
RW301A_A	Rijksstraatweg 301	1,50	41,81	38,44	31,06	41,91
RW301A_B	Rijksstraatweg 301	4,50	43,17	39,80	32,43	43,27
RW301B_A	Rijksstraatweg 301	1,50	23,31	19,95	12,89	23,50
RW301B_B	Rijksstraatweg 301	4,50	32,10	28,73	21,47	32,23
RW301_A	Rijksstraatweg 301	1,50	46,75	43,38	36,00	46,85
RW301_B	Rijksstraatweg 301	4,50	48,28	44,90	37,53	48,38
RW302A_A	Rijksstraatweg 302	1,50	41,70	38,33	30,95	41,80
RW302A_B	Rijksstraatweg 302	4,50	42,35	38,98	31,61	42,45
RW302B_B	Rijksstraatweg 302	4,50	24,56	21,36	15,80	25,34
RW302C_A	Rijksstraatweg 302	1,50	21,38	18,09	11,90	21,88
RW302_A	Rijksstraatweg 302	1,50	48,26	44,88	37,51	48,36
RW302_B	Rijksstraatweg 302	4,50	49,59	46,22	38,84	49,69
RW303A_A	Rijksstraatweg 303	1,50	25,01	21,65	14,57	25,20
RW303A_B	Rijksstraatweg 303	4,50	31,68	28,31	21,09	31,82
RW303_A	Rijksstraatweg 303	1,50	46,74	43,37	35,99	46,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW303_B	Rijksstraatweg 303	4,50	48,26	44,89	37,52	48,36
RW304A_A	Rijksstraatweg 304	1,50	42,20	38,83	31,46	42,30
RW304A_B	Rijksstraatweg 304	4,50	42,95	39,57	32,21	43,05
RW304B_A	Rijksstraatweg 304	1,50	21,89	18,54	11,84	22,20
RW304B_B	Rijksstraatweg 304	4,50	24,87	21,65	16,01	25,61
RW304_A	Rijksstraatweg 304	1,50	48,26	44,88	37,51	48,36
RW304_B	Rijksstraatweg 304	4,50	49,57	46,20	38,83	49,67
RW305A_A	Rijksstraatweg 305	1,50	24,90	21,53	14,36	25,06
RW305A_B	Rijksstraatweg 305	4,50	31,89	28,52	21,27	32,02
RW305_A	Rijksstraatweg 305	1,50	46,79	43,42	36,04	46,89
RW305_B	Rijksstraatweg 305	4,50	48,28	44,90	37,54	48,38
RW306A_A	Rijksstraatweg 306	1,50	44,57	41,20	33,82	44,67
RW306A_B	Rijksstraatweg 306	4,50	45,65	42,27	34,91	45,75
RW306B_A	Rijksstraatweg 306	1,50	21,44	18,11	11,62	21,82
RW306B_B	Rijksstraatweg 306	4,50	24,70	21,50	15,99	25,49
RW306_A	Rijksstraatweg 306	1,50	48,34	44,97	37,60	48,44
RW306_B	Rijksstraatweg 306	4,50	49,61	46,24	38,87	49,71
RW307A_A	Rijksstraatweg 307	1,50	40,53	37,16	29,78	40,63
RW307A_B	Rijksstraatweg 307	4,50	41,19	37,81	30,44	41,29
RW307B_A	Rijksstraatweg 307	1,50	24,89	21,52	14,37	25,05
RW307B_B	Rijksstraatweg 307	4,50	30,56	27,19	19,94	30,69
RW307_A	Rijksstraatweg 307	1,50	46,74	43,37	36,00	46,84
RW307_B	Rijksstraatweg 307	4,50	48,24	44,87	37,50	48,34
RW308A_A	Rijksstraatweg 308	1,50	43,77	40,40	33,03	43,87
RW308A_B	Rijksstraatweg 308	4,50	45,53	42,16	34,80	45,63
RW308B_A	Rijksstraatweg 308	1,50	45,12	41,75	34,38	45,22
RW308B_B	Rijksstraatweg 308	4,50	45,09	41,71	34,35	45,19
RW308C_A	Rijksstraatweg 308	1,50	20,86	17,58	11,60	21,44
RW308C_B	Rijksstraatweg 308	4,50	25,03	21,83	16,33	25,83
RW308_A	Rijksstraatweg 308	1,50	48,21	44,84	37,47	48,31
RW308_B	Rijksstraatweg 308	4,50	49,51	46,14	38,77	49,61
RW309A_A	Rijksstraatweg 309	1,50	40,64	37,26	29,89	40,74
RW309A_B	Rijksstraatweg 309	4,50	41,58	38,20	30,83	41,68
RW309B_A	Rijksstraatweg 309	1,50	23,15	19,79	12,75	23,35
RW309B_B	Rijksstraatweg 309	4,50	31,11	27,75	20,56	31,27
RW309_A	Rijksstraatweg 309	1,50	47,02	43,65	36,27	47,12
RW309_B	Rijksstraatweg 309	4,50	48,37	44,99	37,62	48,47
RW311A_A	Rijksstraatweg 311	1,50	40,47	37,09	29,73	40,57
RW311A_B	Rijksstraatweg 311	4,50	41,62	38,24	30,87	41,72
RW311B_A	Rijksstraatweg 311	1,50	25,38	22,01	14,80	25,53
RW311B_B	Rijksstraatweg 311	4,50	31,90	28,54	21,34	32,05
RW311_A	Rijksstraatweg 311	1,50	46,80	43,43	36,06	46,90
RW311_B	Rijksstraatweg 311	4,50	48,23	44,86	37,49	48,33
RW313A_A	Rijksstraatweg 313	1,50	40,19	36,82	29,45	40,29
RW313A_B	Rijksstraatweg 313	4,50	41,48	38,10	30,73	41,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RW313B_B	Rijksstraatweg 313	4,50	32,50	29,13	21,92	32,65
RW313C_A	Rijksstraatweg 313	1,50	27,44	24,07	16,89	27,59
RW313_A	Rijksstraatweg 313	1,50	46,68	43,31	35,93	46,78
RW313_B	Rijksstraatweg 313	4,50	48,19	44,82	37,45	48,29
RW315A_B	Rijksstraatweg 315	4,50	33,49	30,12	22,89	33,63
RW315B_A	Rijksstraatweg 315	1,50	24,91	21,55	14,48	25,10
RW315_A	Rijksstraatweg 315	1,50	46,74	43,36	35,99	46,84
RW315_B	Rijksstraatweg 315	4,50	48,22	44,85	37,47	48,32
RW317A_A	Rijksstraatweg 317	1,50	23,47	20,11	13,01	23,65
RW317A_B	Rijksstraatweg 317	4,50	32,86	29,49	22,23	32,99
RW317_A	Rijksstraatweg 317	1,50	46,60	43,22	35,85	46,70
RW317_B	Rijksstraatweg 317	4,50	48,15	44,77	37,40	48,25
RW319A_A	Rijksstraatweg 319	1,50	42,18	38,80	31,43	42,28
RW319A_B	Rijksstraatweg 319	4,50	43,43	40,06	32,68	43,53
RW319B_A	Rijksstraatweg 319	1,50	23,47	20,10	13,14	23,69
RW319B_B	Rijksstraatweg 319	4,50	32,87	29,51	22,25	33,01
RW319_A	Rijksstraatweg 319	1,50	46,52	43,15	35,77	46,62
RW319_B	Rijksstraatweg 319	4,50	48,09	44,72	37,35	48,19
RW321A_A	Rijksstraatweg 321	1,50	41,25	37,88	30,50	41,35
RW321A_B	Rijksstraatweg 321	4,50	42,85	39,47	32,10	42,95
RW321B_A	Rijksstraatweg 321	1,50	29,10	25,73	18,50	29,24
RW321B_B	Rijksstraatweg 321	4,50	35,30	31,93	24,65	35,43
RW321C_A	Rijksstraatweg 321	1,50	41,75	38,38	31,01	41,85
RW321C_B	Rijksstraatweg 321	4,50	43,09	39,71	32,35	43,19
RW321_A	Rijksstraatweg 321	1,50	46,44	43,07	35,70	46,54
RW321_B	Rijksstraatweg 321	4,50	48,04	44,67	37,30	48,14
RW325A_A	Rijksstraatweg 325	1,50	43,29	39,91	32,54	43,39
RW325A_B	Rijksstraatweg 325	4,50	45,11	41,74	34,36	45,21
RW325B_B	Rijksstraatweg 325	4,50	37,28	33,91	26,59	37,40
RW325C_A	Rijksstraatweg 325	1,50	36,02	32,65	25,30	36,13
RW325D_A	Rijksstraatweg 325	1,50	41,77	38,39	31,02	41,87
RW325D_B	Rijksstraatweg 325	4,50	43,03	39,66	32,29	43,13
RW325_A	Rijksstraatweg 325	1,50	46,36	42,99	35,61	46,46
RW325_B	Rijksstraatweg 325	4,50	48,01	44,64	37,27	48,11
WD14A_A	Waaldijk 14	1,50	51,94	48,76	43,72	52,93
WD14A_B	Waaldijk 14	4,50	51,82	48,64	43,59	52,80
WD14B_A	Waaldijk 14	1,50	49,00	45,82	40,77	49,98
WD14B_B	Waaldijk 14	4,50	49,53	46,34	41,30	50,51
WD14C_A	Waaldijk 14	1,50	40,58	37,40	32,35	41,56
WD14C_B	Waaldijk 14	4,50	42,94	39,76	34,72	43,93
WD14_A	Waaldijk 14	1,50	55,17	51,98	46,94	56,15
WD14_B	Waaldijk 14	4,50	54,70	51,52	46,48	55,69
WD16A_A	Waaldijk 16	1,50	37,74	34,55	29,52	38,73
WD16A_B	Waaldijk 16	4,50	40,48	37,29	32,26	41,47
WD16B_B	Waaldijk 16	4,50	48,22	45,05	39,99	49,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai (jaar 2034) incl stil wegdek  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksweg  
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
WD16C_A	Waldijk 16	1,50	54,93	51,75	46,70	55,91
WD16D_A	Waldijk 16	1,50	52,49	49,30	44,26	53,47
WD16E_A	Waldijk 16	1,50	52,41	49,23	44,18	53,39
WD16F_A	Waldijk 16	1,50	47,69	44,52	39,45	48,67
WD16G_A	Waldijk 16	1,50	32,98	29,77	24,77	33,97
WD16_A	Waldijk 16	1,50	54,84	51,66	46,61	55,82
WD16_B	Waldijk 16	4,50	54,49	51,30	46,26	55,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

