

Parkeeronderzoek Slikkerveer

Evaluatie blauwe zone Dillenburgplein



Verkeersonderzoek • **Parkeeronderzoek** • Advies • Educatie • Fiets



Onderzoekperiode:

donderdag 10, vrijdag 11 en zaterdag 12 december 2020

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Opdrachtgever: Gemeente Ridderkerk

Rapportnummer: 201756-01

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Gemeente Ridderkerk
Titel rapport	: Parkeeronderzoek Slikkerveer; Evaluatie blauwe zone Dillenburgplein
Kenmerk	: P201756-01
Datum publicatie	: vrijdag 15 januari 2021
Projectteam opdrachtgever(s)	: ██████████ ██████████
Projectteam Bureau de Groot Volker	: ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
Projectomschrijving	: Onderzoek naar de bezetting en motieven van parkeerders op en rondom het Dillenburgplein in Slikkerveer inclusief enquête onder de stakeholders in het kader van evaluatie blauwe zone
Trefwoorden	: Parkeren, parkeeronderzoek, parkeercapaciteit, parkeerdruk, bezettingsgraad, parkeermotieven, Dillenburgplein, blauwe zone, enquête, stakeholders
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Sporstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
1.1	Aanleiding	2
1.2	Onderzoeksvragen	2
1.3	Leeswijzer	2
2	Onderzoeksmethodiek	3
2.1	Werkwijze	3
2.2	Onderzoeksgebied	5
2.3	Onderzoekperiode	6
2.4	Weersomstandigheden	6
2.5	Bijzonderheden	6
3	Onderzoeksresultaten	7
3.1	Parkeercapaciteit	7
3.2	Bezettingsgraad	7
3.3	Parkeermotief	10
3.4	Vergelijking resultaten met onderzoek 2019	13
3.5	Enquête stakeholders	18
4	Conclusie	26
4.1	Parkeeronderzoek	26
4.2	Enquête stakeholders	27
	Begrippenlijst Parkeren	29

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten

Naam: **P201756-01 Bijlagen parkeeronderzoek Slikkerveer Ridderkerk december 2020**

BIJLAGEN

BIJLAGE 1	Parkeerinventarisatie
BIJLAGE 2	Tabellen onderzoeksresultaten parkeeronderzoek
BIJLAGE 3	Visualisaties bezettingsgraad en parkeermotief
BIJLAGE 4	Enquête stakeholders

1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de aanleiding, onderzoeksvragen en de leeswijzer beschreven.

1.1 Aanleiding

In 2019 heeft Bureau de Groot Volker een parkeeronderzoek uitgevoerd in de wijk Slikkerveer in Ridderkerk. Onderdeel van dit onderzoeksgebied was het Dillenburgplein. Op dit plein is begin 2020 een blauwe zone gerealiseerd die geldt van maandag tot en met zaterdag van 08:00 tot 18:00 uur. De gemeente Ridderkerk wil graag inzichtelijk krijgen wat de verschillen zijn in de parkeersituatie ten opzichte van het onderzoek van 2019, voordat er sprake was van een blauwe zone. Hiervoor is een parkeeronderzoek benodigd.

Meerdere stakeholders, zoals bewoners en winkeleigenaren, hebben te maken met het parkeren op en rondom het Dillenburgplein. Het kan zo zijn dat de stakeholders verschillende meningen hebben omtrent de invoering van de blauwe zone. De gemeente wil naast een parkeeronderzoek dan ook graag een enquête laten afnemen onder de stakeholders waarin naar voren komt hoe de parkeersituatie voor het intreden van de blauwe zone werd ervaren en hoe erna.

1.2 Onderzoeksvragen

Om inzicht te kunnen geven in de huidige parkeersituatie in de wijk Slikkerveer zijn onderstaande onderzoeksvragen opgesteld:

- Wat is de parkeerdruk en bezettingsgraad in het onderzoeksgebied?
- Hoeveel bewoners, langparkeerders/werkers en kortparkeerders/bezoekers (motief) maken gebruik van de parkeervoorzieningen in het onderzoeksgebied?
- Wat zijn de verschillen met de onderzoeksresultaten van 2019?
- Hoe ervaren de stakeholders de parkeersituatie voor en na de invoering van de blauwe zone?
- Wat zijn de gevolgen van de invoering van de blauwe zone en heeft de invoering ervan het gewenste effect bewerkstelligd?

Voor het beantwoorden van de onderzoeksvraag is een parkeermotiefonderzoek uitgevoerd. Daarnaast is een enquête afgenomen onder de stakeholders. In hoofdstuk 2 is verdere uitleg gegeven over de onderzoeksmethodiek.

1.3 Leeswijzer

Deze rapportage is na de inleiding als volgt opgesteld. In hoofdstuk 2 wordt de onderzoeksmethodiek beschreven. Hier is ingegaan op de werkwijze, onderzoeksgebied, onderzoeksperiode, weersomstandigheden en eventuele bijzonderheden tijdens het onderzoek. In hoofdstuk 3 staan de onderzoeksresultaten van de bezetting, de parkeermotieven en de enquête. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies van het onderzoek beschreven. Hierbij wordt antwoord gegeven op de verschillende onderzoeksvragen.

2 Onderzoeksmethodiek

In dit hoofdstuk is de onderzoeksmethodiek behandeld. Ten eerste is in paragraaf 2.1 uitleg gegeven over de werkwijze, gevolgd door het onderzoeksgebied in paragraaf 2.2. Daarna is in paragraaf 2.3 ingegaan op de onderzoeksperiode en in paragraaf 2.4 zijn de weersomstandigheden tijdens het onderzoek weergegeven. Tot slot zijn in paragraaf 2.5 de bijzonderheden beschreven die gedurende het onderzoek hebben plaatsgevonden.

2.1 Werkwijze

Om inzicht te krijgen in de bezettingsgraad en het parkeermotief is een parkeermotiefonderzoek uitgevoerd waarbij op verschillende tijden van de dag de kentekens van de geparkeerde voertuigen geregistreerd zijn. Onderstaand is een beschrijving gegeven van de uitgevoerde onderdelen van het parkeeronderzoek.

▶ Parkeercapaciteit

De basis van een parkeeronderzoek is de parkeercapaciteit. Om de parkeercapaciteit in beeld te brengen is per sectie de aanwezige openbare parkeercapaciteit in kaart gebracht.

Hierbij is onderscheid gemaakt in 3 categorieën:

- algemene parkeergelegenheden:
 - parkeervakken, die als zodanig zijn aangeduid door middel van bestrating of belijning
 - parkeren op de rijbaan, plaatsen waarbij op de rijbaan geparkeerd kan worden. Hierbij worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:
 - een benodigde ruimte van ca. 6 meter per geparkeerd voertuig
 - niet parkeren ter plaatse van in- en uitritconstructies
 - niet parkeren binnen 5 meter van een kruispunt
 - niet parkeren ter plaatse van een parkeerverbod (parkeerverbod-zone, woonerf of gele strepen)
 - de wenselijkheid/geschiktheid per locatie (bijvoorbeeld bij blokkade rijbaan).
- parkeergelegenheden gereserveerd voor de doelgroepen:
 - gehandicaptenparkeerplaatsen
 - parkeervakken voor laden en lossen.
- overige gereserveerde parkeergelegenheden. Bijvoorbeeld gereserveerde parkeerplaatsen voor een arts, taxi, elektrisch voertuig of deelauto.

