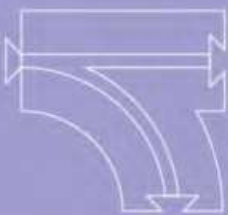


Parkeeronderzoek Slikkerveer

Dillenburgplein en omgeving



Verkeersonderzoek • **Parkeeronderzoek** • Advies • Educatie • Fiets



Onderzoekperiode:

donderdag 28, vrijdag 29 en zaterdag 30 maart 2019,
zaterdag 6 april 2019

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Opdrachtgever: Gemeente Ridderkerk

Rapportnummer: 191421-01

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Gemeente Ridderkerk
Titel rapport	: Parkeeronderzoek Slikkerveer; Dillenburgplein en omgeving
Kenmerk	: P191421-01
Datum publicatie	: vrijdag 10 mei 2019
Projectteam opdrachtgever(s)	: ██████████ ██████████
Projectteam Bureau de Groot Volker	: ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
Projectomschrijving	: Onderzoek naar de bezetting en motieven van parkeerders in de wijk Slikkerveer en de herkomst van parkeerders in het winkelgebied Dillenburgplein en omgeving
Trefwoorden	: Parkeren, parkeeronderzoek, parkeercapaciteit, parkeerdruk, bezettingsgraad, parkeermotieven, herkomst, winkelgebied Dillenburgplein, Slikkerveer, Ridderkerk
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Sporstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
1.1	Aanleiding	2
1.2	Onderzoeksvragen	2
1.3	Leeswijzer	3
2	Onderzoeksmethodiek	4
2.1	Werkwijze	4
2.2	Onderzoeksgebied	6
2.3	Onderzoekperiode	8
2.4	Weersomstandigheden	8
2.5	Bijzonderheden	8
3	Onderzoeksresultaten	9
3.1	Parkeercapaciteit	9
3.2	Bezettingsgraad	10
3.3	Parkeermotief	12
3.4	Herkomstanalyse	16
4	Conclusie	18
4.1	Dillenburgplein en omgeving (secties 1 t/m 8)	18
4.2	Slikkerveer	19
	Begrippenlijst Parkeren	20

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten

Naam: P191421-01 Digitale bijlagen p-onderzoek Slikkerveer – maart / april 2019

BIJLAGEN

BIJLAGE 1	Parkeerinventarisatie
BIJLAGE 2	Tabellen onderzoeksresultaten parkeeronderzoek
BIJLAGE 3	Visualisaties bezettingsgraad en parkeermotief
BIJLAGE 4	Visualisaties bezettingsgraad
BIJLAGE 5	Visualisaties + tabel herkomstanalyse

1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de aanleiding, onderzoeksvragen en de leeswijzer beschreven.

1.1 Aanleiding

De gemeente Ridderkerk wil graag een beter beeld hebben van de parkeerdruk en het parkeermotief van parkeerders in de wijk Slikkerveer. Om de huidige situatie met betrekking tot het parkeren in beeld te brengen heeft Bureau de Groot Volker op een aantal maatgevende momenten een parkeeronderzoek uitgevoerd. Het onderzoek richt zich specifiek op het winkelgebied Dillenburgplein en de directe omgeving daarvan. Vanuit de ondernemers komen klachten binnen over langparkeerders op het Dillenburgplein, waardoor bezoekers geen vrije parkeerplaats kunnen vinden. Op basis van de resultaten wil de gemeente beslissen of er aanpassingen met betrekking tot het parkeren moeten worden aangebracht op het plein.

Op het Dillenburgplein is ook het Snuffelpand gevestigd. Op de dag dat het Snuffelpand geopend is, de eerste zaterdag van elke maand, geeft dit extra parkeerhinder. De gemeente wil daarom ook graag inzicht in de parkeersituatie wanneer het Snuffelpand geopend is.



Figuur 1.1: Parkeerterrein Dillenburgplein Slikkerveer

1.2 Onderzoeksvragen

Om inzicht te kunnen geven in de huidige parkeersituatie in de wijk Slikkerveer zijn onderstaande onderzoeksvragen opgesteld:

- Wat is de parkeercapaciteit in de wijk Slikkerveer?
- Wat is de parkeercapaciteit in het winkelgebied (Dillenburgplein en omgeving)?
- Wat is de parkeerdruk en bezettingsgraad in de wijk Slikkerveer?
- Wat is de parkeerdruk en bezettingsgraad van het winkelgebied (Dillenburgplein en omgeving)?
- Hoeveel bewoners, langparkeerders en kortparkeerders maken gebruik van de parkeervoorzieningen in de wijk Slikkerveer?
- Hoeveel bewoners, langparkeerders en kortparkeerders maken gebruik van de parkeervoorzieningen in het winkelgebied (Dillenburgplein en omgeving)?
- Wat is de herkomst van de lang- en kortparkeerders in het winkelgebied (Dillenburgplein en omgeving)?

Voor het beantwoorden van de onderzoeksvraag is een parkeermotiefonderzoek uitgevoerd. In hoofdstuk 2 is verdere uitleg gegeven over de onderzoeksmethodiek.

1.3 Leeswijzer

Deze rapportage is na de inleiding als volgt opgesteld. In hoofdstuk 2 wordt de onderzoeksmethodiek beschreven. Hier is ingegaan op de werkwijze, onderzoeksgebied, onderzoeksperiode, weersomstandigheden en eventuele bijzonderheden tijdens het onderzoek. In hoofdstuk 3 staan de onderzoekresultaten van de bezetting, de parkeermotieven en de herkomst beschreven. De bezetting en de parkeermotief zijn op deelgebied-niveau per meetmoment gepresenteerd. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies van het onderzoek beschreven. Hierbij wordt antwoord gegeven op de verschillende onderzoeksvragen.

2 Onderzoeksmethodiek

In dit hoofdstuk is de onderzoeksmethodiek behandeld. Ten eerste is in paragraaf 2.1 uitleg gegeven over de werkwijze, gevolgd door het onderzoeksgebied in paragraaf 2.2. Daarna is in paragraaf 2.3 ingegaan op de onderzoeksperiode en in paragraaf 2.4 zijn de weersomstandigheden tijdens het onderzoek weergegeven. Tot slot zijn in paragraaf 2.5 de bijzonderheden beschreven die gedurende het onderzoek hebben plaatsgevonden.

2.1 Werkwijze

Om inzicht te krijgen in de bezettingsgraad en het parkeermotief is een parkeermotiefonderzoek uitgevoerd waarbij op verschillende tijden van de dag de kentekens van de geparkeerde voertuigen geregistreerd zijn. Onderstaand is een beschrijving gegeven van de uitgevoerde onderdelen van het parkeeronderzoek.