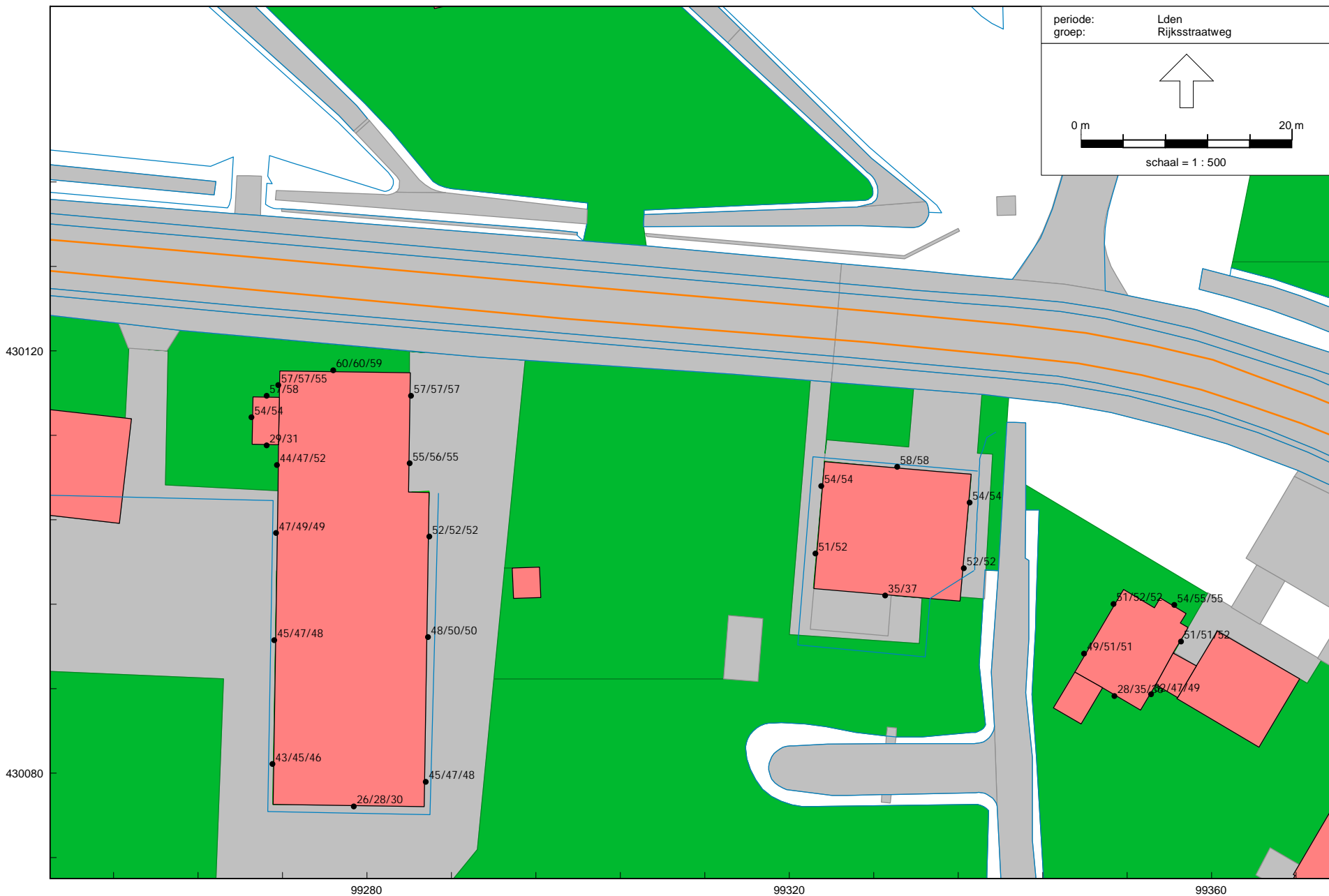
**Bijlage 6 - Geluidsbelastingen t.g.v. Rijksstraatweg t.b.v. toets binnenwaarde**






RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslaaai (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Rijksweg 165, 167 en 169



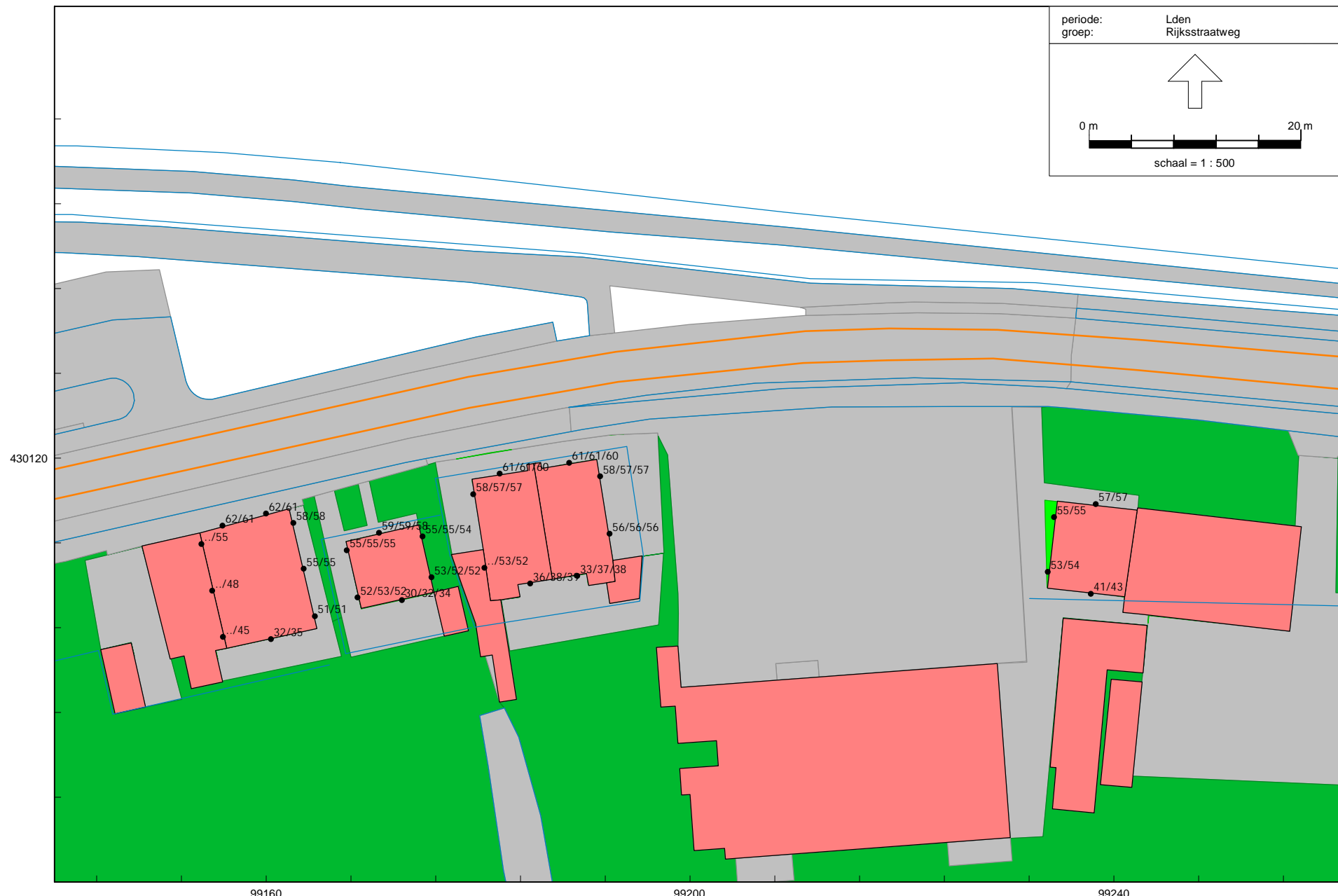
RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslawaaai (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