Bij dit onderzoek is gebruik gemaakt van de reeds geïnventariseerde capaciteit in 2019. Parkeervoorzieningen op eigen terrein zijn niet meegenomen in dit onderzoek.

▶ Parkeerdruk

De parkeerdruk is het aantal gelijktijdig aanwezige geparkeerde voertuigen op een bepaald moment. De parkeerdruk wordt ook wel de 'bezetting' genoemd. Confrontatie tussen het aantal geparkeerde voertuigen en de capaciteit (aantal beschikbare parkeerplaatsen) geeft inzicht in de bezettingsgraad. De bezettingsgraad is dus de verhouding tussen de parkeerdruk en de beschikbare parkeercapaciteit.

► Parkeermotief

Met het parkeermotief wordt het doel bedoeld waarmee de parkeerder staat geparkeerd. Door het vergelijken van de geregistreerde kentekens op verschillende registratiemomenten kan een beeld worden verkregen van het parkeermotief. In dit onderzoek is onderscheid gemaakt in de volgende drie parkeermotieven:

- Bewoners
- Werknemers (lang parkeerders)
- Bezoekers (kort parkeerders).

Voor het bepalen van de parkeermotieven wordt een 'motieventabel' gebruikt. Het motief is vastgesteld per onderzoeksdag voor de verschillende meetmomenten. Hierin zijn de aannames opgenomen op welke momenten een geregistreerd voertuig aan een bepaald motief wordt toegekend. De voor dit onderzoek gebruikte motieven staan weergegeven in tabel 2.1. Op donderdag 10 en zaterdag 12 december is een bewonersmeting uitgevoerd, namelijk de ronde van 06:00 uur. Deze ronde is tevens gebruikt om het parkeermotief 'bewoner' voor de vrijdag te kunnen bepalen.

Tabel 2.1: Bepaling van de parkeermotieven

Doelgroep	Uitgangspunten
Bewoners	<ul style="list-style-type: none">• Alle voertuigen die tijdens de meting om 06:00 uur zijn geregistreerd.
Werknemers/lang parkeerders	<ul style="list-style-type: none">• Alle voertuigen die tenminste twee meetmomenten achter elkaar zijn geregistreerd, maar niet tijdens de meting van 06:00 uur.
Bezoekers/kort parkeerders	<ul style="list-style-type: none">• Alle voertuigen die één ronde zijn geregistreerd, maar niet tijdens de meting van 06:00 uur.

► Enquête stakeholders

Het tweede onderdeel van dit onderzoek betreft een enquête. Deze is afgenomen onder de diverse stakeholders van het Dillenburgplein, namelijk bewoners, ondernemers (winkeleigenaren) en bezoekers. Voor elk van deze drie groepen is een vragenlijst opgesteld met vragen specifiek gericht op hun situatie. De opzet van de vragenlijst is opgenomen in bijlage 4 van de rapportage. De enquête is opgesteld en verwerkt door Bureau de Groot Volker. Voor afname van de enquête is deze gecontroleerd door de gemeente Ridderkerk. De bezoekers zijn geënuquêteerd door veldwerkers van Bureau de Groot Volker, gelijktijdig met het parkeeronderzoek. De bewoners en ondernemers zijn per brief benaderd door de gemeente.

2.2 Onderzoeksgebied

De onderzoeksvraag richt zich op het Dillenburgplein en de 200 meter schil. Dit gebied vormt de basis voor het parkeeronderzoek. In onderstaande figuur 2.1 is het onderzoeksgebied opgenomen.



Figuur 2.1: Onderzoeksgebied met sectie-indeling

Het onderzoeksgebied bestaat uit het winkelgebied Dillenburgplein (secties 1 t/m 8) en de 200 meter-schil daaromheen. De secties 1 en 3 betreffen het Dillenburgplein zelf. Hier is de blauwe zone ingevoerd. Het overige winkelgebied bevat samen met de 200 meter schil het parkeerregime vrij parkeren. De deelgebieden en het parkeerregime zijn bij de verwerking en rapportage gebruikt om inzicht te geven in het parkeergedrag per gebied/regime.

► Gebiedsindeling

Om op meer gedetailleerd niveau inzicht te bieden in de parkeergedragingen is het onderzoeksgebied opgedeeld in secties. Secties zijn wegvakken, over het algemeen van kruispunt tot kruispunt, en parkeerterreinen. Het belangrijkste uitgangspunt is dat een sectie een goed

beeld geeft van de parkeersituatie. Een sectie met slechts 2 parkeerplaatsen, geeft bijvoorbeeld al snel een vertekend beeld. Ook is rekening gehouden met het parkeerregime. Eén sectie kan niet bestaan uit meerdere parkeerregimes. Wel kan het zo zijn dat bijvoorbeeld een deel van de parkeerplaatsen in een sectie gereserveerd zijn voor een bepaalde doelgroep. De gedetailleerde sectie-indeling voor het onderzoeksgebied met sectienummers is weergegeven in bijlage 1.

2.3 Onderzoekperiode

In de onderstaande tabel zijn de registratiemomenten weergegeven.

Tabel 2.2: Registratiemomenten

Datum	Type dag	1	2	3	4	5	6	7	
do 10 december 2020	gem. werkdag	06:00	09:00	11:00	13:00	17:00	19:00	21:00	uur
vr 11 december 2020	koopavond	17:00	19:00	21:00					uur
za 12 december 2020	Winkelpiekdag (Snuffelpand)	06:00	09:00	11:00	13:00	15:00			uur

Het parkeeronderzoek is buiten de regionale schoolvakanties uitgevoerd en op een moment zonder grote evenementen. Op zaterdag was tevens het Snuffelpand geopend.

2.4 Weersomstandigheden

In de volgende tabel staan de weersomstandigheden van de twee onderzoeksdagen. De gegevens zijn afkomstig van het KNMI weerstation in Rotterdam. De gegevens geven een beeld of de weersomstandigheden normaal zijn voor de periode van het jaar. Weersomstandigheden, die niet normaal zijn voor de periode van het jaar, kunnen effect hebben op het verkeersgedrag.

Tabel 2.3: Weersomstandigheden (bron: KNMI weerstation Rotterdam)

Datum	Max. Temperatuur		Rel. zonneschijn.		Neerslag		Wind	
	Gemeten	Normaal	Gemeten	Normaal	Hoeveel.	Duur	Gem.	Max.
donderdag 10 december 2020	4.1 °C	7.2 °C	46%	21%	0.0 mm	0.0 uur	3 Bft	3 Bft
vrijdag 11 december 2020	5.3 °C	6.4 °C	0%	18%	1.8 mm	5.8 uur	3 Bft	4 Bft
zaterdag 12 december 2020	9.8 °C	6.4 °C	3%	18%	0.8 mm	2.0 uur	2 Bft	3 Bft

Op basis van de weeromstandigheden kan worden geconcludeerd dat het weer vrij normaal is voor de tijd van het jaar.