▶ Parkeercapaciteit

De basis van een parkeeronderzoek is de parkeercapaciteit. Om de parkeercapaciteit in beeld te brengen is per sectie de aanwezige openbare parkeercapaciteit in kaart gebracht.

Hierbij is onderscheid gemaakt in 3 categorieën:

- algemene parkeergelegenheden:
 - parkeervakken, die als zodanig zijn aangeduid door middel van bestrating of belijning
 - parkeren op de rijbaan, plaatsen waarbij op de rijbaan geparkeerd kan worden. Hierbij worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:
 - een benodigde ruimte van ca. 6 meter per geparkeerd voertuig
 - niet parkeren ter plaatse van in- en uitritconstructies
 - niet parkeren binnen 5 meter van een kruispunt
 - niet parkeren ter plaatse van een parkeerverbod (parkeerverbod-zone, woonerf of gele strepen)
 - de wenselijkheid/geschiktheid per locatie (bijvoorbeeld bij blokkade rijbaan).
- parkeergelegenheden gereserveerd voor de doelgroepen:
 - gehandicaptenparkeerplaatsen
 - parkeervakken voor laden en lossen.
- overige gereserveerde parkeergelegenheden. Bijvoorbeeld gereserveerde parkeerplaatsen voor een arts, taxi, elektrisch voertuig of deelauto.

Parkeervoorzieningen op eigen terrein zijn niet meegenomen in dit onderzoek.

▶ Parkeerdruk

De parkeerdruk is het aantal gelijktijdig aanwezige geparkeerde voertuigen op een bepaald moment. De parkeerdruk wordt ook wel de 'bezetting' genoemd. Confrontatie tussen het aantal geparkeerde voertuigen en de capaciteit (aantal beschikbare parkeerplaatsen) geeft inzicht in de bezettingsgraad. De bezettingsgraad is dus de verhouding tussen de parkeerdruk en de beschikbare parkeercapaciteit.

► **Parkeermotief**

Met het parkeermotief wordt het doel bedoeld waarmee de parkeerder staat geparkeerd. Door het vergelijken van de geregistreerde kentekens op verschillende registratiemomenten kan een beeld worden verkregen van het parkeermotief. Het parkeermotief is belangrijk om te kunnen bepalen welke parkeerders eventuele problemen veroorzaken en of een parkeerregulering hiervoor een oplossing biedt. In dit onderzoek is onderscheid gemaakt in de volgende groepen:

- bewoner
- langparkeerder / werknemer
- kortparkeerder / bezoeker(er).

Aan de voertuigen die donderdagochtend en zaterdagochtend (voor 07:00 uur) zijn waargenomen, is het motief bewoner toegekend. Wanneer de voertuigen, die in de nacht zijn waargenomen, ook op andere meetmomenten zijn geregistreerd, dan zijn deze ook als bewoner aangemerkt. Een langparkeerder is een voertuig die twee of meer meetmomenten achter elkaar is waargenomen en niet in de nacht. Dit zijn bijvoorbeeld werknemers of langdurig bezoek. De kortparkeerders zijn voertuigen die slechts eenmaal zijn waargenomen en niet in de nacht. Voor de duidelijkheid is in de onderstaande tabel de motieventabel voor de donderdag weergegeven. In de motieventabel staat aangegeven wanneer een parkeerder het motief bewoner, langparkeerder of kortparkeerder toegewezen heeft gekregen. De exacte meetmomenten zijn opgenomen in paragraaf 2.3 onderzoeksperiode.

Motief	Registratiemomenten						
	05 / 06 uur	09 uur	11 uur	13 uur	17 uur	19 uur	21 uur
Bewoner							
Langparkeerder / Werker (voorbeeld)							
Kortparkeerder / Bezoeker							

Tabel 2.1: Bepaling motieven donderdag

2.2 Onderzoeksgebied

De onderzoeksvraag richt zich op de wijk Slikkerveer. Dit gebied vormt de basis voor het parkeersonderzoek. In onderstaande figuur, 2.1, is het onderzoeksgebied opgenomen met daarin de deelgebieden 'Winkelgebied Dillenburgplein' en 'Schil 200m'.



Figuur 2.1: Onderzoeksgebied met deelgebieden

Globaal wordt het onderzoekgebied begrensd door de straten Willem Landréstraat, Prinses Margrietstraat, Ringdijk en Randweg. Het onderzoeksgebied is opgedeeld in een aantal deelgebieden, namelijk het Winkelgebied Dillenburgplein, de 200 meter-schil daaromheen en de overige straten in Slikkerveer. De deelgebieden zijn bij de verwerking en rapportage gebruikt om per deelgebied inzicht te geven in het parkeergedrag.

In figuur 2.2 is verder ingezoomd op het kerngebied van het parkeersonderzoek, het Winkelgebied Dillenburgplein en de directe omgeving daarvan (de schil van 200 meter). Tevens staat hierop het Snuffelpand aangegeven, gesitueerd ten zuiden van het Dillenburgplein.



Figuur 2.2: Het Winkelgebied Dillenburgplein en de directe omgeving, inclusief de locatie van het Snuffelpand

Hieronder staan de deelgebieden met de bijbehorende secties:

1. Winkelgebied Dillenburgplein (Secties 1 t/m 8)
2. Schil van 200 meter rondom het Dillenburgplein (Secties 9 t/m 32)
3. Overig Slikkerveer (Secties 33 t/m 208).

► **Gebiedsindeling**

Om op meer gedetailleerd niveau inzicht te bieden in de parkeergedragingen is het onderzoeksgebied opgedeeld in secties. Secties zijn wegvakken, over het algemeen van kruispunt tot kruispunt, en parkeerterreinen. Het belangrijkste uitgangspunt is dat een sectie een goed beeld geeft van de parkeersituatie. Een sectie met slechts 2 parkeerplaatsen, geeft bijvoorbeeld al snel een vertekend beeld. Ook is rekening gehouden met het parkeerregime. Eén sectie kan niet bestaan uit meerdere parkeerregimes. Wel kan het zo zijn dat bijvoorbeeld een deel van de parkeerplaatsen in een sectie gereserveerd zijn voor een bepaalde doelgroep. De gedetailleerde sectie-indeling voor het onderzoeksgebied met sectienummers is weergegeven in de bijlage 1.

2.3 Onderzoekperiode

In de onderstaande tabel zijn de registratiemomenten weergegeven.