periode: Lden  
groep: Rijksweg

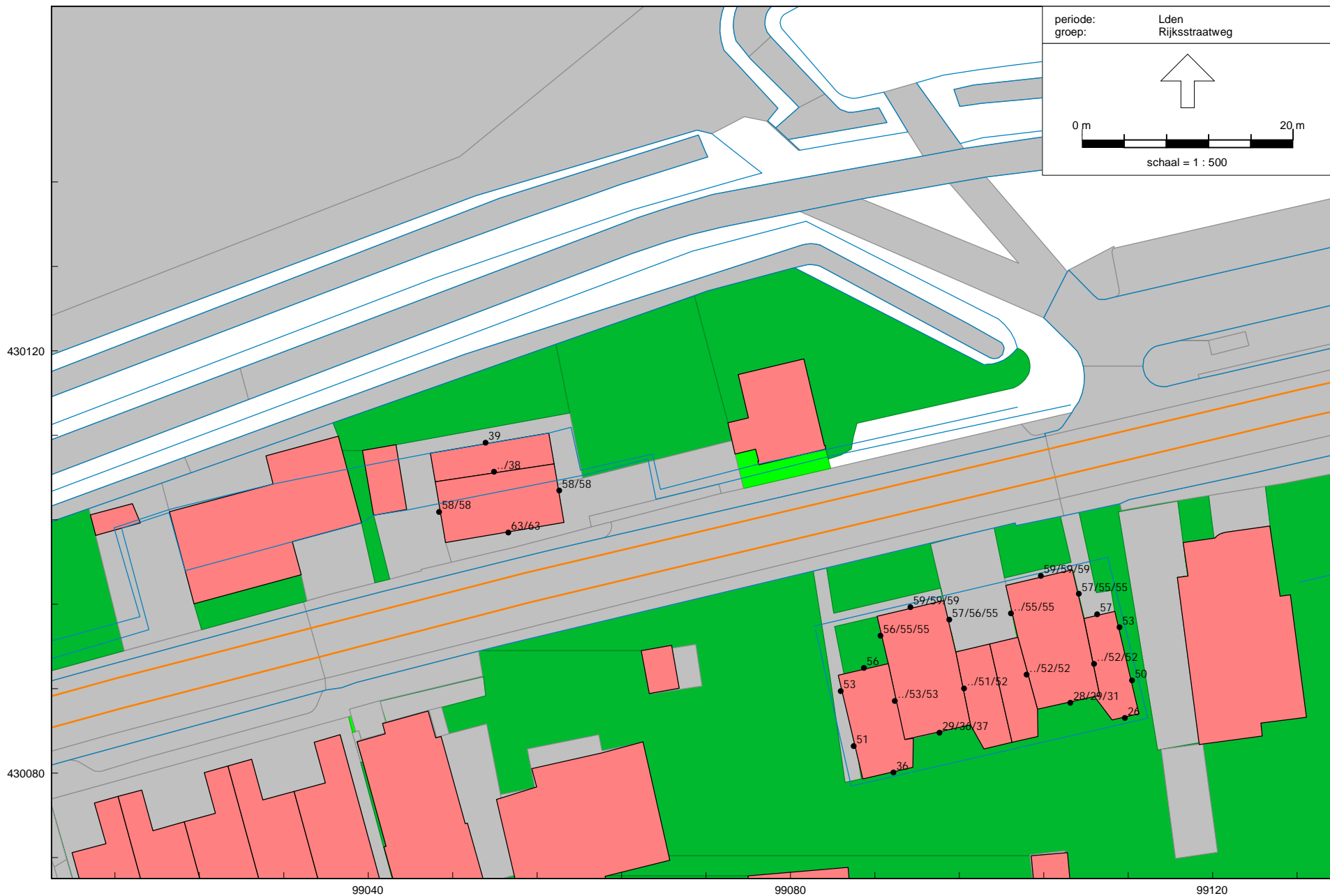


0 m 20 m

schaal = 1 : 500

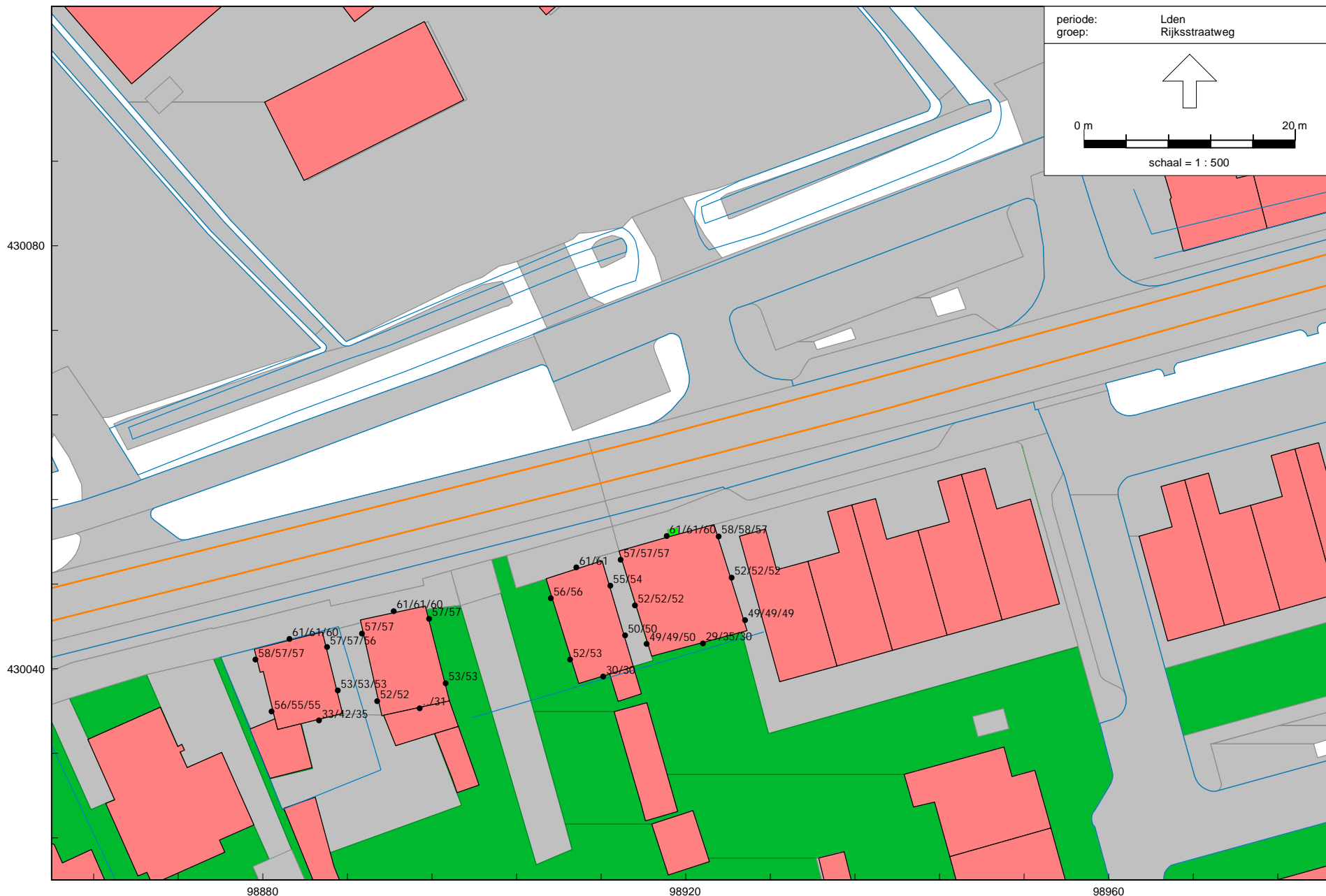


RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslawaaai (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

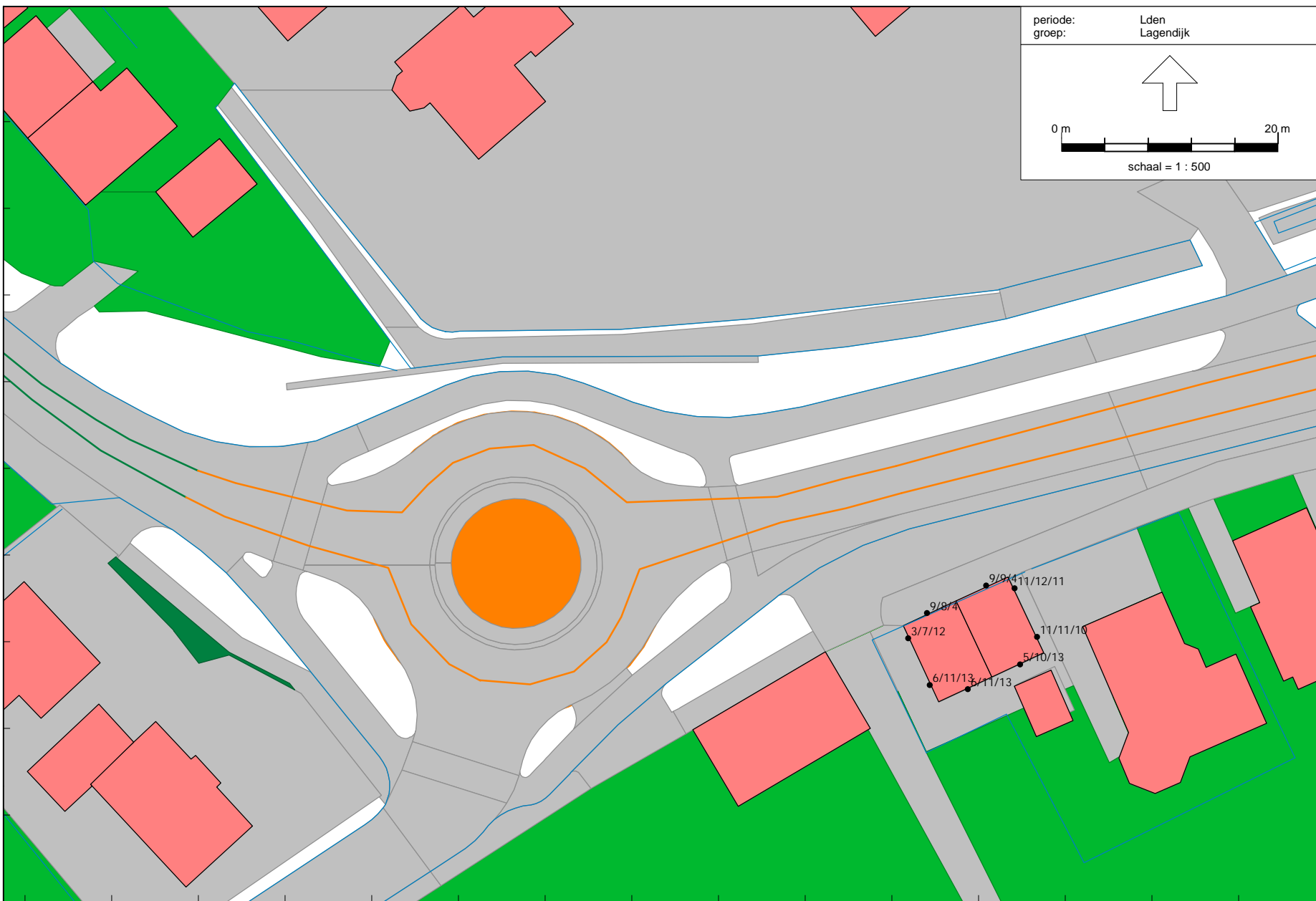


RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslawaaai (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons





RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslaaai (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Legendijk - Voorweg) - Wegverkeerslaaai (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