2.5 Bijzonderheden

Het onderzoek is uitgevoerd op een zaterdag waarop ook het Snuffelpand geopend was. In verband met corona was deze op dat moment elke zaterdag geopend in plaats van één keer per maand. Dit kan betekenen dat het aantal extra parkeerders in de vorm van bezoekers van het Snuffelpand geringer is dan tijdens het vorige onderzoek, namelijk op zaterdag 6 april 2019.

Het onderzoek is uitgevoerd ten tijde van de coronacrisis. Het is van belang de bijbehorende coronamaatregelen, die tijdens het onderzoek van kracht waren, in acht te nemen bij de beoordeling van de resultaten.

3 Onderzoeksresultaten

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het parkeeronderzoek in Slikkerveer besproken. In paragraaf 3.1 wordt als eerste ingegaan op de parkeercapaciteit en in paragraaf 3.2 op de parkeerdruk en bezettingsgraad. In paragraaf 3.3 worden de resultaten van het parkeermotief besproken. Vervolgens geeft paragraaf 3.4 inzicht in de verschillen met de resultaten uit het onderzoek in 2019. Uiteindelijk bevat paragraaf 3.5 de resultaten van de afgenomen enquête onder stakeholders.

3.1 Parkeercapaciteit

In het onderzoeksgebied is de parkeercapaciteit opgenomen. Daarbij is onderscheid gemaakt naar de diverse parkeercategorieën. In tabel 3.1 staat de parkeercapaciteit, onderverdeeld naar de verschillende parkeercategorieën per deelgebied en voor het hele onderzoeksgebied.

Tabel 3.1: Parkeercapaciteit per deelgebied en per parkeerregime

		Openbare parkeercategorieën						Totaal
		Vakken	Rijbaan	Gehandicapten	Laden en lossen	Laadpunt	Overig	
Totaal onderzoeksgebied		298	215	7	12	0	2	534
Gebied	Parkeerregime							
Winkelgebied Dillenburgplein	Totaal	120	24	6	0	0	0	150
	Vrij parkeren	54	24	3	0	0	0	81
	Blauwe zone	66	0	3	0	0	0	69
200 meter schil	Vrij parkeren	178	191	1	12	0	2	384

In totaal zijn 534 openbare parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied aanwezig. Hiervan zijn 513 openbare parkeergelegenheden voor algemeen gebruik beschikbaar. Daarnaast zijn 7 parkeergelegenheden alleen bestemd voor gehandicapten parkeerders en 14 voor overige doelgroepen. Het merendeel van de parkeergelegenheden voor overige doelgroepen betreft laaden en losplaatsen. De blauwe zone op het Dillenburgplein betreft in totaal 66 parkeerplaatsen en 3 parkeergelegenheden voor gehandicapten. In bijlage 1 staan uitgebreide tabellen met de parkeercapaciteit op sectieniveau.

3.2 Bezettingsgraad

Voor alle meetmomenten is de parkeerdruk bepaald, het aantal gelijktijdig aanwezige voertuigen op een bepaald moment. De verhouding tussen de parkeerdruk en de beschikbare parkeercapaciteit geeft inzicht in de bezettingsgraad. In tabel 3.2 is de bezettingsgraad voor de drukste meetmomenten weergegeven. Het maatgevende moment in dit onderzoek is bepaald aan de hand van het drukste meetmoment in de blauwe zone (sectie 1 en 3). Dit om zo goed mogelijk de blauwe zone te kunnen evalueren. Wanneer de parkeerdruk gelijk is, is tevens gekeken naar de hoogste bezetting in het hele winkelgebied. De maatgevende momenten betreffen donderdag 10 december 13:00 uur, vrijdag 11 december om 17:00 uur en zaterdag 12 december om 13:00 uur.

Tabel 3.2: Bezettingsgraad voor maatgevende meetmomenten blauwe zone per deelgebied/parkeerregime

		Do.	Vr.	Za.	Drukste meting per gebied / regime		
		13 uur	17 uur	13 uur	Periode	Bezetting	Aantal
Totaal onderzoeksgebied		58%	69%	84%	zaterdag, 13 uur	84%	447
Buurt/gebied	Parkeerregime						
Winkelgebied Dillenburgplein	Totaal	70%	73%	84%	zaterdag, 13 uur	84%	126
	Vrij parkeren	73%	73%	84%	zaterdag, 11 uur	85%	69
	Blauwe zone	67%	74%	84%	zaterdag, 13 uur	84%	58
200 meter schil	Vrij parkeren	53%	68%	84%	donderdag, 21 uur	84%	321

De hoogste bezettingsgraad in de blauwe zone is waargenomen op zaterdag 12 december 2020 tussen 13:00 en 13:30 uur met 84%. Op dit moment staan 58 voertuigen geparkeerd op het Dillenburgplein. Op donderdag 10 december 2020 is de hoogste bezetting 67% om 13:00 uur en op vrijdag 11 december 74% om 17:00 uur. De laagste bezettingsgraad van de blauwe zone is waargenomen op donderdag 10 december 2020 tussen 06:00 en 06:30 uur met 5 geparkeerde voertuigen.

De hoogste bezettingsgraad voor het gehele onderzoeksgebied is waargenomen op zaterdag 12 december 2020 tussen 13:00 en 13:30 uur met een bezettingsgraad van 84%. Op dit moment staan 447 openbaar geparkeerde voertuigen in het onderzoeksgebied. De laagste bezettingsgraad is waargenomen op donderdag 10 december 2020 tussen 11:00 en 11:30 uur met 53%. Op dit moment staan 282 openbaar geparkeerde voertuigen in het onderzoeksgebied.

Maximaal acceptabele bezettingsgraad

In de verkeerskunde wordt een maximale acceptabele bezettingsgraad van 80% vaak gehanteerd bij een hoog aandeel kortparkeerders. Bij een hoog aandeel langparkeerders is dat vaak een bezettingsgraad van 90%. Bij hogere bezettingsgraden neemt de kans op zoekverkeer toe met als gevolg rondrijbewegingen (met de nodige verkeersonveiligheid) en grotere kans op "foul" en "illegaal" geparkeerde voertuigen. Bij zeer hoge bezettingsgraden bestaat ook de kans op wachtende voertuigen. Omdat dit onderzoeksgebied gedeeltelijk woonwijk en gedeeltelijk winkelgebied betreft is 85% aangehouden.

► Bezettingsgraad op sectie niveau

Op sectieniveau springen tijdens de 15 meetmomenten een aantal secties eruit, de bezettingsgraad is in deze secties 8 of meer meetmomenten gelijk of hoger dan 85%. Dit duidt op een structurele hoge bezettingsgraad. Tabel 3.3 toont deze secties met het aantal gemeten momenten dat de bezettingsgraad hoger dan 85% bedraagt met de bijbehorende capaciteit. Hierbij is te zien dat een aantal omliggende secties van het Dillenburgplein (4, 5 en 7) op tien of meer momenten een bezetting gelijk of hoger dan 85% hebben. Naast deze secties springen ook sectie 14, 18 en 30 eruit. Figuur 3.4 toont voor het gehele onderzoeksgebied het aantal meetmomenten met een bezettingsgraad hoger dan 85%.

