

## TRA05-1A Vervoersplan

project	projectnummer	registratienummer	
<b>Quooker Fase 1</b>	<b>22-364</b>	<b>1354-NON-2020</b>	
auteur	adres	website	
■■■■■■■■■■	<b>Keizersveld 54A</b>	<b>5803AN Venray</b>	<b><a href="http://www.loisadvies.nl">www.loisadvies.nl</a></b>
<b>Lois Advies BV</b>	telefoon	mobiel	email
	■■■■■■■■■■	■■■■■■■■■■	■■■■■■■■■■
versiebeheer:	versie 1	versie 2	versie 3
	<b>31-03-2023</b>	<b>11-01-2024</b>	<b>[datum]</b>

## Inhoud

1. Inleiding .....	3
2. Vervoersplan .....	4
3. Alternatieve modaliteiten .....	4
Bijlage.....	5
Vervoersplan.....	5
1. Analyse projectlocatie.....	6
2. Vervoerspatronen huidige gebruikers .....	7
3. Vervoerspatronen na ingebruikname .....	7
4. Bestaande infra en faciliteiten fiets en voetgangers .....	8
5. Openbaar Vervoer .....	10
5.1 Busverkeer .....	10
5.2 Railverkeer .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
6. Voorzieningen voor mindervaliden .....	10
7. Maatregelen .....	13
7.1 Voorkomen vervoer algemeen .....	13
7.2 Voorkomen autogebruik.....	13
7.3 Verbeteren van vervoer .....	14
7.4 Verbeteren gebruik van OV .....	14
7.5 Verbeteren van vrachtautogebruik.....	14
7.5 Plan van aanpak.....	15
8. Verklaring.....	16



## 1. Inleiding

BREEAM credit TRA 05 heeft als doel de minimalisering van sterk milieubelastend vervoer te stimuleren vanuit de bedrijfsvoering, waardoor files en transport gerelateerde emissies worden gereduceerd en overlast voor de omgeving beperkt. In de ontwerpfase is daarom dit vervoersplan opgesteld om de effecten van de ontwikkeling op de vervoerspatronen in kaart te brengen en deze te sturen en te beheersen, met als doel het terugdringen van het aantal (vracht)autokilometers en de bereikbaarheid te verbeteren en te verduurzamen. Te denken valt aan maatregelen zoals:

- Carpoolparkeervakken aanwijzen
- Elektronische systemen om carpoolers te faciliteren
- Elektronische systemen voor autodeling
- Toevoegen van goed geplaatste fietsenstallingen, eventueel in combinatie met parkeren buiten de locatie (transferium)
- Onderhandelen over betere busdiensten en/of busroutes.
- Kosten in rekening brengen voor parkeren
- Financiële voordelen voor lopen, fietsen, OV of carpool
- Ontsluiting via meerdere modaliteiten



## 2. Vervoersplan

In het vervoersplan worden alle bewegingen rondom de projectlocatie omschreven die plaatsvinden door zowel gebruikers, aanvoer van materiaal en gebruik van omwonende. In het vervoersplan dienen de volgende zaken te worden opgenomen:

- Vervoerspatronen huidige gebruikers (indien van toepassing)
- Vervoerspatronen van toekomstige gebouwgebruikers
- Bestaande infrastructuur en fataliteiten voor voetgangers
- Bestaande infrastructuur en fataliteiten voor Fietsers
- Toegankelijkheid voor minder validen
- Bestaande OV-voorzieningen

Het vervoersplan met alle inhoudelijke stukken volgens de beoordelingslijst is te vinden in de bijlage.

## 3. Alternatieve modaliteiten

Binnen een industriefunctie kan er één extra punt worden verkregen door het toepassen van alternatieve modaliteiten, naast het standaard wegvervoer. In de buurt van het project dient er minimaal 1 alternatieve modaliteit voor goederentransport en faciliteiten om hier gebruik van te maken aanwezig te zijn. De beoordelingslijst geeft alternatieve modaliteiten in de vorm van water (binnenvaart) en railverkeer. Luchtverkeer telt niet mee doordat het milieueffect hiervan groter is dan transport over weg.