430120

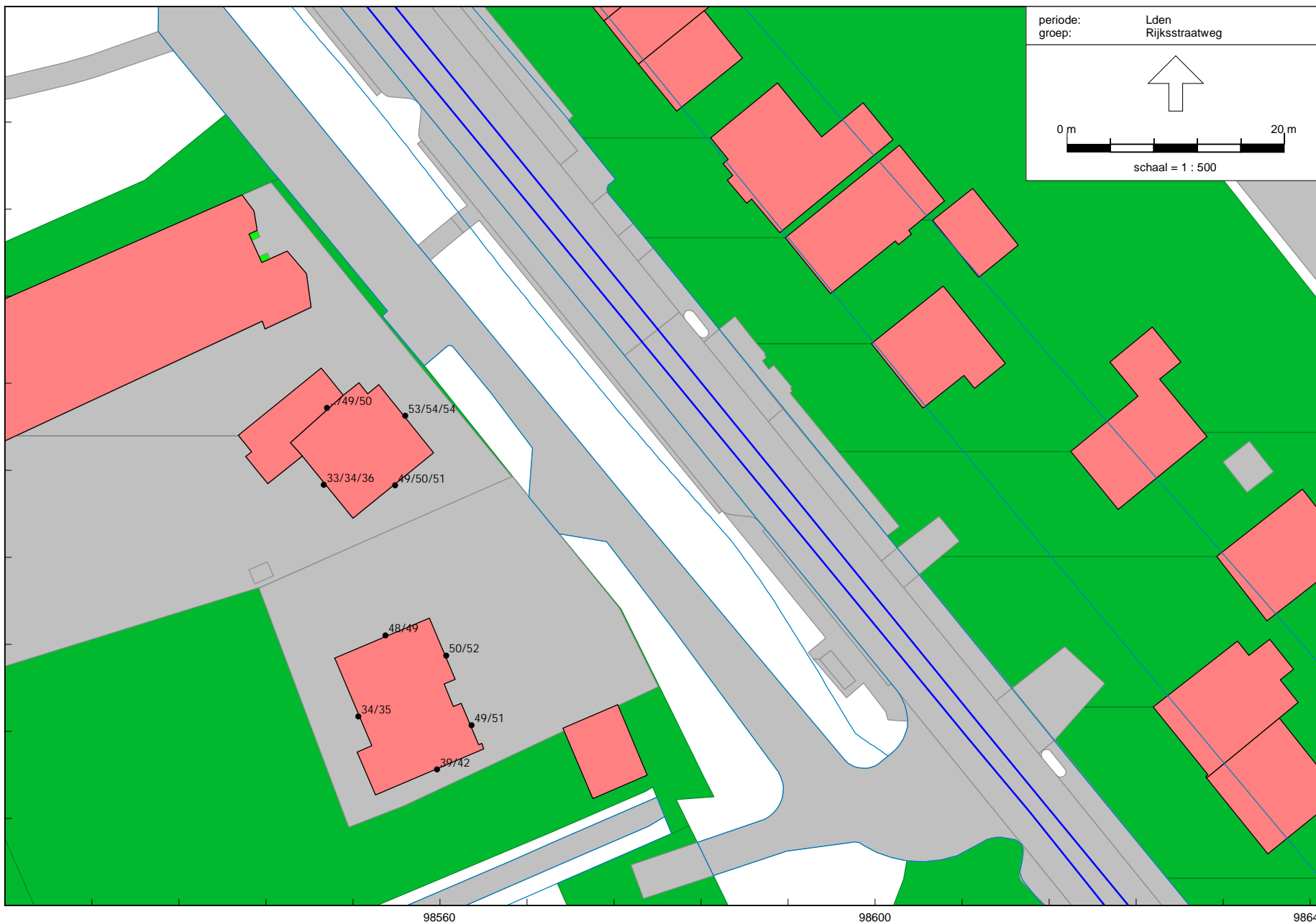
98640

98680

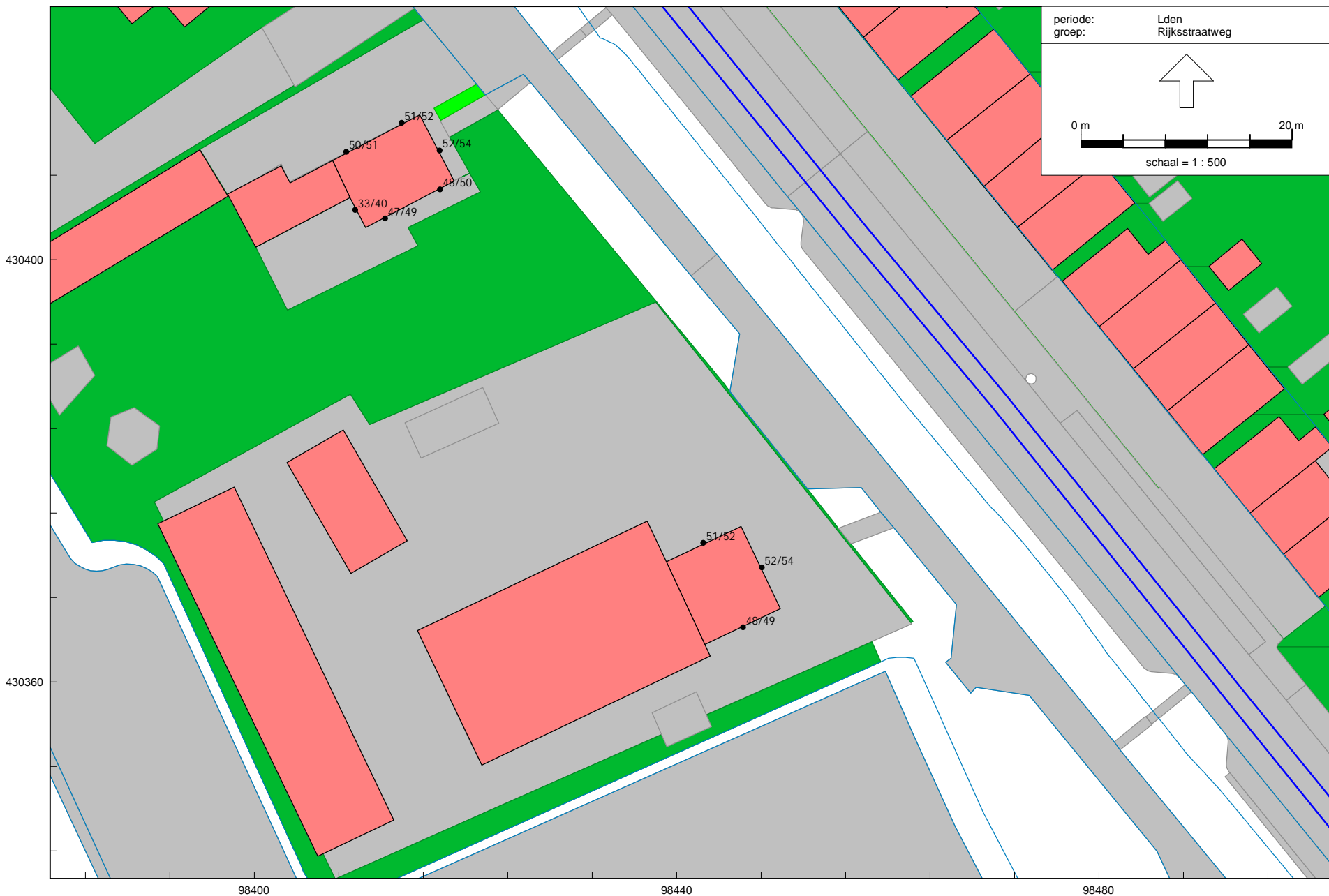
98720

RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslaaai (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Ten behoeve van toets binnenwaarde 43 dB  
Rijksweg 283 en 285



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslaaai (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



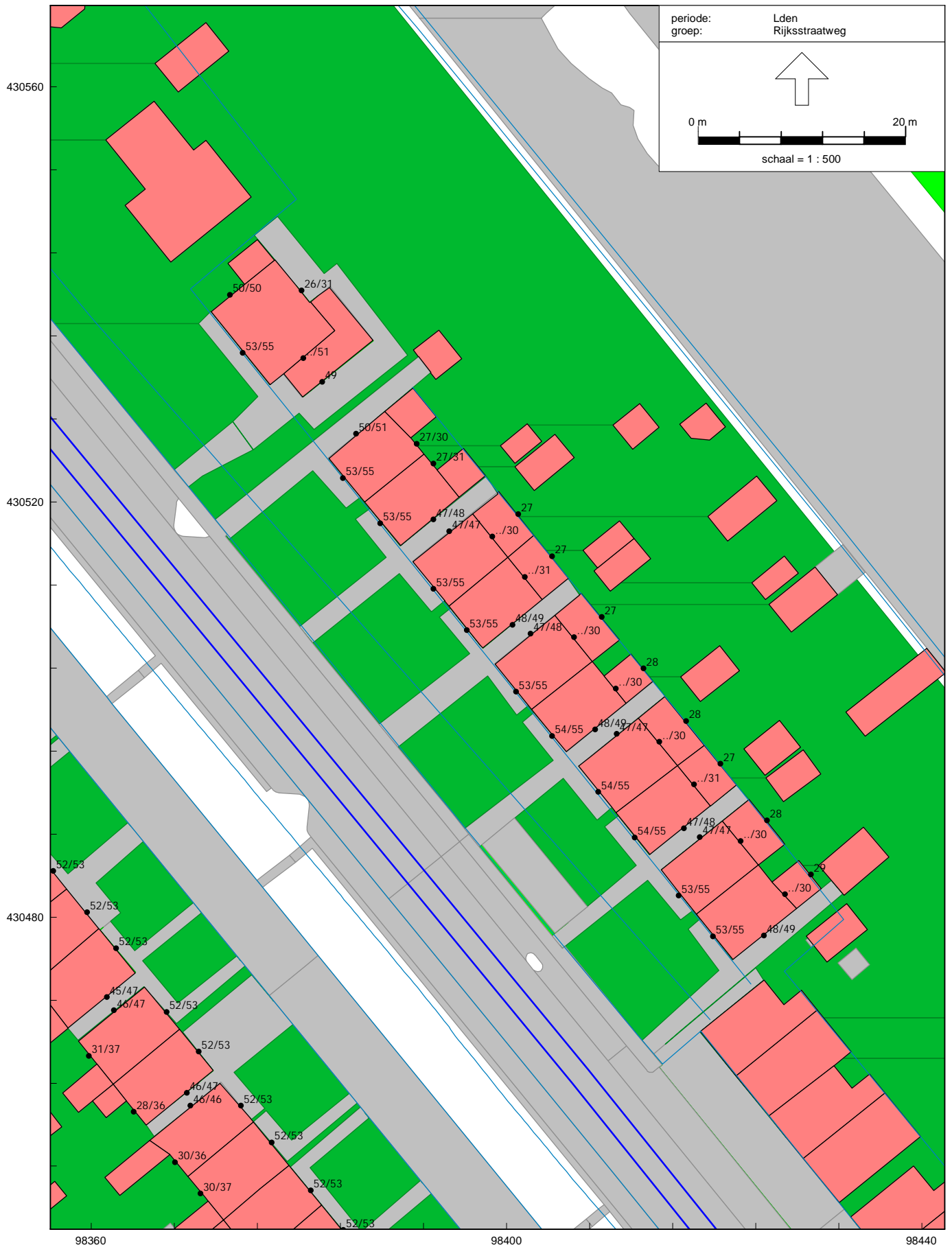
Ten behoeve van toets binnenwaarde 43 dB