Tabel 3.3: Aantal meetmomenten bezettingsgraad gelijk of hoger dan 85%

Sectie	Straat	Deelgebied	Capaciteit	Aantal
4	Juliana van Stolbergstraat	Winkelgebied Dillenburgplein	16	11
5	Ruwaardlaan	Winkelgebied Dillenburgplein	7	11
7	Reijerweg	Winkelgebied Dillenburgplein	7	10
9	Willem de Zwijgerstraat	200 meter schil	4	8
13	Johann Sebastian Bachstraat	200 meter schil	17	8
14	Van Anrooystraat	200 meter schil	26	11
18	Brederodestraat	200 meter schil	12	10
19	Ruwaardlaan	200 meter schil	13	9
30	Mecklenburgstraat	200 meter schil	17	12



Figuur 3.4: Aantal meetmomenten bezettingsgraad gelijk of hoger dan 85%

De uitgebreide tabellen met daarin de parkeerdruk en bezettingsgraad per dag, meetmoment en sectie zijn opgenomen in bijlage 2. De bezettingsgraad is tevens gevisualiseerd voor de maatgevende meetmomenten per onderzoeksdag, deze zijn weergegeven in bijlage 3.

Bezettingsgraad van 100% of hoger

In een aantal secties is een bezettingsgraad van 100% of hoger is gemeten. Bij een bezettingsgraad van 100% in een sectie zijn alle parkeergelegenheden bezet. Als de bezettingsgraad hoger is dan 100%, betekent dit veelal fout parkeren. Maar een bezettingsgraad hoger dan 100% kan ook veroorzaakt worden door efficiënter gebruik van de parkeercapaciteit, bijvoorbeeld kleine auto's en/of dicht op elkaar parkeren.

3.3 Parkeermotief

Bij het parkeermotief is onderscheid gemaakt in bewoner, werker en bezoeker. Een bewoner is een parkeerder die tijdens de nachtmeting is waargenomen. Een werker is een parkeerder die minimaal 2 keer achter elkaar is waargenomen en niet tijdens de nachtmeting. Een bezoeker is een parkeerder die één meetmoment is waargenomen en niet tijdens de nachtmeting.

In tabel 3.5 t/m 3.7 is het parkeermotief op het maatgevend meetmoment per onderzoeksdag weergegeven.

Tabel 3.5: Parkeermotief maatgevend meetmoment donderdag 10 december 13:00 uur

		Wonen		Werknemer		Bezoeker		Totaal	
		Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Bezet.
Totaal onderzoeksgebied		183	59%	48	16%	78	25%	309	58%
Buurt/gebied	Regime								
	Totaal	25	24%	15	14%	65	62%	105	70%
Winkelgebied Dillenburgplein	Vrij parkeren	24	41%	15	25%	20	34%	59	73%
	Blauwe zone	1	2%	0	0%	45	98%	46	67%
200 meter schil	Vrij parkeren	158	77%	33	16%	13	6%	204	53%

Het maatgevende moment op donderdag 10 december om 13:00 uur laat zien dat in het gehele onderzoeksgebied 59% van alle parkeerders bewoners betreft, 16% bestaat uit werknemers/lang parkeerders en 25% uit bezoekers. Duidelijk is te zien dat in de blauwe zone vrijwel alleen bezoekers parkeren, namelijk 98% van alle parkeerders. Verder is slechts 1 bewoner gemeten.

Tabel 3.6: Parkeermotief maatgevend meetmoment vrijdag 11 december 17:00 uur

		Wonen		Werknemer		Bezoeker		Totaal	
		Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Bezet.
Totaal onderzoeksgebied		240	65%	23	6%	108	29%	371	69%
Buurt/gebied	Regime								
	Totaal	38	35%	2	2%	70	64%	110	73%
Winkelgebied Dillenburgplein	Vrij parkeren	37	63%	1	2%	21	36%	59	63%
	Blauwe zone	1	2%	1	2%	49	96%	51	74%
200 meter schil	Vrij parkeren	202	77%	21	8%	38	15%	261	68%

Het maatgevende moment op vrijdag 11 december om 17:00 uur laat zien dat in het gehele onderzoeksgebied 65% van alle parkeerders bewoners betreft, 6% bestaat uit werknemers/lang parkeerders en 29% uit bezoekers. Ook op vrijdag is duidelijk zichtbaar dat in de blauwe zone vrijwel alleen bezoekers parkeren, namelijk 96% van alle parkeerders. Verder is slechts 1 bewoner en 1 werknemer/langparkeerder gemeten.

Tabel 3.7: Parkeermotief maatgevend meetmoment zaterdag 12 december 13:00 uur

		Wonen		Werknemer		Bezoeker		Totaal	
		Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Bezet.
Totaal onderzoeksgebied		240	54%	98	22%	109	24%	447	84%
Buurt/gebied	Regime								
Winkelgebied Dillenburgplein	Totaal	38	30%	20	16%	68	54%	126	84%
	Vrij parkeren	36	53%	19	28%	13	19%	68	84%
	Blauwe zone	2	3%	1	2%	55	95%	58	84%
200 meter schil	Vrij parkeren	202	63%	78	24%	41	13%	321	84%

Het maatgevende moment op zaterdag 12 december om 13:00 uur laat zien dat in het gehele onderzoeksgebied 54% van de parkeerders in het hele onderzoeksgebied bewoners betreft, 22% bestaat uit werknemers/lang parkeerders en 24% uit bezoekers/kortparkeerders. Net als op donderdag en vrijdag parkeren in de blauwe zone vrijwel alleen bezoekers, namelijk 95% van alle parkeerders. Verder zijn 2 bewoners en 1 werknemer/langparkeerder gemeten.

Tabel 3.8 toont de verhouding tussen het aandeel bezoekers en het aandeel wonen en werken tezamen in het gebied met regime vrij parkeren (het winkelgebied rondom het Dillenburgplein en de 200 meter schil). Daarnaast geeft de tabel een overzicht van de restcapaciteit, uitgaande van een maximale gewenste bezettingsgraad van 85%.

Tabel 3.8: Parkeermotief per ronde, vrij parkeren (winkelgebied Dillenburgplein en 200 meter schil)

Meetmoment	Wonen + werken		Bezoeker		Totaal		Restcapaciteit
	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Bezet.	Obv 85%
do 10 dec 2020, 06:00-06:30 uur	372	100%	0	0%	372	80%	23
do 10 dec 2020, 09:00-09:30 uur	249	93%	18	7%	267	57%	128
do 10 dec 2020, 11:00-11:30 uur	219	90%	24	10%	243	52%	152
do 10 dec 2020, 13:00-13:30 uur	230	87%	33	13%	263	57%	132
do 10 dec 2020, 17:00-17:30 uur	263	90%	28	10%	291	63%	104
do 10 dec 2020, 19:00-19:30 uur	312	91%	30	9%	342	74%	53
do 10 dec 2020, 21:00-21:30 uur	326	87%	49	13%	375	81%	20
vr 11 dec 2020, 17:00-17:30 uur	261	82%	59	18%	320	69%	75
vr 11 dec 2020, 19:00-19:30 uur	332	93%	25	7%	357	77%	38
vr 11 dec 2020, 21:00-22:30 uur	351	97%	12	3%	363	78%	32
za 12 dec 2020, 06:00-06:30 uur	373	100%	0	0%	373	80%	22
za 12 dec 2020, 09:00-09:30 uur	358	95%	16	4%	374	80%	21
za 12 dec 2020, 11:00-11:30 uur	350	92%	30	8%	380	82%	15
za 12 dec 2020, 13:00-13:30 uur	335	86%	54	14%	389	84%	6
za 12 dec 2020, 15:00-15:30 uur	294	85%	54	16%	348	75%	47

Tabel 3.8 laat zien dat het aandeel wonen en werken tezamen in het gebied met parkeerregime vrij parkeren minimaal 82% bedraagt en maximaal 100%. Het hoogste aandeel bezoekers is gemeten op vrijdag 11 december 2020 om 17:00 uur met 18% van alle parkeerders. De restcapaciteit van alle meetmomenten bevindt zich tussen de 6 en 152 parkeerplaatsen.