Het project streeft niet naar dit extra punt omdat deze maatregelen niet haalbaar zijn,



## Bijlage

### Vervoersplan

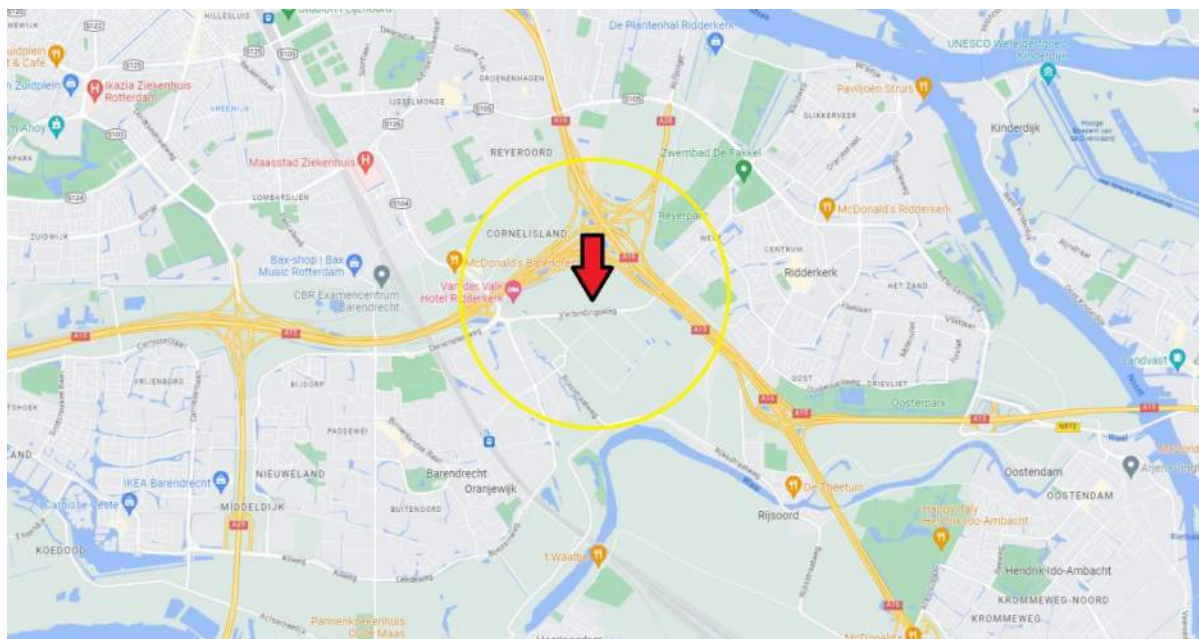
Dit vervoersplan is opgesteld voor het behalen van één punt onder de credit TRA 05 Vervoersplan. De criteria-eisen, zoals beschreven in de BREEAM richtlijn (TRA5):

- 1) Voor de locatie is in de ontwerpfase een onderhavig vervoersplan ontwikkeld dat alle vormen van transport omvat die relevant zijn voor het gebouwtype en de gebruikers/bezoekers.
- 2) Het vervoersplan omvat een analyse van de specifieke locatie waarin in ieder geval zijn opgenomen:
  - Vervoerspatronen (en milieueffecten) van huidige gebouwgebruikers (bij renovatie)
  - Vervoerspatronen (en milieueffecten) van toekomstige gebruikers
  - Bestaande infrastructuur en faciliteiten voor voetgangers en fietsers
  - Toegankelijkheid voor minder validen (verschillende niveaus)
  - Bestaande OV-voorzieningen
- 3) Het vervoersplan omvat een pakket van maatregelen gericht op het beheren en beheersen van het woon-werkverkeer en het zakelijk verkeer van en naar de locatie met als doel autokilometers terug te dringen en de bereikbaarheid van het gebied te handhaven of te verbeteren. De maatregelen zijn gericht op de volgende aspecten:
  - Het voorkomen van vervoer (bijv. door opname in het ontwerp van flexplekken voor telewerkers).
  - Het voorkomen van autogebruik (bijv. door goede voorzieningen voor fietsers en voetgangers, onderhandeling over verbeterd aanbod van ov, afleverservices of carpoolinformatievoorzieningen in publieke ruimten).
  - Het verbeteren van het vervoermiddel (bijv. laadpunten voor elektrische auto's, tankstation met alternatieve brandstoffen).
  - Het verbeteren van het gebruik van vervoermiddelen (bijv. voorkeursparkeerplaatsen voor carpoolers).