Datum	Type dag	1	2	3	4	5	6	7	
donderdag 28 maart 2019	gem. werkdag	06:00	09:00	11:00	13:00	17:00	19:00	21:00	uur
vrijdag 29 maart 2019	koopavond	17:00	19:00	21:00					uur
zaterdag 30 maart 2019	winkelpiekdag	06:00	09:00	11:00	13:00	15:00			uur
zaterdag 6 april 2019	winkelpiekdag (Snuffelpand)	06:00	09:00	11:00	13:00	15:00			uur

Tabel 2.2: Registratiemomenten

Het parkeeronderzoek is buiten de regionale schoolvakanties uitgevoerd en op een moment zonder grote evenementen.

2.4 Weersomstandigheden

In de volgende tabel staan de weersomstandigheden van de twee onderzoeksdagen weergegeven. De gegevens zijn afkomstig van het KNMI weerstation in Rotterdam. De gegevens geven een beeld of de weersomstandigheden normaal zijn voor de periode van het jaar. Weersomstandigheden die niet normaal zijn voor de periode van het jaar kunnen effect hebben op het verkeersgedrag.

Datum	Max. Temperatuur		Rel. zonneschijn.		Neerslag		Wind	
	Gemeten	Normaal	Gemeten	Normaal	Hoeveel.	Duur	Gem.	Max.
donderdag 28 maart 2019	11.1 °C	11.0 °C	0%	35%	<0.05 mm	0.0 uur	2 Bft	2 Bft
vrijdag 29 maart 2019	16.0 °C	11.0 °C	89%	35%	0.0 mm	0.0 uur	1 Bft	2 Bft
zaterdag 30 maart 2019	17.8 °C	11.0 °C	71%	35%	0.0 mm	0.0 uur	2 Bft	2 Bft
zaterdag 6 april 2019	13.8 °C	12.0 °C	20%	39%	<0.05 mm	0.0 uur	2 Bft	3 Bft

Tabel 2.3: Weersomstandigheden (bron: KNMI weerstation Rotterdam)

Op basis van de weeromstandigheden kan worden geconcludeerd dat het weer vrij normaal is voor de tijd van het jaar. Wel is te zien dat op met name vrijdag 29 maart en zaterdag 30 maart volop de zon scheen. Dit kan wellicht betekenen dat mensen op deze dagen voor de fiets hebben gekozen in plaats van voor de auto.

2.5 Bijzonderheden

Tijdens het onderzoek zijn er geen bijzonderheden geconstateerd zoals wegwerkzaamheden of evenementen die invloed hebben op het normale parkeergedrag binnen het onderzoeksgebied.

Op de eerste drie onderzoeksdagen is sectie 32 niet meegenomen in het onderzoek.

3 Onderzoeksresultaten

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het onderzoek in Slikkerveer besproken. In paragraaf 3.1 wordt als eerste ingegaan op de parkeercapaciteit en in paragraaf 3.2 wordt ingegaan op de parkeerdruk en bezettingsgraad. In paragraaf 3.3 wordt ingegaan op de parkeermotieven. Vervolgens wordt in paragraaf 3.4 ingegaan op de herkomst van de parkeerders.

3.1 Parkeercapaciteit

In het onderzoeksgebied is de parkeercapaciteit opgenomen. Daarbij is onderscheid gemaakt naar de diverse parkeercategorieën. In tabel 3.1 staat de parkeercapaciteit onderverdeeld naar de verschillende parkeercategorieën per deelgebied en voor het hele onderzoeksgebied weergegeven.

	Openbare parkeercategorieën						
	Vakken	Rijbaan	Gehandicapten	Laden en lossen	Laadpunt	Overig	Totaal
totaal onderzoeksgebied	2446	1285	31	12	4	5	3783
Gebied							
winkelgebied Dillenburgplein	120	24	6	0	0	0	150
200m. schil	178	191	1	12	0	2	384
overig Slikkerveer	2148	1070	24	0	4	3	3249

Tabel 3.1: Parkeercapaciteit per deelgebied en per parkeerregime

In totaal zijn 3.783 openbare parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied aanwezig. Als gekeken wordt naar de verschillende parkeercategorieën dan zijn in het onderzoeksgebied 3.731 openbare parkeergelegenheden voor algemeen gebruik beschikbaar. Daarnaast zijn 31 parkeergelegenheden alleen bestemd voor gehandicapten parkeerders en 21 voor overige doelgroepen. Het merendeel van de parkeergelegenheden voor overige doelgroepen betreft laad- en losplaatsen. In bijlage 1 staan uitgebreide tabellen met de parkeercapaciteit op sectieniveau.

3.2 Bezettingsgraad

Voor alle meetmomenten is de parkeerdruk bepaald, het aantal gelijktijdig aanwezige voertuigen op een bepaald moment. De verhouding tussen de parkeerdruk en de beschikbare parkeercapaciteit geeft inzicht in de bezettingsgraad. In tabel 3.3 is de bezettingsgraad voor de maatgevende meetmomenten weergegeven (het maatgevende moment is apart bepaald, op basis van het drukste meetmoment, voor het Winkelgebied Dillenburgplein en voor overig Slikkerveer. De 200 meter schil houdt het drukste moment aan van het winkelgebied).

Dag	Do 28 mrt.	Do mrt 28.	Vr 29 mrt.	Vr 29 mrt.	Za 30 mrt.	Za 30 mrt.	Za 6 apr.
	11-uur	19 uur	17uur	21 uur	11 uur	9 uur	15 uur
totaal onderzoeksgebied	42%	66%	63%	71%	61%	64%	
Gebied							
winkelgebied Dillenburgplein	65%		75%		74%		81%
200m. schil	37%		64%		65%		70%
overig Slikkerveer		66%		72%		63%	

Tabel 3.2: Bezettingsgraad voor maatgevende meetmomenten per deelgebied

De hoogste bezettingsgraad voor het gehele onderzoeksgebied is waargenomen op donderdag 28 maart 2019 tussen 05:00 en 06:30 uur met een bezettingsgraad van 74%. Op dit moment staan 2.771 openbaar geparkeerde voertuigen in het onderzoeksgebied. De laagste bezettingsgraad is waargenomen op donderdag 28 maart 2019 tussen 11:00 en 12:30 uur met 42%. Op dit moment staan 1.581 openbaar geparkeerde voertuigen in het onderzoeksgebied.