Tabel 3.9 laat ook de verhoudingen zien tussen het aandeel bezoekers en het aandeel wonen en werken tezamen, maar dan specifiek gericht op het Dillenburgplein zelf, de blauwe zone (secties 1 en 3).

Tabel 3.9: Parkeermotief per ronde, blauwe zone Dillenburgplein (secties 1 en 3)

Meetmoment	Wonen + werken		Bezoeker		Totaal		Restcapaciteit
	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Bezet.	Obv 85%
do 10 dec 2020, 06:00-06:30 uur	5	100%	0	0%	5	7%	54
do 10 dec 2020, 09:00-09:30 uur	1	3%	30	97%	31	45%	28
do 10 dec 2020, 11:00-11:30 uur	0	0%	39	100%	39	57%	20
do 10 dec 2020, 13:00-13:30 uur	1	2%	45	98%	46	67%	13
do 10 dec 2020, 17:00-17:30 uur	3	6%	43	93%	46	67%	13
do 10 dec 2020, 19:00-19:30 uur	5	34%	10	67%	15	22%	44
do 10 dec 2020, 21:00-21:30 uur	4	50%	4	50%	8	12%	51
vr 11 dec 2020, 17:00-17:30 uur	2	4%	49	96%	51	74%	8
vr 11 dec 2020, 19:00-19:30 uur	3	10%	27	90%	30	43%	29
vr 11 dec 2020, 21:00-22:30 uur	6	67%	3	33%	9	13%	50
za 12 dec 2020, 06:00-06:30 uur	8	100%	0	0%	8	12%	51
za 12 dec 2020, 09:00-09:30 uur	3	9%	31	91%	34	49%	25
za 12 dec 2020, 11:00-11:30 uur	2	4%	55	96%	57	83%	2
za 12 dec 2020, 13:00-13:30 uur	3	5%	55	95%	58	84%	1
za 12 dec 2020, 15:00-15:30 uur	2	5%	42	95%	44	64%	15

De tabel laat zien dat het aandeel wonen en werken tezamen op het Dillenburgplein minimaal 0% bedraagt en maximaal 100%. Duidelijk is te zien dat tijdens de blauwe zone tijden (08:00-18:00 uur) het aantal bewoners/werknemers erg laag is met zelfs een aandeel van 0% op donderdag 10 december 2020 om 11:00 uur. Op zaterdag 12 december 2020 om 09:00 uur is dit aandeel het hoogste met 9%. De restcapaciteit ligt tussen de 1 en 54 parkeerplaatsen.

De uitgebreide tabellen met daarin de motieven per dag, meetmoment en sectie zijn te vinden in bijlage 2. De parkeermotieven zijn tevens gevisualiseerd voor de drukste meetmomenten op donderdag, vrijdag en de zaterdag, deze zijn weergegeven in bijlage 3.

3.4 Vergelijking resultaten met onderzoek 2019

De resultaten van dit onderzoek zijn vergeleken met de resultaten van het onderzoek uitgevoerd in maart/april 2019. Tijdens het onderzoek van 2019 zijn twee zaterdagen gemeten. Voor de vergelijking is gebruik gemaakt van zaterdag 6 april. Op deze dag was het Snuffelpand geopend. Deze situatie komt daardoor het beste overeen met de situatie in 2020.

Daarnaast moet worden opgemerkt dat sectie 32 tijdens het onderzoek in 2019 op donderdag en vrijdag niet is meegenomen. Hier dient rekening mee te worden gehouden bij de vergelijking van het parkeermotief. In de parkeerbezetting is deze sectie wel meegenomen.

► Parkeerdruk

Onderstaande grafieken bevatten een vergelijking van de parkeerdruk in de blauwe zone in de onderzoeken van 2019 en 2020. In 2019 was uiteraard nog geen sprake van een blauwe zone, daarom is hiervoor de gecombineerde bezetting van secties 1 en 3 apart berekend.



Figuur 3.10: Vergelijking parkeerdruk donderdag 2019 en 2020, blauwe zone Dillenburgplein



Figuur 3.11: Vergelijking parkeerdruk vrijdag 2019 en 2020, blauwe zone Dillenburgplein



Figuur 3.12: Vergelijking parkeerdruk zaterdag 2019 en 2020, blauwe zone Dillenburgplein

De figuren laten zien dat de parkeerdruk in de blauwe zone in 2020 over het algemeen lager is dan in 2019. Uitzondering hierop zijn de meetmomenten van donderdag 13:00 uur en 17:00 uur. In 2020 was de bezetting op allebei deze momenten 67% tegenover 58% om 13:00 uur en 59% om 17:00 uur in 2019. Op vrijdag is tijdens het onderzoek van 2020 hetzelfde patroon te zien als in 2019. Wel is op alle momenten de parkeerdruk lager, van 7% om 17:00 uur tot maximaal 18% lager om 19:00 uur. Op zaterdag is de parkeerdruk tijdens alle meetmomenten met uitzondering van 11:00 uur lager dan in 2019. Om 11:00 uur is deze gelijk met 83%. Hierbij valt op dat de parkeerdruk vooral om 15:00 uur afneemt met 24% ten opzichte van vorig jaar.

Nu duidelijk is wat de veranderingen zijn in de parkeerdruk in de blauwe zone op het Dillenburgplein is het ook interessant om te analyseren wat deze veranderingen zijn in de rest van het onderzoeksgebied. Hiervoor kan worden gekeken naar de parkeerdruk in de secties met het regime vrij parkeren.



Figuur 3.13: Vergelijking parkeerdruk donderdag 2019 en 2020, vrij parkeren



Figuur 3.14: Vergelijking parkeerdruk vrijdag 2019 en 2020, vrij parkeren



Figuur 3.15: Vergelijking parkeerdruk zaterdag 2019 en 2020, vrij parkeren

De figuren laten zien dat in het gebied met vrij parkeren de parkeerdruk in 2020 op alle momenten tijdens de drie onderzoeksdagen hoger is dan in 2019. Op donderdag is de grootste toename gemeten om 09:00 uur met 13% ten opzichte van vorig jaar. Tijdens de nachtmeting om 05:00 uur in 2019 en 06:00 in 2020 is de parkeerdruk bijna gelijk, 78% om 80%. Op vrijdag is ook voor het vrij parkeren tijdens beide onderzoeken hetzelfde patroon te zien. Wel is op alle momenten de parkeerdruk iets hoger, variërend van 4-5%. Op zaterdag is de parkeerdruk in 2020 op alle momenten flink hoger dan in 2019. Alleen de nachtmeting is vergelijkbaar met 78% in 2019 en 80% in 2020. De grootste toename is gemeten om 13:00 uur met 68% in 2019 tegenover 84% in 2020.