## 1. Analyse projectlocatie

De locatie voor de nieuwbouw van Quooker gelegen te Ridderkerk (gemarkeerd met een cirkel en pijl) bevindt zich op een ruim (bedrijven)terrein die goed bereikbaar. Het terrein ligt tussen Ridderkerk, Barendrecht en Rotterdam.



Figuur 1: projectlocatie Quooker te Ridderkerk (bron: Google maps)

De vervoersstromen van en naar de projectlocatie zijn te verdelen in enkele hoofdstromen zo heb je:

### Woon- werkverkeer medewerkers

Staf en kantoor medewerkers: dit zijn er ca 68

### Transport van goederen

Bedrijfsmatig logistiek vervoer:

- Pendeldienst vrachtvervoer tussen Quooker DC en Quooker fabriek Staalstraat Ridderkerk; dit gebeurt middels vrachtverkeer ca 5 Quooker-vrachtwagens per dag
- Diverse externe vervoerspartners tbv leveringen en diverse vervoerspartners tbv verzendingen :
  - o Inkomende transporten op dit moment tussen de 8 en 15 per dag (80/20 vrachtwagen/bestelbus)
  - o Uitgaande transporten 6-8 (vrachtwagen)

Bedrijfsmatig logistiek vervoer van personeel: geen

Afval/kantoorartikelen e.d. ca 2 per week

Gelijktijdig zullen er maximaal 60 medewerkers aanwezig zijn en gedurende de werkweek vindt het grootste gedeelte van bedrijfsactiviteiten plaats tussen 8:00 uur en 18:00 uur. (zaterdag en zondag gesloten)