De hoogste bezettingsgraad voor het deelgebied 'Winkelcentrum Dillenburgplein' is waargenomen op zaterdag 6 april 2019 tussen 11:00 en 11:30 uur met 81%. Op dit moment staan 122 voertuigen geparkeerd op het Dillenburgplein of de directe omgeving (secties 1 t/m 8). Ook de laagste bezettingsgraad is waargenomen op zaterdag 6 april 2019, en wel tussen 06:00 en 06:30 uur, in totaal staan op dit moment 64 voertuigen in het deelgebied geparkeerd.

Maximaal gewenste bezettingsgraad

In de verkeerskunde wordt een maximale gewenste bezettingsgraad van 85% vaak gehanteerd bij een hoog aandeel kortparkeerders. Bij een hoog aandeel langparkeerders is dat vaak een bezettingsgraad van 50%. Bij hogere bezettingsgraden neemt de kans op zoekverkeer toe met als gevolg rondrijbewegingen (met de nodige verkeersonveiligheid) en grotere kans op "fout" en "illegaal" geparkeerde voertuigen. Bij zeer hoge bezettingsgraden bestaat ook de kans op wachtende voertuigen.

► Bezettingsgraad op sectie niveau

Op sectieniveau springen tijdens de 20 meetmomenten (overig Slikkerveer 15 meetmomenten) een aantal secties eruit, de bezettingsgraad is in deze secties 10 of meer meetmomenten gelijk of hoger dan 85%. Dit duidt op een structurele hoge bezettingsgraad. Tabel 3.3 toont deze secties met het aantal gemeten momenten dat de bezettingsgraad hoger dan 85% bedraagt met de bijbehorende capaciteit. Figuur 3.4 toont voor het gehele onderzoeksgebied het aantal meetmomenten met een bezettingsgraad hoger dan 85%.

Sectie	Straat	Deelgebied	Capaciteit	Aantal
5	Ruwaardlaan	Winkelgebied Dillenburgplein	7	11
7	Reijerweg	Winkelgebied Dillenburgplein	7	13
9	Willem De Zwijgerstraat	200 meter schil	4	10
13	Johann Sebastian Bachstraat	200 meter schil	17	10
14	Van Anrooystraat	200 meter schil	26	12
30	Mecklenburgstraat	200 meter schil	17	12
43	Hollandsestraat	Overig	10	11
49	Emmastraat	Overig	8	10
53	Marnixstraat	Overig	2	12
55	Marnixstraat	Overig	2	10
59	Nassastraat	Overig	18	10
60	Nassastraat	Overig	61	10
92	Van Beethovenstraat	Overig	24	10
116	Brucknerstraat	Overig	9	11
128	Van Anrooystraat	Overig	3	13
166	Nassastraat	Overig	43	10
192	Willemstraat	Overig	60	10

Tabel 3.3: Aantal meetmomenten bezettingsgraad gelijk of hoger dan 85%



Figuur 3.1: Aantal meetmomenten bezettingsgraad gelijk of hoger dan 85%

Op zowel zaterdag 30 maart als op zaterdag 6 april is op vijf momenten de parkeerdruk in het winkelgebied Dillenburgplein gemeten, om zo te kunnen bepalen of de opening van het Snuffelpand leidt tot een toename van het aantal geparkeerde voertuigen. Tabel 3.4 toont de verschillen tussen de drie meetmomenten overdag als het Snuffelpand geopend is, waarbij alleen gekeken is naar het motief 'bezoeker'.

Dag	Za 30 mrt.		Za 6 apr.		Verschil.	
	Aantal	Bez.	Aantal	Bez.	Aantal	Bez.
Winkelgebied Dillenburgplein						
11 uur	50	74%	64	81%	+ 14	+ 7%
13 uur	42	69%	59	77%	+ 17	+ 8%
15 uur	52	71%	63	73%	+ 11	+ 2%

Tabel 3.4: Verschil in parkeerdruk voor het winkelgebied Dillenburgplein voor de zaterdag

Op zaterdag 6 april ligt zowel het aantal geparkeerde voertuigen als ook de bezettingsgraad in het winkelgebied Dillenburgplein hoger dan op zaterdag 30 maart.

De uitgebreide tabellen met daarin de parkeerdruk en bezettingsgraad per dag, meetmoment en sectie zijn opgenomen in bijlage 2. De bezettingsgraad is tevens gevisualiseerd voor de drukste meetmomenten per onderzoeksdag, deze zijn weergegeven in de bijlagen 3 en 4.

Bezettingsgraad van 100% of hoger

In de bijlage 2 is te zien dat in een aantal deelgebieden of secties een bezettingsgraad van 100% of hoger is gemeten. Bij een bezettingsgraad van 100% in een sectie zijn alle parkeergelegenheden bezet. Als de bezettingsgraad hoger is dan 100%, betekent dit veelal fout parkeren. Maar een bezettingsgraad hoger dan 100% kan ook veroorzaakt worden door efficiënter gebruik van de parkeercapaciteit, bijvoorbeeld kleine auto's en/of dicht op elkaar parkeren.

3.3 Parkeermotief

Bij het parkeermotief is onderscheid gemaakt in bewoner, werker en bezoeker. Een bewoner is een parkeerder die tijdens de nachtmeting is waargenomen. Een werker is een parkeerder die minimaal 2 keer achter elkaar is waargenomen en geen bewoner is. Een bezoeker is een parkeerder die één meetmoment is waargenomen en geen bewoner is.

In tabel 3.5 is het parkeermotief op het maatgevend meetmoment per deelgebied weergegeven op donderdag 28 maart. Het (drukste) maatgevende meetmoment op donderdag is de ronde van 11 uur voor het Winkelgebied Dillenburgplein en de ronde van 19 uur voor overig Slikkerveer.

Deelgebieden	Bewoners		Werknemers		Bezoekers		Totaal	
	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Bez.
winkelgebied Dillenburgplein	27	28%	28	29%	42	43%	97	65%
200m. schil	101	78%	18	14%	11	8%	130	37%
overig Slikkerveer	1725	80%	320	15%	98	5%	2143	66%

Tabel 3.5: Parkeermotief maatgevend meetmoment per deelgebied donderdag 28 maart (Dillenburgplein en 200m. schil: 11 uur; Overig Slikkerveer: 19 uur)

In het winkelgebied Dillenburgplein is, op het maatgevende moment, het aandeel bezoekers het grootst, namelijk 43%. Het aandeel bewoners en werknemers bedraagt samen 57%. Voor overig Slikkerveer geldt op het maatgevende moment dat het aandeel bewoners 80% bedraagt. Het aandeel werknemers ligt op 15% en die van bezoekers op 5%.