Wanneer wordt gekeken naar de gemiddelde parkeerdruk van alle meetmomenten van de afzonderlijke secties kennen de secties 1 en 3 (blauwe zone) in 2020 een duidelijke afname in parkeerdruk ten opzichte van 2019. Daarnaast kennen ook de secties 15 en 24 een daling in de parkeerdruk van gemiddeld 2 voertuigen per meetmoment. De grootste toename is gemeten in de secties 4 (Juliana van Stolbergstraat) en 22 (Louise de Colignylaan). Ook de secties 14, 16, 17, 20, 25, 26, 30 en 31 tonen een toename van gemiddeld 2 geparkeerde voertuigen per meetmoment. Bij de overige secties is het verschil in gemiddelde parkeerdruk maximaal 1 geparkeerd voertuig.

Een uitgebreide tabel met daarin de vergelijking van de parkeerdruk per dag, meetmoment en sectie is te vinden in bijlage 2.

► **Parkeermotief**

Naast de parkeerdruk is ook een vergelijking gemaakt van het parkeermotief van de parkeerders tussen de onderzoeken van 2019 en 2020. Hieronder zijn tabellen opgesteld met daarin de vergelijking van het parkeermotief van alle meetmomenten per dag. Hierbij zijn bewoners en werknemers/langparkeerders samen geteld en de bezoekers afzonderlijk om zo een duidelijk beeld te krijgen van het functioneren van de blauwe zone.

Tabel 3.16: Vergelijking parkeermotief donderdag 2019 en 2020, blauwe zone Dillenburgplein

Meetmoment	Wonen + werken		Bezoeker		Totaal	
	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Bezet.
Do 28 mrt 2019, 05:00 uur	14	100%	0	0%	14	20%
Do 10 dec 2020, 06:00 uur	5	100%	0	0%	5	7%
Vershil	-9		-		-9	
Do 28 mrt 2019, 09:00 uur	10	29%	24	71%	34	49%
Do 10 dec 2020, 09:00 uur	1	3%	30	97%	31	45%
Vershil	-9		+6		-3	
Do 28 mrt 2019, 11:00 uur	9	22%	32	78%	41	59%
Do 10 dec 2020, 11:00 uur	0	0%	39	100%	39	57%
Vershil	-9		+7		-2	
Do 28 mrt 2019, 13:00 uur	8	20%	32	80%	40	58%
Do 10 dec 2020, 13:00 uur	1	2%	45	98%	46	67%
Vershil	-7		+13		+6	
Do 28 mrt 2019, 17:00 uur	13	32%	28	68%	41	59%
Do 10 dec 2020, 17:00 uur	3	6%	43	93%	46	67%
Vershil	-10		+15		+5	
Do 28 mrt 2019, 19:00 uur	12	38%	20	63%	32	46%
Do 10 dec 2020, 19:00 uur	5	34%	10	67%	15	22%
Vershil	-7		-10		-17	
Do 28 mrt 2019, 21:00 uur	11	69%	5	31%	16	23%
Do 10 dec 2020, 21:00 uur	4	50%	4	50%	8	12%
Vershil	-7		-1		-8	

De vergelijking van het parkeermotief op donderdag laat zien dat er in 2020 duidelijk minder bewoners en werknemers/langparkeerders op het Dillenburgplein parkeerden. Ook op momenten dat de blauwe zone niet geldt, tussen 18:00 uur en 08:00 uur, parkeren er minder bewoners dan in 2019. Het aantal bezoekers is overdag tussen 09:00 en 17:00 uur in 2020 een stuk hoger dan vorig jaar met een maximale toename van 15 bezoekers om 17:00 uur. In de avond neemt het aantal bezoekers juist af met een afname van 10 bezoekers om 19:00 uur.

Tabel 3.17: Vergelijking parkeermotief vrijdag 2019 en 2020, blauwe zone Dillenburgplein

Meetmoment	Wonen + werken		Bezoeker		Totaal	
	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Bezet.
Vr 29 mrt 2019, 17:00 uur	7	13%	49	88%	56	81%
Vr 11 dec 2020, 17:00 uur	2	4%	49	96%	51	74%
Vershil	-5		-		-5	
Vr 29 mrt 2019, 19:00 uur	11	26%	31	74%	42	61%
Vr 11 dec 2020, 19:00 uur	3	10%	27	90%	30	43%
Vershil	-8		-4		-12	
Vr 29 mrt 2019, 21:00 uur	13	68%	6	32%	19	28%
Vr 11 dec 2020, 21:00 uur	6	67%	3	33%	9	13%
Vershil	-7		-3		-10	

Tabel 3.17 laat zien dat op vrijdag het aantal bewoners en werknemers/langparkeerders ook duidelijk is afgenomen, ook na 18:00 uur. Het aantal bezoekers is om 17:00 uur exact gelijk, maar ligt om 19:00 uur en 21:00 uur in 2020 iets lager dan vorig jaar. Dit leidt ertoe dat de totale parkeerdruk in de blauwe zone op vrijdagavond flink is afgenomen.

Tabel 3.18: Vergelijking parkeermotief zaterdag 2019 en 2020, blauwe zone Dillenburgplein

Meetmoment	Wonen + werken		Bezoeker		Totaal	
	Aantal	Aandeel	Aantal	Aandeel	Aantal	Bezet.
Za 6 april 2019, 06:00 uur	11	100%	0	0%	11	16%
Za 12 dec 2020, 06:00 uur	8	100%	0	0%	8	12%
Vershil	-3		-		-3	
Za 6 april 2019, 09:00 uur	10	24%	31	76%	41	59%
Za 12 dec 2020, 09:00 uur	3	9%	31	91%	34	49%
Vershil	-7		-		-7	
Za 6 april 2019, 11:00 uur	12	21%	45	79%	57	83%
Za 12 dec 2020, 11:00 uur	2	4%	55	96%	57	83%
Vershil	-10		+10		-	
Za 6 april 2019, 13:00 uur	15	25%	46	75%	61	88%
Za 12 dec 2020, 13:00 uur	3	5%	55	95%	58	84%
Vershil	-12		+9		-3	
Za 6 april 2019, 15:00 uur	12	20%	49	80%	61	88%
Za 12 dec 2020, 15:00 uur	2	5%	42	95%	44	64%
Vershil	-10		-7		-17	

Ook op zaterdag is te zien dat het aantal bewoners en werknemers/langparkeerders is afgenomen met maximaal 12 parkeerders om 13:00 uur. Het aantal bezoekers is om 09:00 uur gelijk en om 11:00 uur en 13:00 uur in 2020 een stuk hoger. Vervolgens neemt dit aantal om 15:00 uur weer af met 7 parkeerders ten opzichte van vorig jaar. Al met al is de totale parkeerdruk op het Dillenburgplein in 2020, met uitzondering van 11:00 uur, afgenomen.

Een verdere uitwerking van de vergelijking van het parkeermotief per dag en per sectie is te vinden in bijlage 2. Daarnaast zijn ook de maatgevende momenten per onderzoeksdag van beide onderzoeken vergeleken. Hierbij is voor 2019 het drukste moment in het winkelgebied Dillenburgplein gekozen, omdat dit het beste overeenkomt met het onderzoek van 2020.