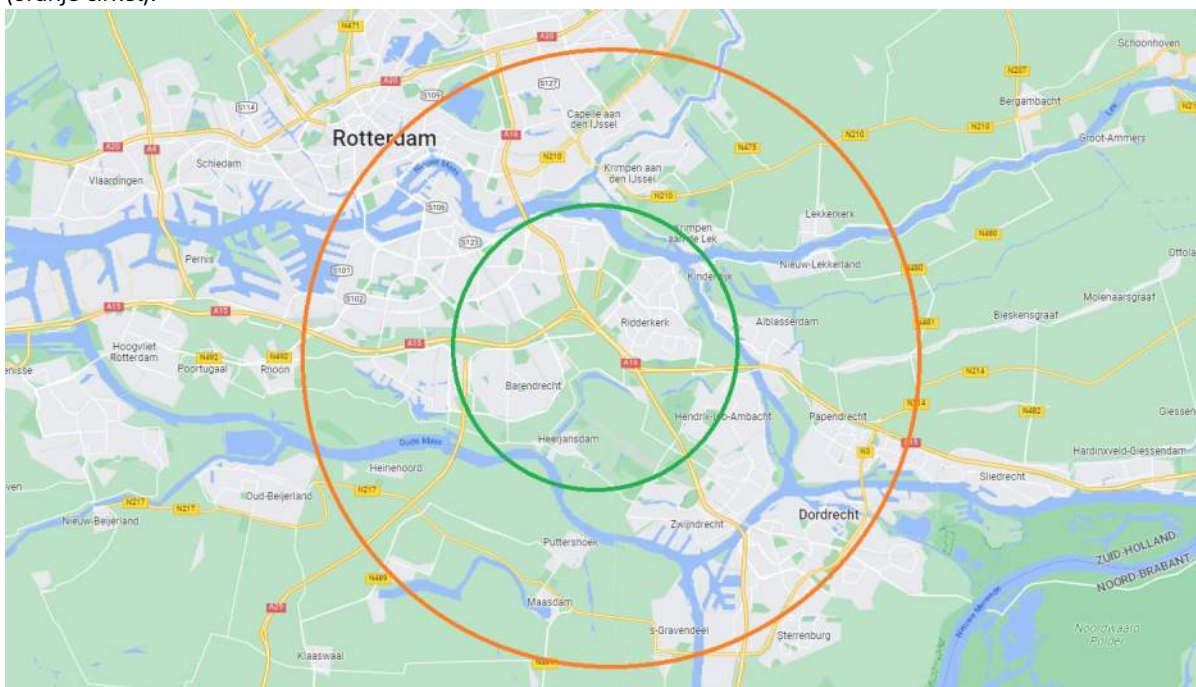


## 2. Vervoerspatronen huidige gebruikers

Ondanks dat er nog geen huidige gebruikers zijn voor de projectlocatie kan er wel een omschrijving worden gegeven over de huidige bewoners en de vervoersbewegingen die er plaatsvinden. De projectlocatie is gelegen op een (bedrijven)terrein dat voor bedrijvigheid regelmatig bezocht wordt zonder directe omwonende tot last te zijn. De overlast voor omwonenden tijdens de realisatie zal daardoor ook minimaal zijn. De ritten die nu worden gereden rondom de projectlocatie zijn afkomstig van de af- en aanvoer van materialen doormiddel van vrachtverkeer voor naastgelegen bedrijven.

## 3. Vervoerspatronen na ingebruikname

De werknemers van Quooker komen uit de directe omgeving (groene cirkel) Ridderkerk en Barendrecht en Rotterdam. Een gedeelte van de medewerkers zal uit de iets wijdere omgeving komen zoals gemeente Dordrecht. (oranje cirkel).



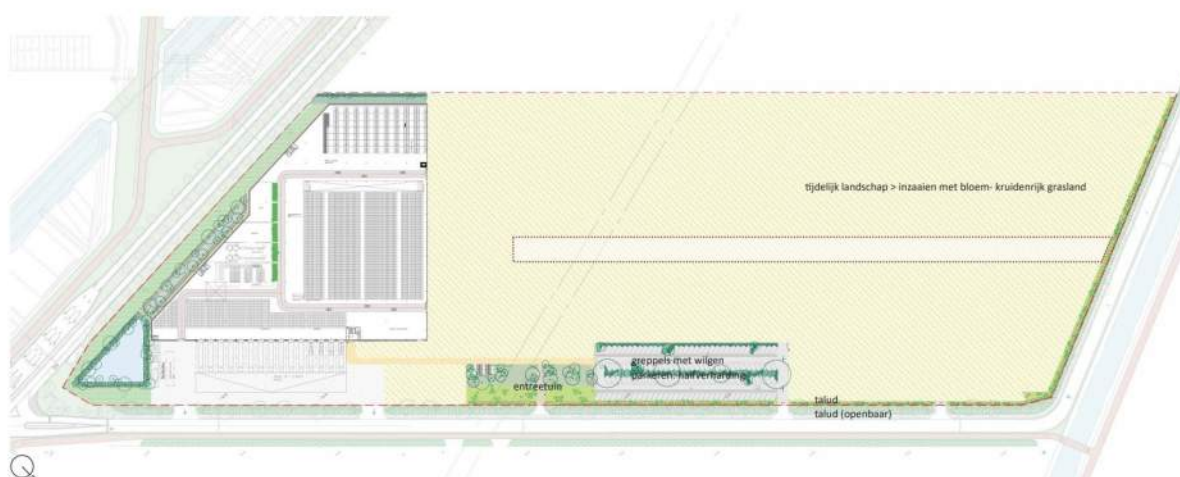
Figuur 2: Werknemers projectlocatie Quooker (bron: Google maps)



Vervoersmiddel	Aantal
Auto (individueel)	49
Auto (carpool)	1
Fiets/bromfiets	7
Motor	1
Openbaar vervoer	10

Tabel 1: Vervoersmiddel werknemers Quooker huidige situatie Eemhaven R'dam

Op het terrein, behorend bij het gebouw zijn parkeerplaatsen beschikbaar, in totaal 150 stuks, waarvan 8 bezoekersparkeerplaatsen zijn. Dit is het aantal parkeerplaatsen dat volgens de norm CROW publicatie182 is berekend, hetgeen verplicht is vanwege het vigerende bestemmingsplan. Dit lijkt een overschot te zijn, maar omdat er in de toekomst nog meer bouwfasen zullen volgen zullen deze – indien het te veel zijn – dan altijd nog nuttig zijn. Quooker zal de komende jaren, bij elke volgende bouwfase, monitoren hoeveel parkeerplaatsen er daadwerkelijk gebruikt worden, en daarmee in overleg gaan met de gemeente indien er over meerder jaren structureel minder parkeerplaatsen gebruikt worden dan vereist zijn volgens hun parkeernorm.