In tabel 3.6 is het parkeermotief op het maatgevende meetmoment per deelgebied weergegeven op vrijdag 29 maart. Het (drukst) maatgevende meetmoment op vrijdag is de ronde van 17 uur voor het Winkelgebied Dillenburgplein en de ronde van 21 uur voor overig Slikkerveer.

Deelgebieden	Bewoners		Werknemers		Bezoekers		Totaal	
	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Bez.
winkelgebied Dillenburgplein	32	29%	13	12%	67	60%	112	75%
200m. schil	162	72%	41	18%	22	10%	225	64%
overig Slikkerveer	1797	77%	333	14%	203	9%	2333	72%

Tabel 3.6: Parkeermotief maatgevend meetmoment per deelgebied vrijdag 29 maart (Dillenburgplein en 200m. schil: 17 uur; Overig Slikkerveer: 21 uur)

In het winkelgebied Dillenburgplein is, op het maatgevende moment op vrijdag, het aandeel bezoekers het grootst, namelijk 60%. Het aandeel bewoners en werknemers bedraagt samen 40%. Voor overig Slikkerveer geldt op het maatgevende moment dat het aandeel bewoners 77% bedraagt. Het aandeel werknemers ligt op 14% en die van bezoekers op 9%.

In de tabellen 3.7 en 3.8 is het parkeermotief op het maatgevende meetmoment per deelgebied weergegeven voor de zaterdagen 30 maart en 6 april. Op beide dagen is het (drukst) maatgevende meetmoment de ronde van 11 uur voor het Winkelgebied Dillenburgplein. Op 30 maart is de ronde van 9 uur maatgevend voor overig Slikkerveer.

Deelgebieden	Bewoners		Werknemers		Bezoekers		Totaal	
	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Bez.
winkelgebied Dillenburgplein	48	43%	13	12%	50	45%	111	7%
200m. schil	179	78%	30	13%	20	9%	229	65%
overig Slikkerveer	1821	88%	106	5%	132	6%	2059	63%

Tabel 3.7: Parkeermotief maatgevend meetmoment per deelgebied zaterdag 30 maart (Dillenburgplein en 200m. schil: 11 uur; Overig Slikkerveer: 9 uur)

Deelgebieden	Bewoners		Werknemers		Bezoekers		Totaal	
	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Bez.
winkelgebied Dillenburgplein	34	28%	24	20%	64	52%	122	81%
200m. schil	215	80%	24	9%	30	11%	269	70%

Tabel 3.8: Parkeermotief maatgevend meetmoment per deelgebied zaterdag 6 april (11 uur)

In het winkelgebied Dillenburgplein is, op het maatgevende moment op beide zaterdagen, het aandeel bezoekers het grootst, namelijk 45% op 30 maart en 52% op 6 april. Het aandeel bewoners en werknemers bedraagt samen 55% op 30 maart en 48% op 6 april. Voor overig Slikkerveer geldt op het maatgevende moment op zaterdag 30 maart dat het aandeel bewoners 88% bedraagt. Het aandeel werknemers ligt op 5% en die van bezoekers op 6%.

Tabel 3.9 toont de verhouding tussen het aandeel bezoekers en het aandeel wonen en werken tezamen. Daarnaast geeft de tabel een overzicht van de restcapaciteit in het Winkelgebied Dillenburgplein, uitgaande van een maximale gewenste bezettingsgraad van 85%.

Meetmoment	Wonen + werken		Bezoeker		Totaal		Restcapaciteit
	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Bezet.	Obv 85%
do 28 mrt 2019, 05:00-06:30 uur	70	100%	0	0%	70	47%	57
do 28 mrt 2019, 09:00-10:30 uur	51	62%	32	39%	83	55%	44
do 28 mrt 2019, 11:00-12:30 uur	55	57%	42	43%	97	65%	30
do 28 mrt 2019, 13:00-14:30 uur	41	44%	52	56%	93	62%	34
do 28 mrt 2019, 17:00-18:30 uur	50	55%	41	45%	91	61%	36
do 28 mrt 2019, 19:00-20:30 uur	56	66%	28	33%	84	56%	43
do 28 mrt 2019, 21:00-22:30 uur	56	80%	14	20%	70	47%	57
vr 29 mrt 2019, 17:00-18:30 uur	45	41%	67	60%	112	75%	15
vr 29 mrt 2019, 19:00-20:30 uur	59	61%	40	40%	99	66%	28
vr 29 mrt 2019, 21:00-22:30 uur	58	78%	16	22%	74	49%	53
za 30 mrt 2019, 06:00-07:30 uur	74	100%	0	0%	74	49%	53
za 30 mrt 2019, 09:00-10:30 uur	62	61%	39	39%	101	67%	26
za 30 mrt 2019, 11:00-12:30 uur	61	55%	50	45%	111	74%	16
za 30 mrt 2019, 13:00-14:30 uur	61	60%	42	41%	103	69%	23
za 30 mrt 2019, 15:00-16:30 uur	54	51%	52	49%	106	71%	21
za 6 apr 2019, 06:00-06:30 uur	64	100%	0	0%	64	43%	63
za 6 apr 2019, 09:00-09:30 uur	62	62%	38	38%	100	67%	27
za 6 apr 2019, 11:00-11:30 uur	58	48%	64	52%	122	81%	5
za 6 apr 2019, 13:00-13:30 uur	57	49%	59	51%	116	77%	11
za 6 apr 2019, 15:00-15:30 uur	47	42%	63	57%	110	73%	17

Tabel 3.9: Parkeermotief per ronde, Winkelgebied Dillenburgplein (secties 1 t/m 8)

Tabel 3.9 laat zien dat het aandeel wonen en werken tezamen in het Winkelgebied Dillenburgplein minimaal 41% bedraagt en maximaal 100%. Wordt alleen gekeken naar de metingen overdag dan bedraagt dit percentage maximaal 62%. De restcapaciteit ligt tussen de 5 en 44 plaatsen (op basis van metingen overdag).

Tabel 3.10 laat ook de verhoudingen zien tussen het aandeel bezoekers en het aandeel wonen en werken tezamen, maar dan specifiek gericht op het Dillenburgplein zelf, de secties 1 en 3.