Rijksweg 295 t/m 325



Ten behoeve van toets binnenwaarde 43 dB

Rijksweg 288 t/m 308





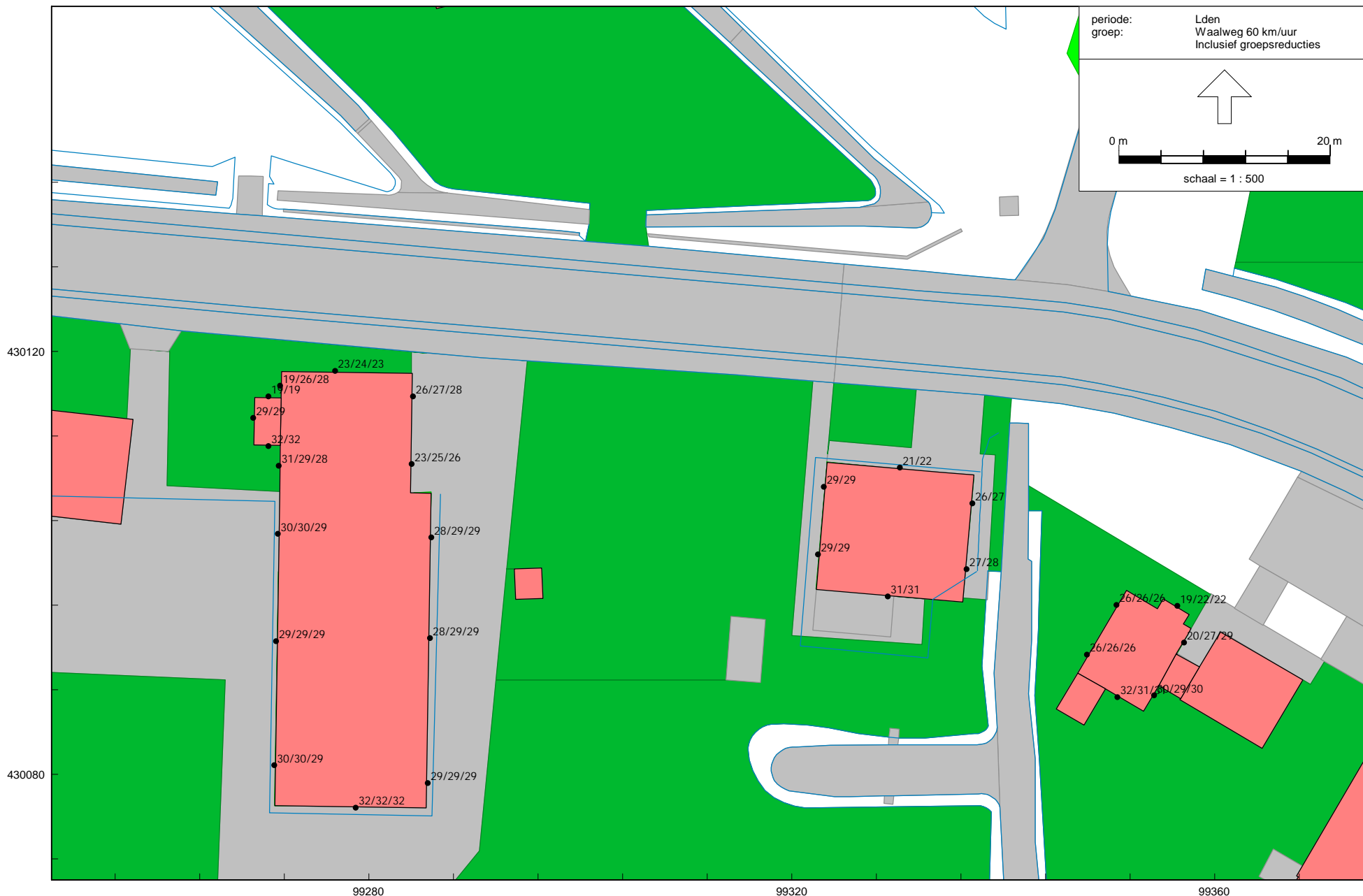


**Bijlage 7 - Geluidsbelastingen overige geluidsbronnen**

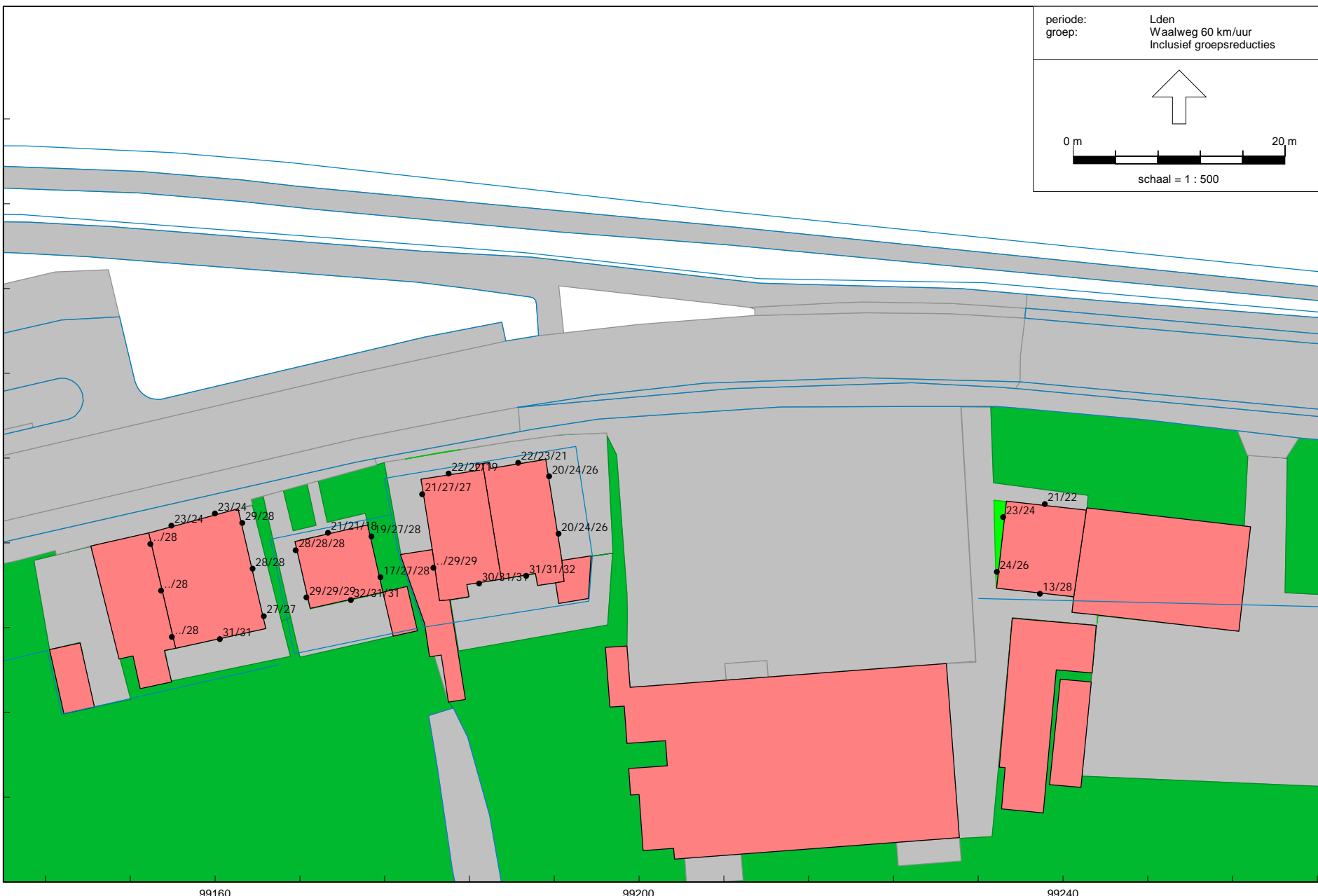




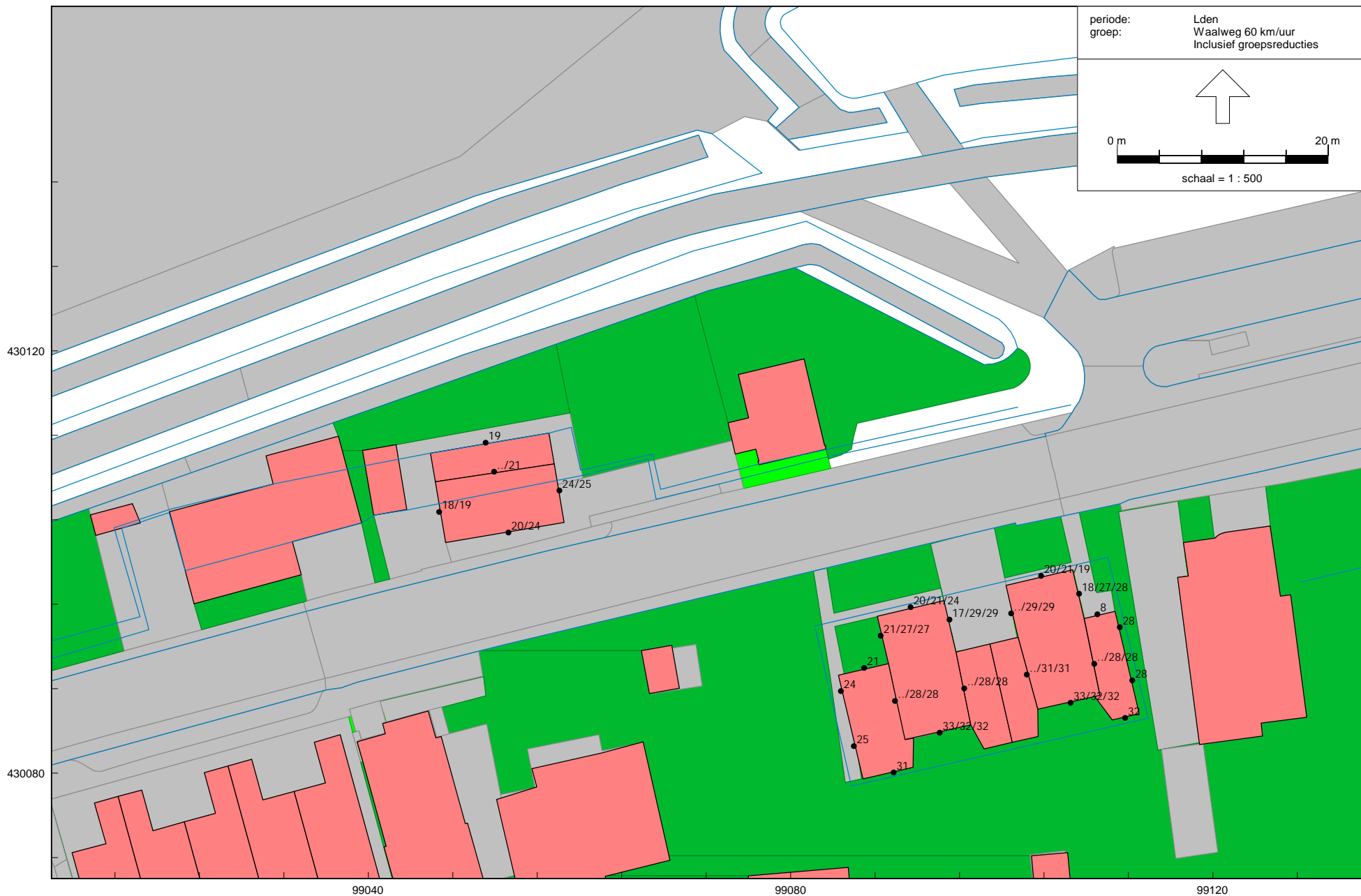
RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksstraatweg (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslawaaï (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksstraatweg (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslawaaai (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksstraatweg (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslawaaai (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksstraatweg (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslawaaai (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksstraatweg (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslawaaai (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



430040

98760

98800

98840

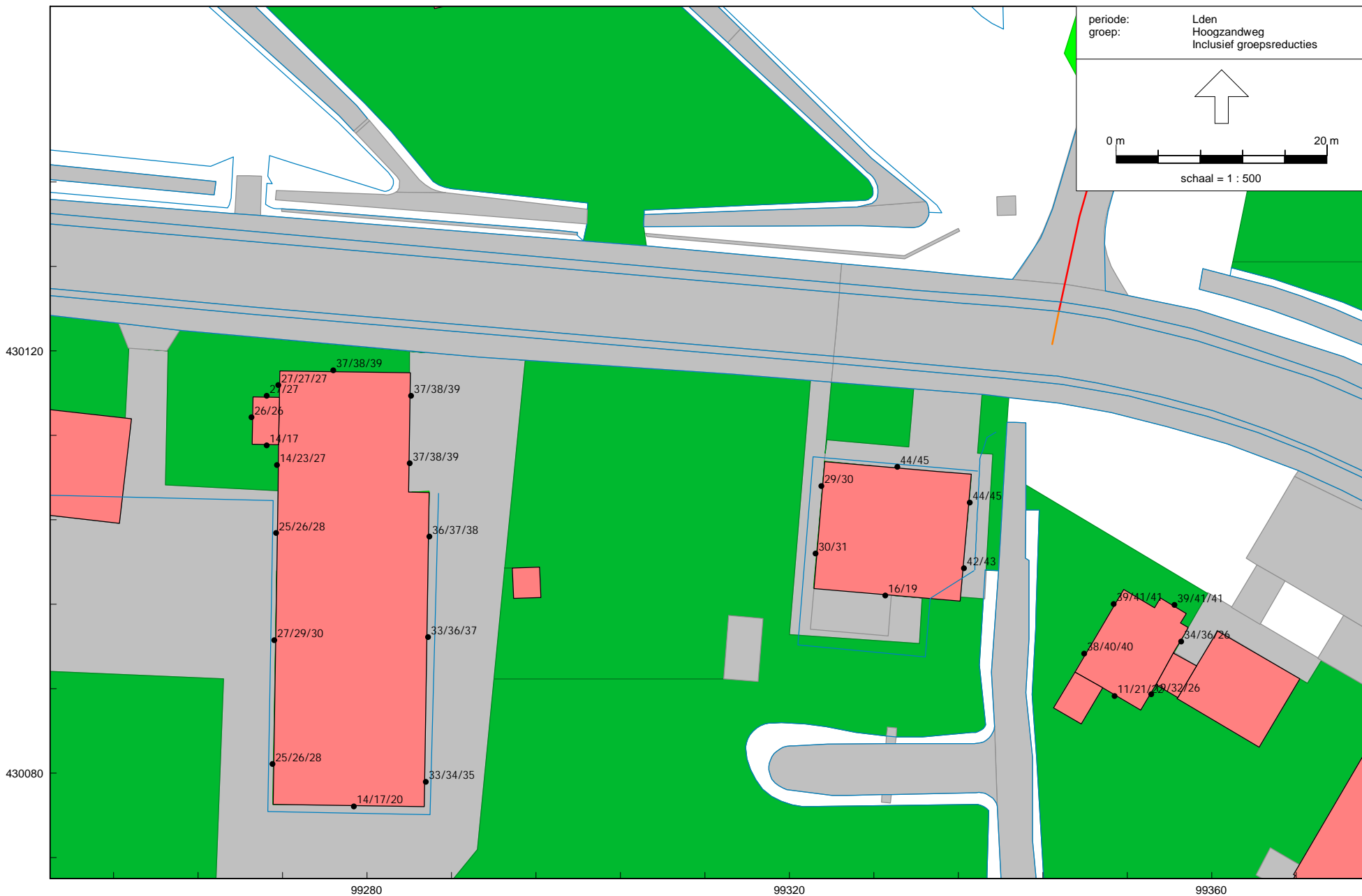
RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksstraatweg (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslaaai (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons







RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslawaaai (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons





RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslaaai (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

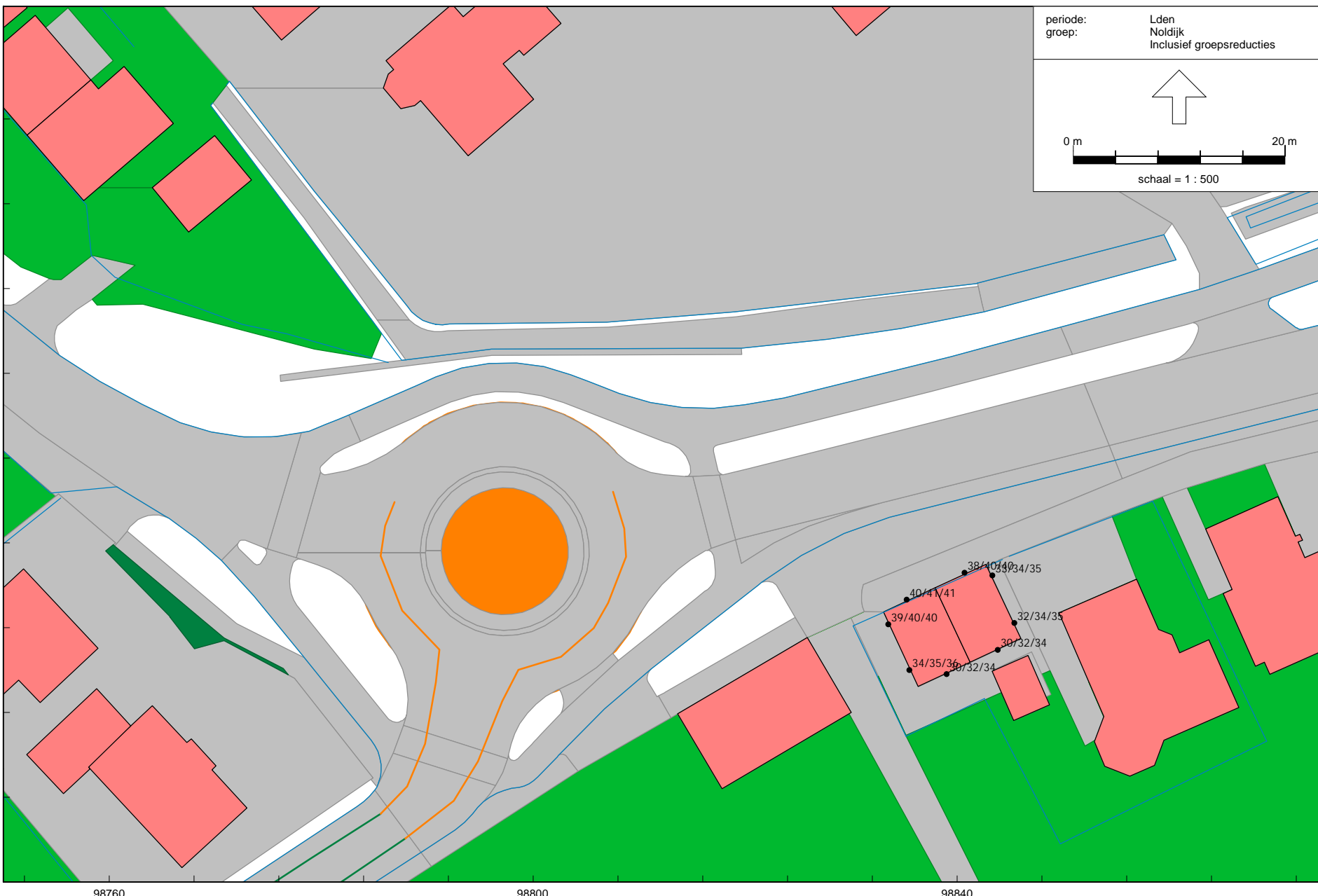
periode:	Lden
groep:	Hoogzandweg Inclusief groepsreducties