Figuur 3: Situatietekening na ingebruikname





#### 4. Bestaande infra en faciliteiten fiets en voetgangers

De infrastructuur van het bedrijventerrein is goed ontwikkeld dankzij het grote scala aan bedrijven. In de straten rondom de projectlocatie zijn afzonderlijke fietspaden aangebracht. Omdat omliggende wegen gebruikt worden voor sneller (vracht)verkeer is de keuze gemaakt om de fietspaden doormiddel van een groenstrook buiten de wegen bestemd voor gemotoriseerd verkeer te houden. Voetgangers en fietsers kunnen zo veilig gebruik maken van de aangelegde paden en ruimschoots van tevoren inschatten of ze moeten wijken voor gemotoriseerd verkeer (evt. scooters, bromfietsen of snorfietsen). Alle transportwegen worden goed verlicht middels lantaarnpalen, onder meer te zien op figuur 4. Op het terrein van Quooker zal rekening worden gehouden met voetpad en er wordt een fietsenstalling voorzien. Hiermee wordt het terrein van Quooker aangenaam gemaakt voor deze transportgroepen.

##### Fietsers

Fietsen is buiten lopen de schoonste (milieuvriendelijkste) manier van reizen. Als de fiets wordt gebruikt als alternatief voor de auto bespaart dit ongeveer 0,22 kg CO<sub>2</sub> uitstoot per gereide kilometer. Om fietsen te stimuleren kan het gebruikmaken van een elektrische fiets een uitkomst bieden. De uitstoot van een elektrische fiets is ongeveer 0.007 kg per gereden kilometer dit is dus een reductie van 97% ten opzichte van de auto. Buiten dat fietsen een bijdrage levert aan de vermindering van CO<sub>2</sub>-uitstoot zal fietsen (bewegen) zorgen voor:

- A. Minder ziekteverzuim: De gemiddeld Nederlander is 8 dagen per jaar ziek, waarbij werknemers die fietsen 7 dagen ziek zijn. Bij werknemers die de fiets naar hun werk nemen zorgen een hoger aantal keren fietsen en meer kilometers voor lager ziekteverzuim. Fietsen kan de kans op ziekten zoals depressie, hart en vaatziekten en kanker verkleinen.
- B. Minder filevorming: het aantal files in Nederland neemt toe. Files (auto's) veroorzaken niet alleen CO<sub>2</sub>-uitstoot maar stoten ook stikstof, roet en andere vervuilende stoffen uit. Ook zal geluidsoverlast optreden/toenemen in bepaalde gebieden.

##### Beoordeling Fietspaden

Op de afbeelding is te zien dat de fietspadenverlicht zijn en gescheiden van de weg.. Er is geen sprake van losliggende bestrating, omhooggekomen paden of vervuiling door beplanting. Ook wordt er regelmatig onderhoud uitgevoerd en waar nodig de paden verbetert



Figuur 4 & 5: Situatie infrastructuur Quooker (bron: Google maps)



## 5. Openbaar Vervoer

De voor het werk gelden OV-diensten worden opgesplitst in busverkeer en railverkeer. De vertrektijden en andere relevante informatie is terug te lezen in de notitie TRA 01 waar de OV-bereikbaarheidsindex wordt berekend.

### 5.1 Busverkeer

De relevante bushaltes nabij de projectlocatie, met de vertrekkende buslijnen en afstand tot de projectlocatie zijn:

#### **Halte Bieslookweg: 350 meter (146 en 610)**

De dichtstbijzijnde bushalte, halte Kennispark bevindt zich op ongeveer 350 meter van de projectlocatie af. Er vertrekken vanaf deze halte bussen naar Zuidplein in Rotterdam (ieder kwartier), Station Barendrecht (ieder half uur) en naar Ridderkerk (ieder kwartier).