Meetmoment	Wonen + werken		Bezoeker		Totaal		Restcapaciteit
	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Bezet.	Obv 85%
do 28 mrt 2019, 05:00-06:30 uur	14	100%	0	0%	14	20%	44
do 28 mrt 2019, 09:00-10:30 uur	10	29%	24	71%	34	49%	24
do 28 mrt 2019, 11:00-12:30 uur	9	22%	32	78%	41	59%	17
do 28 mrt 2019, 13:00-14:30 uur	8	20%	32	80%	40	58%	18
do 28 mrt 2019, 17:00-18:30 uur	13	32%	28	68%	41	59%	17
do 28 mrt 2019, 19:00-20:30 uur	12	38%	20	63%	32	46%	26
do 28 mrt 2019, 21:00-22:30 uur	11	69%	5	31%	16	23%	42
vr 29 mrt 2019, 17:00-18:30 uur	7	13%	49	88%	56	81%	2
vr 29 mrt 2019, 19:00-20:30 uur	11	26%	31	74%	42	61%	16
vr 29 mrt 2019, 21:00-22:30 uur	13	68%	6	32%	19	28%	39
za 30 mrt 2019, 06:00-07:30 uur	18	100%	0	0%	18	26%	40
za 30 mrt 2019, 09:00-10:30 uur	19	34%	37	66%	56	81%	2
za 30 mrt 2019, 11:00-12:30 uur	18	33%	37	67%	55	80%	3
za 30 mrt 2019, 13:00-14:30 uur	17	35%	32	65%	49	71%	9
za 30 mrt 2019, 15:00-16:30 uur	14	27%	37	73%	51	74%	7
za 6 apr 2019, 06:00-06:30 uur	11	100%	0	0%	11	16%	47
za 6 apr 2019, 09:00-09:30 uur	10	24%	31	76%	41	59%	17
za 6 apr 2019, 11:00-11:30 uur	12	21%	45	79%	57	83%	1
za 6 apr 2019, 13:00-13:30 uur	15	25%	46	75%	61	88%	-3
za 6 apr 2019, 15:00-15:30 uur	12	20%	49	80%	61	88%	-3

Tabel 3.10: Parkeermotief per ronde, Dillenburgplein (secties 1 en 3)

Tabel 3.10 laat zien dat het aandeel wonen en werken tezamen op het Dillenburgplein minimaal 13% bedraagt en maximaal 100%. Wordt alleen gekeken naar de metingen overdag dan bedraagt dit percentage maximaal 35%. De restcapaciteit ligt tussen de -3 en 24 plaatsen (op basis van metingen overdag).

De uitgebreide tabellen met daarin de motieven per dag, meetmoment en sectie zijn te vinden in bijlage 2. De parkeermotieven zijn tevens gevisualiseerd voor de drukste meetmomenten op donderdag, vrijdag en de beide zaterdagen, deze zijn weergegeven in bijlage 3.

3.4 Herkomstanalyse

Voor de voertuigen, die geparkeerd stonden in het winkelgebied Dillenburgplein is een herkomstanalyse uitgevoerd. Deze analyse is uitgevoerd voor de vier maatgevende momenten. De in dit onderzoeksgebied geregistreerde voertuigen zijn door het RDW gekoppeld aan de postcode van herkomst. Leasevoertuigen staan vaak niet op het woonadres van de gebruikers geregistreerd, maar op het adres of het postbusnummer van het leasebedrijf (veel voorkomend Almere, Amersfoort of Breda). Deze voertuigen zijn hierom bij overige vermeld. In tabel 3.11 staat een overzicht van de herkomst per meetmoment en totaal weergegeven.

Herkomst Plaats	Do 28 maart 2019 11 uur	vr 29 maart 2019 17 uur	za 30 maart 2019 11 uur	za 6 april 2019 11 uur
Ridderkerk	72	70	79	81
Rotterdam	4	7	8	15
Hendrik-Ido-Ambacht	3	3	1	3
Barendrecht	2	1	3	5
Dordrecht	1	2	1	0
Zwijndrecht	1	1	0	1
Overig regio	6	5	3	5
Overig	5	17	13	11
Onbekend	3	6	3	1
Totaal	97	112	111	122

Tabel 3.11: Herkomst geparkeerde voertuigen per meetmoment en plaats

Uit tabel 3.11 komt duidelijk naar voren dat de herkomst van de meeste geparkeerde voertuigen uit Ridderkerk zelf is.

Tabel 3.12 gaat wat gedetailleerder in op de herkomst. De tabel geeft een overzicht van de verdeling naar herkomst, maar dan verdeeld naar het winkelgebied Dillenburgplein (postcodes 2983CB en 2983CC, oftewel secties 1 en 3), omgeving Dillenburgplein (secties 2 en 4 t/m 8), de overige postcodes 2983 en verder naar afstand.

Herkomst Plaats	Do 28 maart 2019 11 uur	vr 29 maart 2019 17 uur	za 30 maart 2019 11 uur	za 6 april 2019 11 uur
Dillenburgplein	7	5	8	6
Omgeving Dillenburgplein	18	18	21	19
Postcode 2983	24	24	25	24
< 5 km.	24	22	28	42
< 10 km.	11	9	8	14
< 15 km.	3	4	4	4
> 15 km. + lease	7	24	14	12
Onbekend	3	6	3	1
Totaal	97	112	111	122
Totaal postcode 2983	49	47	54	49
% postcode 2983	51%	42%	49%	40%

Tabel 3.12: Herkomst geparkeerde voertuigen per meetmoment en afstand, gemeten vanaf het Dillenburgplein

Het aandeel geparkeerde voertuigen, afkomstig uit het postcodegebied 2983, ligt tussen de 40 en 51%.

Een uitgebreide tabel met daarin de herkomst van voertuigen per dag, meetmoment en sectie zijn te vinden in bijlage 5. Ook in bijlage 5 zijn visualisaties opgenomen waar de herkomst van de voertuigen is weergegeven.

4 Conclusie

In dit hoofdstuk zijn de conclusies van het onderzoek beschreven. Daarbij is antwoord gegeven op de verschillende onderzoeksvragen, zoals in hoofdstuk 1 aangegeven.

- a. Wat is de parkeercapaciteit in de wijk Slikkerveer?
- b. Wat is de parkeercapaciteit in het winkelgebied (Dillenburgplein en omgeving)?
- c. Wat is de parkeerdruk en bezettingsgraad in de wijk Slikkerveer?
- d. Wat is de parkeerdruk en bezettingsgraad van het winkelgebied (Dillenburgplein en omgeving)?
- e. Hoeveel bewoners, langparkeerders en kortparkeerders maken gebruik van de parkeervoorzieningen in de wijk Slikkerveer?
- f. Hoeveel bewoners, langparkeerders en kortparkeerders maken gebruik van de parkeervoorzieningen in het winkelgebied (Dillenburgplein en omgeving)?
- g. Wat is de herkomst van de lang- en kortparkeerders in het winkelgebied (Dillenburgplein en omgeving)?