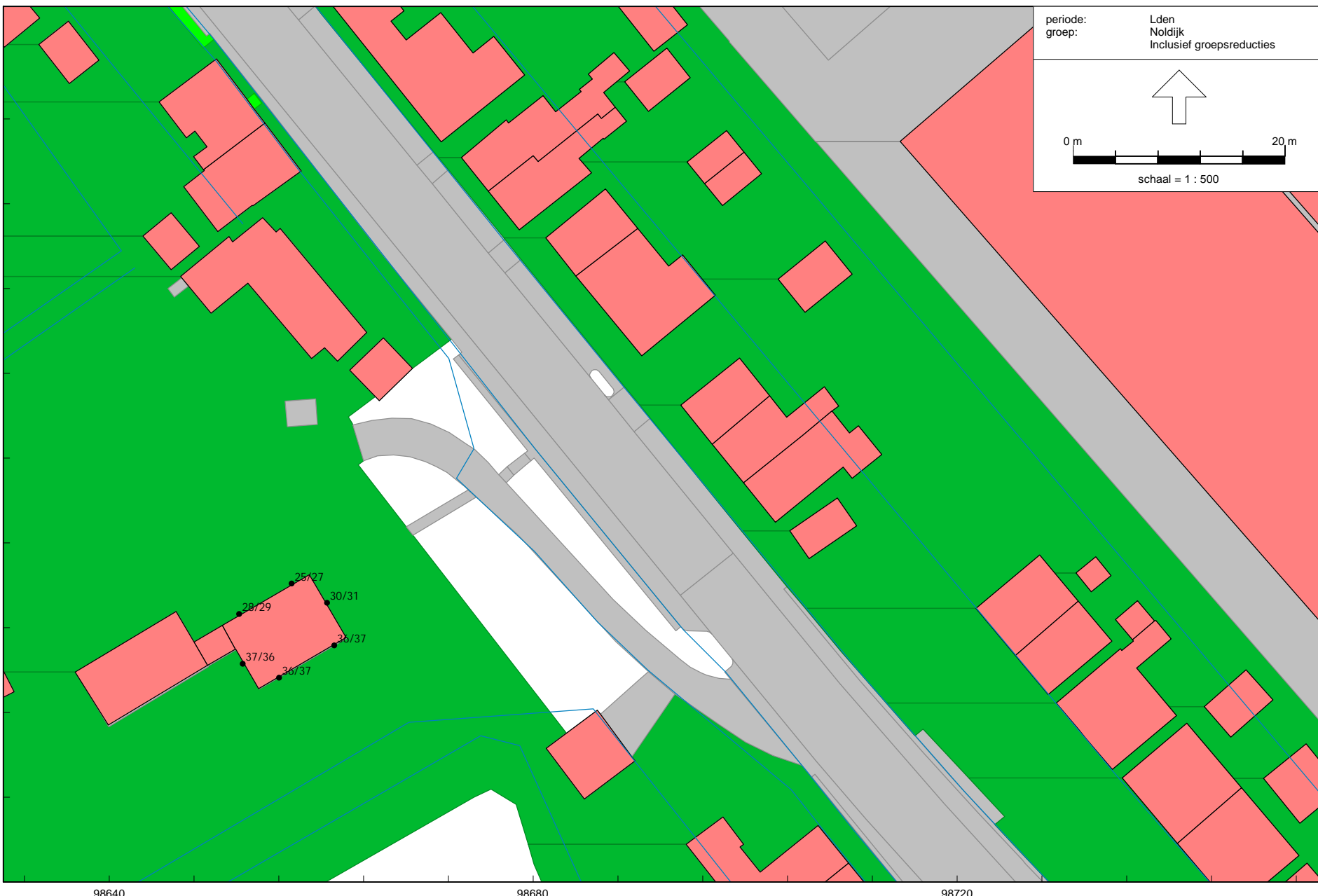
0 m 20 m  
schaal = 1 : 500



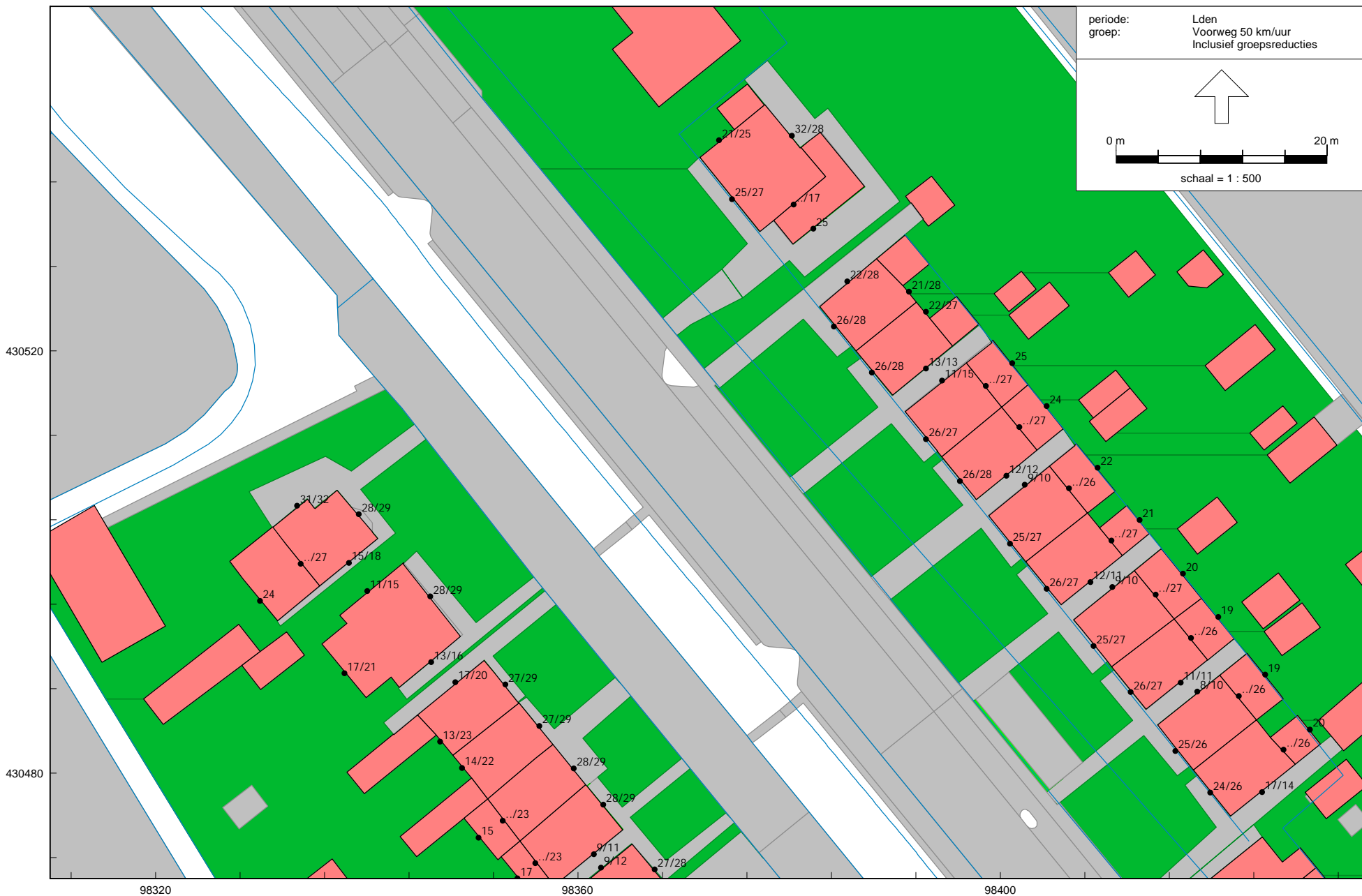
RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslawaaai (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslaaai (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslaaai (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons



RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Rijksweg (Lagendijk - Voorweg) - Wegverkeerslawaa (jaar 2034) incl stil wegdek], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: KuiperCompagnons





**Bijlage 8 - Lijst met saneringsobjecten Rijksstraatweg**



**Bijlage 8 - Lijst met saneringsobjecten saneringsprogramma Rijksstraatweg 3 (Lagendijk - Voorweg) projectnummer BSV: 576.314.00**

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	status vraag 3 formulier UK/S	bouwjaar	waar- neem- hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek in dB
1	Rijksstraatweg	150		2988BM	Ridderkerk	D3256	Rijksstraatweg		1910	1,5	63	5	58
										4,5	63	5	58
2	Rijksstraatweg	153		2988BC	Ridderkerk	D973	Rijksstraatweg		1905	1,5	64	5	59
										4,5	63	5	58
3	Rijksstraatweg	165		2988BD	Ridderkerk	D3370	Rijksstraatweg		1920	1,5	54	5	49
										4,5	55	5	50
										7,0	55	5	50
4	Rijksstraatweg	167		2988BD	Ridderkerk	D3223	Rijksstraatweg		1978	1,5	58	5	53
										4,5	58	5	53
5	Rijksstraatweg	169		2988BD	Ridderkerk	D3710	Rijksstraatweg		1780	1,5	60	5	55
										4,5	60	5	55
										7,5	59	5	54
6	Rijksstraatweg	173		2988BD	Ridderkerk	D3710	Rijksstraatweg		1800	1,5	57	5	52
										4,5	57	5	52
7	Rijksstraatweg	177		2988BD	Ridderkerk	D3707	Rijksstraatweg		1978	1,5	61	5	56
										4,5	61	5	56
										7,0	60	5	55
8	Rijksstraatweg	177	a	2988BD	Ridderkerk	D3206	Rijksstraatweg		1978	1,5	61	5	56
										4,5	61	5	56
										7,0	60	5	55
9	Rijksstraatweg	179		2988BD	Ridderkerk	D1875	Rijksstraatweg		1950	1,5	59	5	54
										4,5	59	5	54
										7,0	58	5	53
10	Rijksstraatweg	183		2988BD	Ridderkerk	D1876	Rijksstraatweg		1910	1,5	62	5	57
										4,5	61	5	56
11	Rijksstraatweg	187		2988BD	Ridderkerk	D3628	Rijksstraatweg		1981	1,5	59	5	54
										4,5	59	5	54
										7,0	59	5	54
12	Rijksstraatweg	187	a	2988BD	Ridderkerk	D3032	Rijksstraatweg		1981	1,5	59	5	54
										4,5	59	5	54
										7,0	59	5	54