Buslijn 146 is een 'frequentbus', met een sneldienst. De gemeente is bezig met een studie van deze buslijn een nog hogere snelheidslijn te maken, daarvoor worden over het gehele tracé maatregelen overwogen. Er is onlangs contact geweest met Quooker om een klein stuk van de grondreservering terug te nemen aan de Verbindingsweg om hier de halte in de toekomst heen te kunnen verhuizen om deze gewenste versnelling te helpen realiseren. (halteren loskoppelen van VRI) . Dit heeft Quooker zeer toegejuicht en het verkleinen van het perceel geaccepteerd. Dit kan zorgen voor een nog kortere afstand tot de halt plus een nog snellere reistijd naar de regionale vervoersknooppunten (oa Zuidplein)

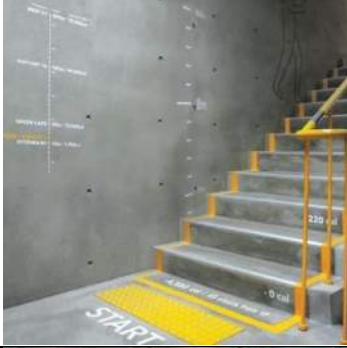







## 6. Voorzieningen voor mindervaliden






Voor de projectlocatie is de toegankelijkheid bekeken waaronder ook die van de mindervalide mensen. Voor personen die belemmerd worden door een lichamelijk en/of geestelijk gebrek kan het lastig zijn om een gebouw te betreden of bereiken. Door veilige voetpaden (beoordeling voetpaden in hoofdstuk 4), hellingbanen, brede doorgangen, markeringen (voelbaar, opvallend of reflecterend), ed. kan deze groep zich veilig en comfortabel voelen.

De maatregelen die voor dit project zijn getroffen zijn in onderstaande tabel weergegeven:



Foto	Maatregel	Ten behoeve van	Locatie
	Aanbrengen van trapmarkeringen	Visueel beperkte	Trappen kantoor
	Contrast met kleur	Visueel beperkte	Bordaanduidingen, binnendeuren, looppaden
	Gelijkmatige verlichting, oriënterende verlichting	Visueel beperkte	Verkeersruimte, kantoorruimte
	Voelbare aanduiding	Visueel beperkte	Terrein
	Vloerovergangen drempelloos maken	Rolstoelgebruikers/ beperkte mobiliteit	Binnendeuropeningen
	Drempelloze entree	Rolstoelgebruikers/ beperkte mobiliteit	Buitendeuropening



	Hellingsbaan	Rolstoelgebruikers/ beperkte mobiliteit	Entree project
	Automatische deuren	Rolstoelgebruikers/ beperkte mobiliteit	Entree project
	Liften	Rolstoelgebruikers/ beperkte mobiliteit	Kantoor (verkeersruimte)
	Gehandicapten parkeren	Rolstoelgebruikers/ beperkte mobiliteit	Terrein (parkeerplaats)
	Invalidentoiletten	Rolstoelgebruikers/ beperkte mobiliteit	Toiletten



## 7. Maatregelen

Een van de criteria die binnen het vervoersplan dient te worden opgenomen is een pakket met duurzame verkeersmaatregelen. Deze verkeersmaatregelen zullen zorgen voor het beheren en beheersen van de verkeersstromen en bereikbaarheid op duurzame wijze.

### 7.1 Voorkomen vervoer algemeen

Bij Quooker verwacht men veel van de medewerkers. Dat zij daarbij moeten kunnen rekenen op een optimale werkomgeving is voor Quooker evident. We vinden het belangrijk dat mensen met plezier werken bij ons bedrijf. Dit begint met goede arbeidsomstandigheden. Naast de optimale werkomgeving binnen het bedrijf speelt vervoer van en naar het werk eveneens een belangrijke rol voor medewerkers. Voor Quooker is het voorkomen van vervoer een vereiste. Quooker is zich bewust dat het reduceren van woon- werkverkeer bijdraagt aan een afname van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Voor het kantoorpersoneel wordt de optie voor telewerken mogelijk gemaakt, waardoor het vervoer van kantoorpersoneel wordt gereduceerd.