3.5 Enquête stakeholders

Naast het parkeeronderzoek is een enquête afgenomen onder stakeholders van het Dillenburgplein om hiermee te achterhalen hoe zij de parkeersituatie voor en na de invoering van de blauwe zone ervaren. Op deze manier kan worden vastgesteld of de invoering het gewenste effect heeft bewerkstelligd. Per groep stakeholders worden de belangrijkste resultaten weergegeven. De gesloten vragen worden gepresenteerd aan de hand van figuren. In bijlage 4 is de opzet van de enquête per stakeholders en een uitwerking van alle antwoorden van de respondenten opgenomen.

► Bewoners

De enquête is verstuurd aan 167 bewoners op en rondom het Dillenburgplein. Deze is ingevuld door 40 personen. De respondenten zijn woonachtig aan de Reijerweg (14), de Mecklenburgstraat (9), Stadhouderslaan (7), de Ruwaardlaan (6) en het Dillenburgplein zelf (4).



Figuur 3.19: Antwoorden vraag 2 enquête bewoners

Allereerst is gevraagd of de bewoners beschikken over een auto. 31 van hen beschikt over minimaal één auto. Slechts drie bewoners hebben geen auto. Zeven bewoners geven aan dat zij na invoering van de blauwe zone hun voertuig op grotere loopafstand van hun woning parkeren dan voorheen. De overige bewoners parkeren nog steeds voor hun eigen woning of parkeerden altijd al op grotere loopafstand.



Figuur 3.20: Antwoorden vraag 6 enquête bewoners

22 respondenten zijn van mening dat er voldoende parkeergelegenheid is op het Dillenburgplein, 10 bewoners zijn het hier niet mee eens en zes bewoners hebben geen mening of de vraag met blanco ingevuld.



Figuur 3.21: Antwoorden vraag 8 enquête bewoners

Een hoge parkeerdruk wordt voornamelijk ervaren op vrijdag en zaterdag en op doordeweekse dagen aan het einde van de middag. De Regenboogschool, het Snuffelpand, de speeltuin en op zondag kerkgangers worden genoemd als argumenten voor een hoge parkeerdruk. 24 bewoners ervaren overlast van de hoge parkeerdruk tegenover 12 bij wie dit niet het geval is. De meest genoemde vorm van overlast betreft het gebrek aan een parkeerplaats voor de eigen woning, waardoor men verder van huis moet parkeren.



Figuur 3.22: Antwoorden vraag 10 enquête bewoners

Wat betreft parkeren in de straten rondom het Dillenburgplein zijn 24 bewoners van mening dat er onvoldoende parkeergelegenheid is. 13 respondenten vinden het wel voldoende en 3 bewoners hebben deze vraag blanco ingevuld. De bewoners van de Reijerweg geven aan dat de hoge parkeerdruk overdag mede wordt veroorzaakt door de Regenboogschool. Niet alleen haal- en brengverkeer, maar ook leerkrachten die in hun straat parkeren worden als overlast ervaren. Verder wordt ook de zaterdag als druk bestempeld. 6 bewoners vinden dat het de hele week te druk is qua parkeren in hun straat.



Figuur 3.23: Antwoorden vraag 12 enquête bewoners

Het feit dat de meeste bewoners van mening zijn dat er niet voldoende parkeergelegenheid is rondom het Dillenburgplein blijkt ook uit de volgende vraag. Van alle bewoners zijn er 13 tevreden met de blauwe zone, 24 zijn ontevreden en 3 hebben geen mening. Het belangrijkste argument hiervoor is dat zij in hun eigen straat geen parkeerplek meer hebben, omdat alle langparkeerders zich verplaatsen naar de straten rondom het Dillenburgplein.



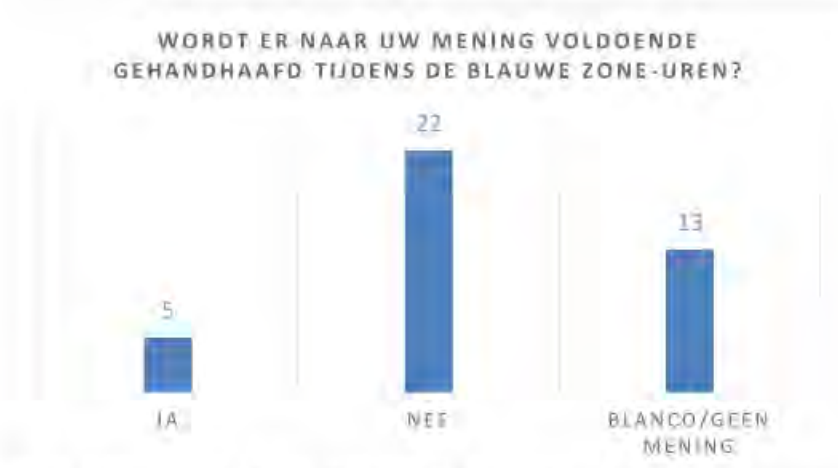
Figuur 3.24: Antwoorden vraag 13 enquête bewoners

Dit komt ook naar voren in de volgende vraag, namelijk of de bewoners in hun eigen straat een verandering in parkeerdruk ervaren. Volgens 25 respondenten is het drukker geworden in hun straat na invoering van de blauwe zone. De overige 15 geven aan geen verschil te merken.



Figuur 3.25: Antwoorden vraag 14 enquête bewoners

Iets meer dan de helft van de bewoners geeft aan dat ze niet beschikken over voldoende alternatieve parkeergelegenheid in de nieuwe situatie. Er zijn 18 bewoners voor wie dit wel geldt, maar soms wel een stuk verder van hun woning.



Figuur 3.26: Antwoorden vraag 15 enquête bewoners

Wat betreft de handhaving in de blauwe zone wordt volgens 22 respondenten niet voldoende gehandhaafd. 5 bewoners vinden van wel en 12 hebben geen mening.

► **Ondernemers**

Circa 20 ondernemers op en rondom het Dillenburgplein zijn benaderd om de enquête in te vullen. In totaal hebben twaalf ondernemers hierop gereageerd. De ondernemers geven aan dat zij tijdens de blauwe zone tijden voornamelijk parkeren op 100 meter of grotere loopafstand van hun bedrijf. Twee van hen parkeerden voorheen op het Dillenburgplein en doet dat nu niet meer. Drie ondernemers parkeerden voorheen voor of achter hun eigen zaak en doet dat nog steeds.



Figuur 3.27: Antwoorden vraag 4 enquête ondernemers

Wat betreft voldoende parkeergelegenheid op het Dillenburgplein zijn de meningen verdeeld (zie figuur 3.27). Zeven van hen zijn van mening dat er voldoende parkeergelegenheid is, tegenover vijf die het hier niet mee eens zijn. Een hoge parkeerdruk wordt voornamelijk ervaren in het weekend en het einde van de middag doordeweeks.



Figuur 3.28: Antwoorden vraag 6 enquête ondernemers

Negen ondernemers zijn tevreden met de invoering van de blauwe zone. Als toelichting geven zij dat er nu een betere doorstroming is van parkeerders en het plein niet meer bezet wordt gehouden door langparkeerders.