4.1 Dillenburgplein en omgeving (secties 1 t/m 8)

Het winkelgebied Dillenburgplein en omgeving bestaat uit 8 secties met een totale parkeercapaciteit van 150 parkeerplaatsen. Tijdens de 20 meetmomenten zijn deze parkeerplaatsen nooit volledig bezet. De hoogste parkeerdruk is gemeten op zaterdag 6 april om 11 uur met een bezettingsgraad van 81%. De laagste parkeerdruk is gemeten op zaterdagochtend 6 april om 6 uur, namelijk een bezettingsgraad van 43%.

De secties 5 en 7 hebben regelmatig een bezettingsgraad van boven de 85%. Sectie 5 (een deel van de Ruwaardlaan) had op 11 van de 20 meetmomenten een hogere bezettingsgraad. Sectie 7 (een deel van de Reijerweg) had op 13 van de 20 meetmomenten een hogere bezettingsgraad.

Eén van de klachten vanuit de ondernemers van het Dillenburgplein is dat langparkeerders (bewoners of werkers) de parkeerplaatsen bezet houden, waardoor bezoekers niet kunnen parkeren en moeten uitwijken. Tijdens de meetmomenten is dit probleem niet echt naar voren gekomen. Er wordt inderdaad een deel van de parkeerplaatsen in gebruik genomen door langparkeerders, maar over het algemeen is er voldoende capaciteit beschikbaar (uitgaande van een restcapaciteit op basis van een maximale gewenste bezettingsgraad van 85%) voor bezoekers op het Dillenburgplein of de directe omgeving om te kunnen parkeren. Het aandeel wonen en werken tezamen in het Winkelgebied Dillenburgplein bedraagt minimaal 41% en maximaal 100% (ochtendmeting). Wordt alleen gekeken naar de metingen overdag dan bedraagt dit percentage maximaal 62%. De restcapaciteit ligt tussen de 5 en 44 plaatsen (op basis van metingen overdag).

Wordt alleen gekeken naar het Dillenburgplein zelf, dan wordt tijdens twee meetmomenten op zaterdag 6 april (13 uur en 15 uur) de restcapaciteit overschreden.

Op 6 april was het Snuffelpand geopend. Op deze dag is een hogere parkeerdruk gemeten in vergelijking met zaterdag 30 maart, toen het Snuffelpand gesloten was.

Van de geparkeerde voertuigen heeft tussen de 40 en 51% een herkomst in het postcodegebied 2983. Postcodegebied 2983 bestaat voor een groot deel uit het onderzoeksgebied Slikkerveer. Het percentage wonen / bezoeken voor deze geparkeerde voertuigen is ongeveer gelijk (39%-42%).

4.2 Slikkerveer

In het gehele onderzoeksgebied Slikkerveer bedraagt de parkeercapaciteit 3.783 parkeerplaatsen. De hoogste bezettingsgraad is gemeten op donderdag 28 maart 2019 tussen 05:00 en 06:30 uur met een bezettingsgraad van 74%. Op dit moment staan 2.771 openbaar geparkeerde voertuigen in het onderzoeksgebied. De laagste bezettingsgraad is waargenomen op donderdag 28 maart 2019 tussen 11:00 en 12:30 uur met 42%. Op dit moment staan 1.581 openbaar geparkeerde voertuigen in het onderzoeksgebied.

Op 17 secties komt de bezettingsgraad tijdens 10 meetmomenten of meer uit op 85% of hoger.

Wanneer gekeken wordt naar het maatgevende meetmoment voor het gehele onderzoeksgebied (uitgezonderd de ochtendmeting vroeg) dan is op donderdag 28 maart (21 uur) de verhouding wonen/werken/bezoeken 82%, 12% en 5%. Op vrijdag 29 maart (21 uur) is deze verhouding 76%, 15% en 9%. Op zaterdag 30 maart (9 uur) bedraagt de verhouding wonen/werken/bezoeken 87%, 6% en 8%.

Begrippenlijst Parkeren

ANPR-camera's

ANPR staat voor Automatic Number Plate Recognition. Dit zijn speciale camera's die kentekenplaten herkennen en automatisch fotograferen en registreren.

Bedrijventerrein

Terrein dat bestemd en geschikt is voor gebruik door handel, nijverheid, commerciële en niet-commerciële dienstverlening en industrie. Onder de omschrijving vallen tevens bedrijventerreinen die gedeeltelijk bestemd en geschikt zijn voor kantoren.

Bezettingsgraad

De verhouding op enig tijdstip tussen bezetting en capaciteit.

Foutparkeren

Het op een onjuiste manier parkeren van een voertuig op een plaats waar parkeren verboden is.

Gereguleerd gebied

Het gebied waar regulering van het parkeren plaats heeft door betaald parkeren of door vergunninghoudersparkeren of door een parkeerschijfzone (vaak ook blauwe zone genoemd) of door een combinatie van het hiervoor vermelde.

GPS

Global Positioning System, een plaatsbepalingssysteem dat wereldwijd van satellieten gebruikmaakt. Het GPS-systeem is 24 uur per dag in bedrijf, is nagenoeg overal ter wereld bruikbaar en werkt onder alle weersomstandigheden.

Kencijfers of kengetal

Kencijfers of kengetallen zijn toepasbare basisgegevens waarmee een eerste indruk van maat en getal kan worden verkregen. Deze cijfers zijn gebaseerd op praktijk- of literatuurgegevens of onderbouwde bewerkingen hiervan.

Parkeerbezetting

Het aantal gelijktijdig bezette parkeerplaatsen van een parkeervoorziening.

Parkeercapaciteit

Dit geeft aan hoeveel voertuigen in het gebied kunnen parkeren.

Parkeerkencijfer

Hulpmiddel voor ontwerpers om een orde van grootte uit te rekenen voor het aantal aan te leggen parkeerplaatsen bij een bepaalde functie of voorziening. Deze cijfers zijn gebaseerd op praktijk- of literatuurgegevens of onderbouwde bewerkingen hiervan.

Parkeernorm

Parkeernormen geven het aantal parkeerplaatsen aan dat niet mag worden over- of onderschreden. Gemeenten kunnen zelf parkeernormen vaststellen. Zij kunnen deze bijvoorbeeld vaststellen op basis van de parkeerkencijfers met daarbij een correctie, gebaseerd op het plaatselijke parkeerbeleid.