### 7.2 Voorkomen autogebruik

Om autogebruik te voorkomen zijn de volgende maatregelen van toepassing:

- Een ruime fietsenstalling, dichtbij de ingang van het gebouw, met overkapping, binnen het omheinde terrein van het bedrijf. Er worden minimaal 16 laadpunten voor elektrische fietsen gerealiseerd.
- Quooker zal laadpalen voor elektrische fietsen in de fietsenstalling plaatsen. Hierdoor wordt woon-werkverkeer met de fiets – ook bij een ruimere afstand - meer gestimuleerd.
- Voorzieningen om je op te frissen na het fietsen, zoals kleedruimtes en een douche
- Voor carpoolers worden voorkeursplaatsen gereserveerd
- Oprichting carpoolinformatiepunt/samenwerking met organisaties voor autodeling als wens nader uit te zoeken via recent opgestart parkmanagement in het gebied
- Oprichting fietsenstalling i.c.m. parkeerplaatsen buiten het project (transferium). De gemeente Barendrecht heeft aangegeven open te staan voor een onderzoek van een mogelijkheid om Quooker-fietsen een stalling te geven bij het station Barendrecht. Dit station is recent geheel verbouwd, waarbij juist het stimuleren van het gebruik van openbaar vervoer en fietsen centraal staat.
- Dichter bij het werk wonen stimuleren. In de nabije omgeving (gebied Stationstuinen Barendrecht) worden extensieve bedrijven uitgekocht en ruim 3,5 duizend woningen gebouwd de komende jaren, waarvan 30% sociale woningbouw. De wethouder van Barendrecht heeft aangegeven met Quooker in contact te willen blijven om te zorgen dat medewerkers van Quooker, net als andere bedrijven in de omgeving van het station, om met prioriteit in aanmerking te komen voor een woning in dit gebied om juist hiermee te stimuleren dat mensen makkelijk te voet of met de fiets naar hun werk kunnen gaan.
- Thuiswerken faciliteren (bijv. vaste thuiswerkdag) Quooker heeft een beleid tav 'flexibele werktijden' die per werknemer op maat wordt afgestemd. Dit kan een combinatie zijn van thuiswerken waar mogelijk (gezien de werkzaamheden), en soms een aanpassing van start en eindtijden om file rijden te voorkomen of om samen rijden met andere mogelijk te maken.
- Vitaliteitsprogramma Quooker: er worden diverse sportactiviteiten georganiseerd voor medewerkers na werk, 17 uur, voor de sociale en fysieke gezondheid, én hiermee wordt vermeden in de file te rijden.
- Fietsplan (aanschaf fiets t.b.v. woon-werkverkeer aantrekkelijk maken) voor zowel gewone als elektrische fietsen, via directe bijdrage van 50% en daarnaast verrekeningen loon.
- Eigen bedrijfsfiets bij de receptie te gebruiken voor werkritjes voor personeel zonder fiets



### 7.3 Verbeteren van vervoer

Om het bestaande vervoer te verbeteren worden de volgende maatregelen genomen:

- Laadpalen elektrische auto's.
  - Om voorbereid te zijn op elektrisch vervoer zullen er in ieder geval een 16 tal oplaadpunten (van de totaal 150 parkeerplaatsen) voor elektrische auto's worden geïnstalleerd. Voor zowel medewerkers als bezoekers
- Carpoolplaatsen
  - Om de impact van het autogebruik te verminderen worden er voorkeursplaatsen gerealiseerd voor carpoolers. Deze personen zijn dan verzekerd van een parkeerplek, en van een parkeerplek op comfortabele afstand tot de ingang. Informatie over carpoolen zal op het gebouwinformatie systeem worden getoond.
- Voor zakelijke auto's is het beleid dat alleen elektrische auto's besteld kunnen worden, met name Sales en Service.
- Er zijn richtlijnen in bedrijf opgesteld om zakelijk reizen te verduurzamen

### 7.4 Verbeteren gebruik van OV

- Vergoedingen van reiskosten ook met OV in arbeidsvoorwaarden
- Dynamisch reizigersinformatie systeem met actuele vertrektijden van lokaal openbaar vervoer via intranet

### 7.5 Verbeteren van vrachtautogebruik

Om het vrachtverkeer te verbeteren worden de volgende maatregelen op de locatie uitgevoerd:

- Met de verhuizing van het distributiecentrum naar Nieuw Reijerwaard wordt de afstand tussen het DC en de fabriek van Quooker aan de Staalstraat Ridderkerk veel korter, dit bespaart dagelijks veel km's aan ritten van pendeldienst-vrachtverkeer. Momenteel is dit 10 x per dag 18,2 km, en dit wordt 10 per dag 4 km, en neemt dus per etmaal van 182 naar 40 km, ongeveer met 80% af. Dit neemt toe naarmate het aantal pendeldiensten toeneemt, hetgeen nu de verwachting voor de komende jaren. (dit zal na de bouw van fase 2 zelfs totaal vervallen)
- Optimalisatie van beladingsgraad; dit is een actief speerpunt binnen het hele bedrijf.
- Het verminderen van restvolumes ofwel het verbeteren van vrachten is bedrijfsbelang. Hier wordt elk jaar op gemonitord en worden verbeterplannen geschreven en targets gezet.
- Cursussen energiezuinig rijden voor alle chauffeurs; ook bij diverse vervoerspartners wordt dit gedaan.
- Monitoringssysteem brandstofgebruik en afgelegde afstand om bewustwording te stimuleren
- Ranking (wekelijks of maandelijks) voor de meest zuinige chauffeur (wordt door aantal vervoerspartners gedaan)
- Elektrisch vervoer in de hal; alle transport bewegingen in de hal zijn elektrisch.
- Vervoer middels extra lange combinaties (duo trailers) alleen daar waar mogelijk, is beperkt.



## 7.5 Plan van aanpak

Maatregel	Alternatief voor	Kosten	Baten	Randvoorwaarden	Gereed
Verplaatsing DC naar locatie dichterbij productie-fabriek	Huidige locatie op meer dan 18 km afstand van de fabriek	Van huurpand naar eigen bouw DC	Meer dan 80% verminderen van aantal kilometers voor de noodzakelijke pendeldiensten	Bouwtterrein op locatie dichterbij, met groeimogelijkheden voor productie in toekomst	Bij oplevering
Inventariseren draagkracht ov/introduceren pendeldienst of eigen OV-fietsen bij nabij OV knooppunt	Individueel reizen van personeel	Pendeldienst, chauffeur met bus of stalling bedrijfsfietsen bij station Barendrecht	Minder verkeersbewegingen, CO2 besparing	Inventariseren of er animo is voor een pendeldienst. Uitzoeken mogelijkheden eigen stalling bedrijfsfietsen station Barendrecht	Uitkomst onderzoek kort na ingebruikname
Flexwerken/thuiswerken kantoorpersoneel	Op kantoor werken of reizen op drukke tijdstippen	Voorzieningen t.b.v. thuiswerken	Minder verkeersbewegingen, CO2 besparing	Voorzieningen digitaal als hardware t.b.v. thuiswerken	Bij oplevering
Laadpalen elektrische auto's	Huidig brandstofverbruik	Onderdeel BREEAM investering	Minder brandstofkosten en CO2 besparing	Laadpalen plaatsen	Bij oplevering
Laadpalen elektrische fietsen	Reizen met auto, scooter o.i.d.	Minimale kosten extra contactdozen fietsenstalling	Minder brandstofkosten en CO2 besparing	extra contactdozen fietsenstalling	Bij oplevering
Alle bedrijfsauto's elektrisch	Zakelijk reizen sales en service met benzin-auto's	Inkoop alleen elektrisch auto's	Minder vervuiling / uitstoot CO2	Beleid bedrijf	Bij oplevering
Opfris mogelijkheid voor (lange afstand) fietsers	Auto	Douche voorzieningen	Minder autogebruik	Voorzieningen realiseren	Bij oplevering

Bovenste maatregel ook toegevoegd, of is dat geen in te brengen maatregel...?



## 8. Verklaring

Verklaring nakomen vervoersplan opdrachtgever middels brief. (zie conceptbrief)



Keizersveld 54A 5803 AN  
Venray KVK 75262843



[www.loisadvies.nl](http://www.loisadvies.nl)



[info@loisadvies.nl](mailto:info@loisadvies.nl)



NL54RABO0332537781