**Bijlage 8 - Lijst met saneringsobjecten saneringsprogramma Rijksweg 3 (Lagendijk - Voorweg) projectnummer BSV: 576.314.00**

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	status vraag 3 formulier UK/S	bouwjaar	waar- neem- hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek in dB
13	Rijksweg	221		2988BE	Ridderkerk	D1370	Rijksweg		1920	1,5	61	5	56
										4,5	61	5	56
										7,5	60	5	55
14	Rijksweg	223		2988BE	Ridderkerk	D1576	Rijksweg		1910	1,5	61	5	56
										4,5	61	5	56
15	Rijksweg	231		2988BE	Ridderkerk	D3131	Rijksweg		1920	1,5	61	5	56
										4,5	61	5	56
										7,5	60	5	55
16	Rijksweg	233		2988BE	Ridderkerk	D1167	Rijksweg		1973	1,5	61	5	56
										4,5	61	5	56
										7,0	60	5	55
17	Rijksweg	241		2988BE	Ridderkerk	D2087	Rijksweg		1935	1,5	59	5	54
										4,5	59	5	54
										7,0	59	5	54
18	Rijksweg	267		2988BG	Ridderkerk	D3571	Rijksweg		1925	1,5	49	5	44
										4,5	51	5	46
19	Rijksweg	283		2988BG	Ridderkerk	D2915	Rijksweg		1983	1,5	50	5	45
										4,5	52	5	47
20	Rijksweg	285		2988BG	Ridderkerk	D2619	Rijksweg		1935	1,5	53	5	48
										4,5	54	5	49
										7,5	54	5	49
21	Rijksweg	288		2988BP	Ridderkerk	D1793	Rijksweg		1930	1,5	53	5	48
										4,5	55	5	50
22	Rijksweg	289		2988BG	Ridderkerk	D3352	Rijksweg		1963	1,5	52	5	47
										5,0	54	5	49
23	Rijksweg	290		2988BP	Ridderkerk	D1792	Rijksweg		1930	1,5	53	5	48
										4,5	55	5	50
24	Rijksweg	291		2988BG	Ridderkerk	D2634	Rijksweg		1930	1,5	52	5	47
										4,5	54	5	49

**Bijlage 8 - Lijst met saneringsobjecten saneringsprogramma Rijksweg 3 (Lagendijk - Voorweg) projectnummer BSV: 576.314.00**

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	status vraag 3 formulier UK/S	bouwjaar	waar- neem- hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek in dB
25	Rijksweg	292		2988BP	Ridderkerk	D1791	Rijksweg		1930	1,5	54	5	49
										4,5	55	5	50
26	Rijksweg	294		2988BP	Ridderkerk	D1790	Rijksweg		1930	1,5	54	5	49
										4,5	55	5	50
27	Rijksweg	295		2988BG	Ridderkerk	D2320	Rijksweg		1928	1,5	52	5	47
										4,5	54	5	49
28	Rijksweg	296		2988BP	Ridderkerk	D1789	Rijksweg		1930	1,5	54	5	49
										4,5	55	5	50
29	Rijksweg	297		2988BG	Ridderkerk	D2319	Rijksweg		1928	1,5	52	5	47
										4,5	54	5	49
30	Rijksweg	298		2988BP	Ridderkerk	D1788	Rijksweg		1930	1,5	53	5	48
										4,5	55	5	50
31	Rijksweg	300		2988BP	Ridderkerk	D1787	Rijksweg		1930	1,5	53	5	48
										4,5	55	5	50
32	Rijksweg	301		2988BH	Ridderkerk	D3532	Rijksweg		1930	1,5	52	5	47
										4,5	53	5	48
33	Rijksweg	302		2988BP	Ridderkerk	D1786	Rijksweg		1930	1,5	53	5	48
										4,5	55	5	50
34	Rijksweg	303		2988BH	Ridderkerk	D3531	Rijksweg		1930	1,5	52	5	47
										4,5	53	5	48
35	Rijksweg	304		2988BP	Ridderkerk	D1785	Rijksweg		1930	1,5	53	5	48
										4,5	55	5	50
36	Rijksweg	305		2988BH	Ridderkerk	D3530	Rijksweg		1930	1,5	52	5	47
										4,5	53	5	48
37	Rijksweg	306		2988BR	Ridderkerk	D1784	Rijksweg		1930	1,5	53	5	48
										4,5	55	5	50
38	Rijksweg	307		2988BH	Ridderkerk	D3529	Rijksweg		1930	1,5	52	5	47
										4,5	53	5	48
39	Rijksweg	308		2988BR	Ridderkerk	D3325	Rijksweg		1920	1,5	53	5	48
										4,5	55	5	50

**Bijlage 8 - Lijst met saneringsobjecten saneringsprogramma Rijksweg 3 (Lagendijk - Voorweg) projectnummer BSV: 576.314.00**

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	status vraag 3 formulier UK/S	bouwjaar	waar- neem- hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek in dB
40	Rijksweg	309		2988BH	Ridderkerk	D3528	Rijksweg		1930	1,5	52	5	47
										4,5	53	5	48
41	Rijksweg	311		2988BH	Ridderkerk	D3527	Rijksweg		1930	1,5	52	5	47
										4,5	53	5	48
42	Rijksweg	313		2988BH	Ridderkerk	D3526	Rijksweg		1930	1,5	52	5	47
										4,5	53	5	48
43	Rijksweg	315		2988BH	Ridderkerk	D3525	Rijksweg		1930	1,5	52	5	47
										4,5	53	5	48
44	Rijksweg	317		2988BH	Ridderkerk	D2482	Rijksweg		1930	1,5	52	5	47
										4,5	53	5	48
45	Rijksweg	319		2988BH	Ridderkerk	D3523	Rijksweg		1930	1,5	52	5	47
										4,5	53	5	48
46	Rijksweg	321		2988BH	Ridderkerk	D2309	Rijksweg		1930	1,5	52	5	47
										4,5	53	5	48
47	Rijksweg	325		2988BH	Ridderkerk	D2308	Rijksweg		1930	1,5	51	5	46
										4,5	53	5	48
48	Waldijk	14		2988AX	Ridderkerk	D2723	Rijksweg		1900	1,5	61	5	56
										4,5	61	5	56
49	Waldijk	16		2988AX	Ridderkerk	D974	Rijksweg		1900	1,5	61	5	56
										4,5	60	5	55

**Bijlage 8 - Lijst met saneringsobjecten saneringsprogramma Rijksweg 3 (Lagendijk - Voorweg) projectnummer BSV: 576.314.00**

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	status vraag 3 formulier UK/S	bouwjaar	waar- neem- hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek in dB
	Afgevallen gemelde adressen												
1	Rijksweg	148		2988BM	Ridderkerk	D1585	Rijksweg	nieuw	2006				
2	Rijksweg	171		2988BD	Ridderkerk		Rijksweg	niet geluids- gevoelig	1974				
3	Rijksweg	185		2988BD	Ridderkerk	D3629	Rijksweg	nieuw	2003				
4	Rijksweg	189		2988BD	Ridderkerk		Rijksweg	nieuw	2010				
5	Rijksweg	191		2988BD	Ridderkerk	D3798	Rijksweg	nieuw	2016				
6	Rijksweg	193		2988BD	Ridderkerk	D3796	Rijksweg	nieuw	1999				
7	Rijksweg	205		2988BE	Ridderkerk	D3064	Rijksweg	nieuw	1987				
8	Rijksweg	207		2988BE	Ridderkerk	D3063	Rijksweg	nieuw	1987				
9	Rijksweg	209		2988BE	Ridderkerk	D3062	Rijksweg	nieuw	1987				
10	Rijksweg	211		2988BE	Ridderkerk	D3061	Rijksweg	nieuw	1987				
11	Rijksweg	213		2988BE	Ridderkerk	D3060	Rijksweg	nieuw	1987				
12	Rijksweg	225		2988BE	Ridderkerk	D3132	Rijksweg	nieuw	1995				
13	Rijksweg	227		2988BE	Ridderkerk		Rijksweg	bestaat niet meer					
14	Rijksweg	235		2988BE	Ridderkerk		Rijksweg	bestaat niet meer					
15	Rijksweg	239		2988BE	Ridderkerk	D3829	Rijksweg	nieuw	2000				
16	Rijksweg	243		2988BE	Ridderkerk	D2088	Rijksweg	bestaat niet meer					
17	Rijksweg	245		2988BE	Ridderkerk	D3683	Rijksweg	nieuw	2015				
18	Rijksweg	289a		2988BG	Ridderkerk	D3352	Rijksweg	niet geluids- gevoelig	1963				
19	Rijksweg	293		2988BG	Ridderkerk	D2633	Rijksweg	niet geluids- gevoelig	1950				









**KuiperCompagnons B.V.**

kuiper@kuiper.nl  
www.kuiper.nl

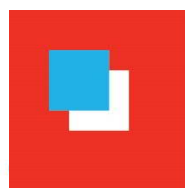
T 010 433 00 99  
F 010 404 56 69

**Bezoekadres**

Van Nelle Ontwerfabriek  
Gebouw Thee, ingang 4  
Van Nelleweg 3042  
3044 BC Rotterdam

**Postadres**

Postbus 13042  
3004 HA Rotterdam



**KUIPER**  
COMPAGNONS