Parkeerplaats

De ruimte die bedoeld is voor één parkerende personenauto.

Parkeerterrein

Niet tot de weg behorend terrein bestemd voor het parkeren van voertuigen.

Parkeren op eigen terrein

Een parkeerplaats ligt op eigen terrein als de parkeerplaats:

In eigendom is bij de bewoner;

of is uitgegeven in erfpacht, verhuurd of in gebruik gegeven aan de bewoner;

of in de bouwvergunning, de huur- of koopovereenkomst of de erfpachtvoorwaarden is vastgelegd als parkeergelegenheid voor het adres van de bewoner/gebruiker.

Maatgevende moment

Het meetmoment met de hoogst waargenomen bezettingsgraad.

Sectie

Een deel van de (openbare) ruimte. Een groter gebied wordt vaak opgedeeld in secties, waarbinnen eventueel weer deelsecties of subsecties kunnen worden onderscheiden. Zo kan een straat opgedeeld worden in secties van een bepaalde vaste lengte (bijvoorbeeld 50 meter) of van straathoek tot straathoek. Een stad kan bijvoorbeeld ingedeeld worden in secties (de wijken).

Bijlagen



Bijlage 1 Parkeerinventarisatie

B1.1 Visualisatie parkeersectie-indeling

(ook beschikbaar als los pdf-bestand in digitale bijlagen)

B1.2 Tabel parkeercapaciteit

(alleen beschikbaar als dataset in digitale bijlagen)

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten

Naam: P191421-01 Digitale bijlagen p-onderzoek Slikkerveer – maart / april 2019



B1.1 Indeling secties

28 maart tot en met 6 april 2019

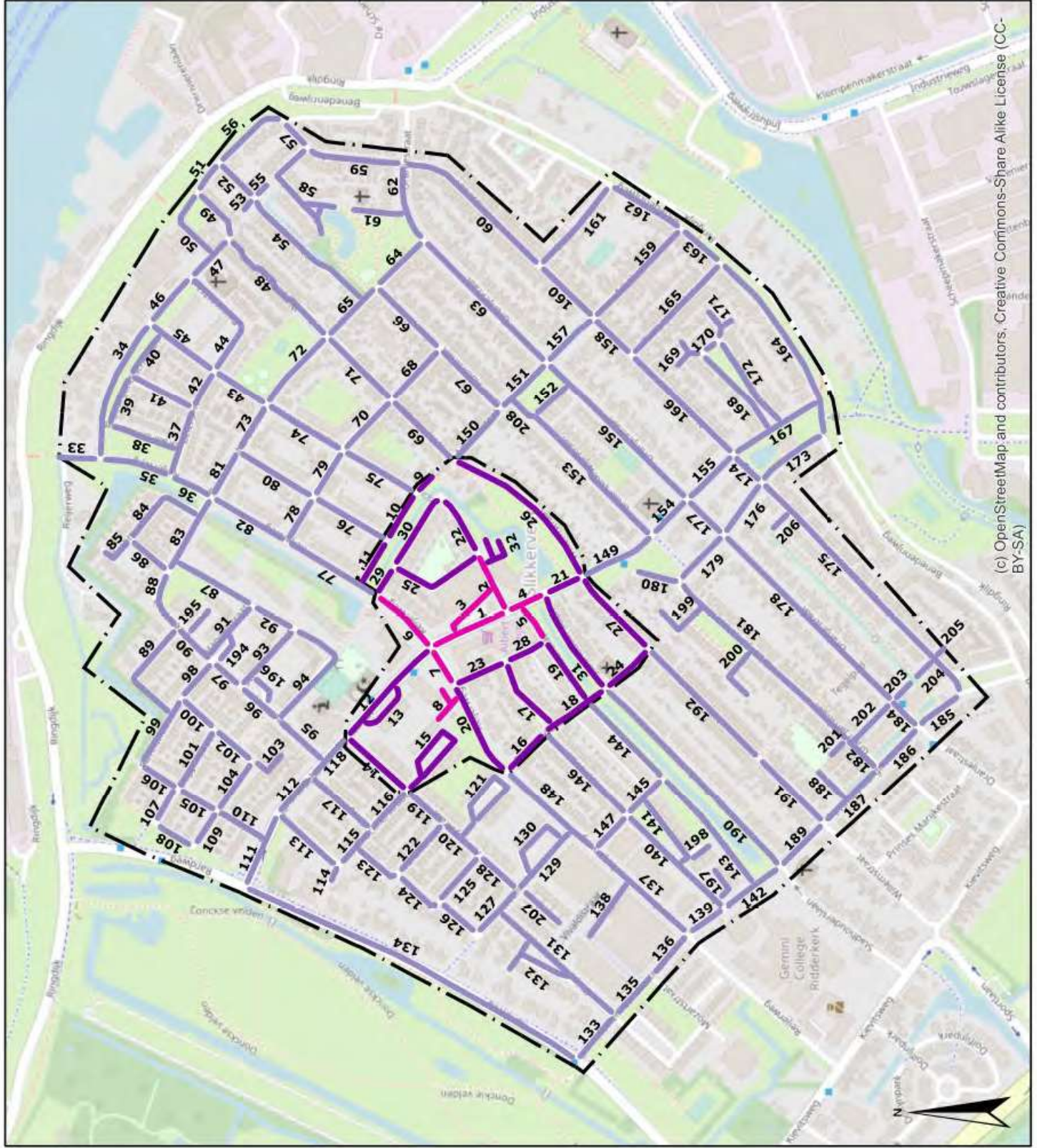
Plaats:
Ridderkerk
Gebied:
Dillenburgerplein e.o.
Rapportnummer:
P191421

LEGENDA

Sectielijnen

- Dillenburgerplein
- 200 m schil rondom Dillenburgerplein
- overig Slikkerveer

- 69 sectienummer
- studiegebied



(c) OpenStreetMap and contributors. Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Bureau de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Bijlage 2 Tabellen onderzoeksresultaten parkeeronderzoek

(Alleen beschikbaar als dataset in digitale bijlagen)

- B2.1 Tabel parkeerdruk en parkeermotief donderdag 28 maart**
- B2.2 Tabel parkeerdruk en parkeermotief vrijdag 29 maart**
- B2.3 Tabel parkeerdruk en parkeermotief zaterdag 30 maart**
- B2.4 Tabel parkeerdruk en parkeermotief zaterdag 6 april**

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten

Naam: P191421-01 Digitale bijlagen p-onderzoek Slikkerveer – maart / april 2019