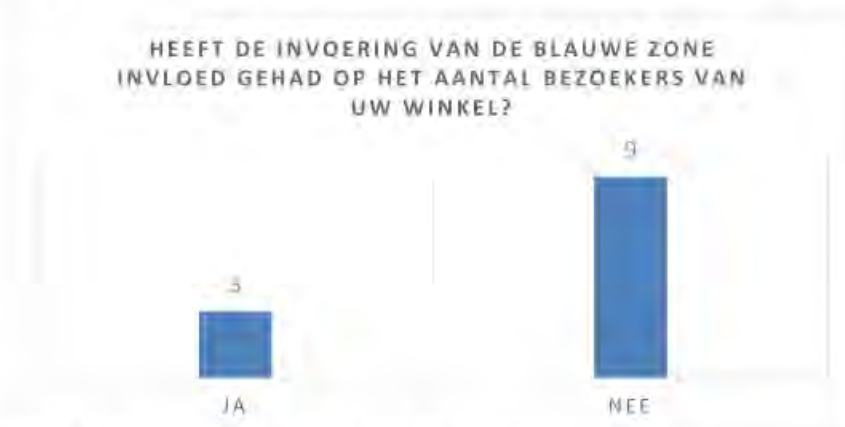
Figuur 3.29: Antwoorden vraag 7 enquête ondernemers

Ondanks dat de meeste ondernemers tevreden zijn over de invoering van de blauwe zone, wordt door slechts 5 van hen ervaren dat het rustiger is geworden op het Dillenburgplein.



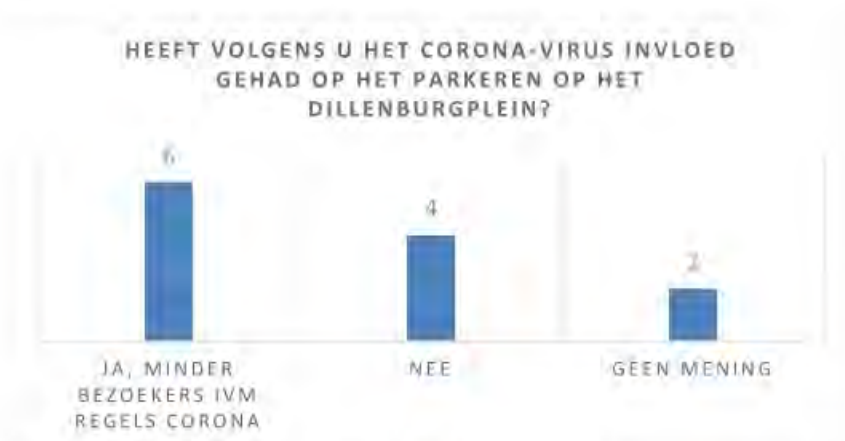
Figuur 3.30: Antwoorden vraag 8 enquête ondernemers

De ondernemers die klachten hadden met betrekking tot het parkeren geven allen aan dat deze klachten nu zijn opgelost. Deze klachten werden voornamelijk veroorzaakt door het aantal langparkeerders op het Dillenburgplein, die door het invoeren van de blauwe zone zijn verdwenen.



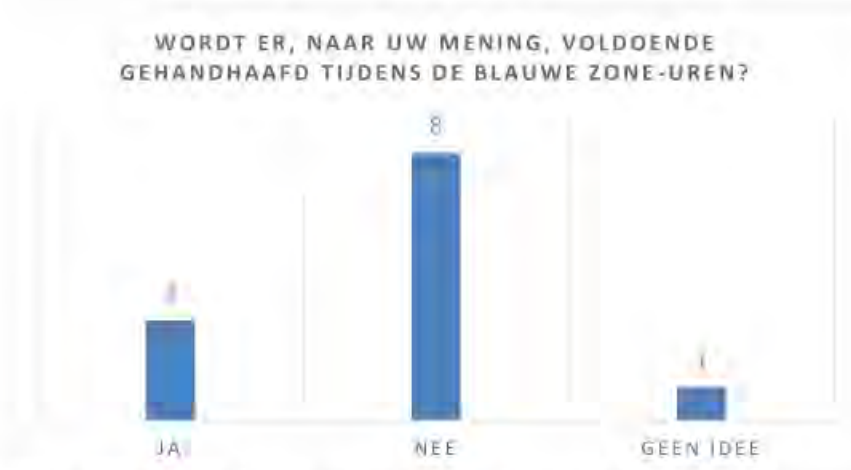
Figuur 3.31: Antwoorden vraag 9 enquête ondernemers

Aan de ondernemers is tevens gevraagd of de invoering van de blauwe zone invloed heeft gehad op het aantal bezoekers in hun winkel. De meeste geven aan in de nieuwe situatie geen verschil te merken.



Figuur 3.32: Antwoorden vraag 10 enquête ondernemers

De helft van de respondenten is van mening dat het corona-virus invloed heeft gehad op het aantal parkeerders. De meningen zijn echter verdeeld, enkele ondernemers ervaren minder parkeerders en anderen juist meer.



Figuur 3.33: Antwoorden vraag 11 enquête ondernemers

Het schort wel duidelijk aan voldoende handhaving op het Dillenburgplein volgens de ondernemers. Als verdere opmerking wordt genoemd dat het Snuffelpand zorgt voor een hogere parkeerdruk. Een verruiming van de openingstijden, zoals op dit moment het geval is als gevolg van corona, kan hiervoor een oplossing zijn.

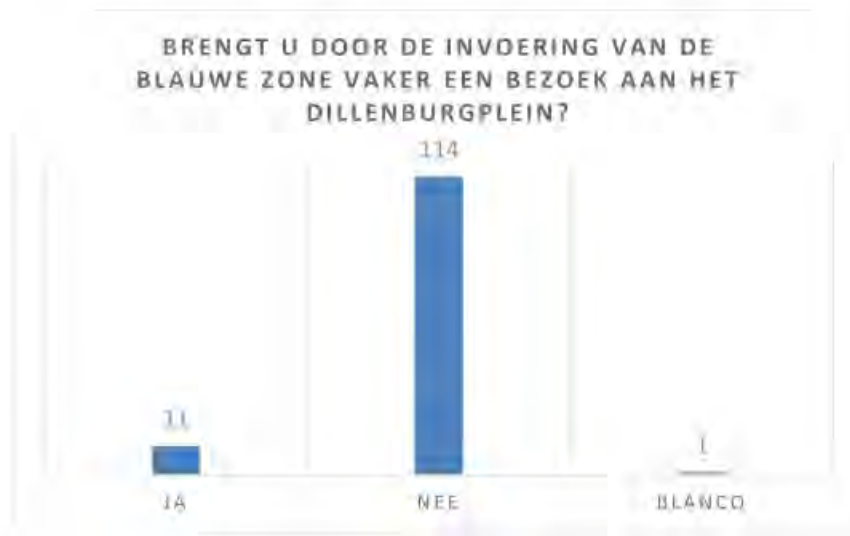
► **Bezoekers**

In totaal hebben 126 bezoekers meegedaan aan de enquête. Alle respondenten geven aan wel eens hun auto op het Dillenburgplein te parkeren.



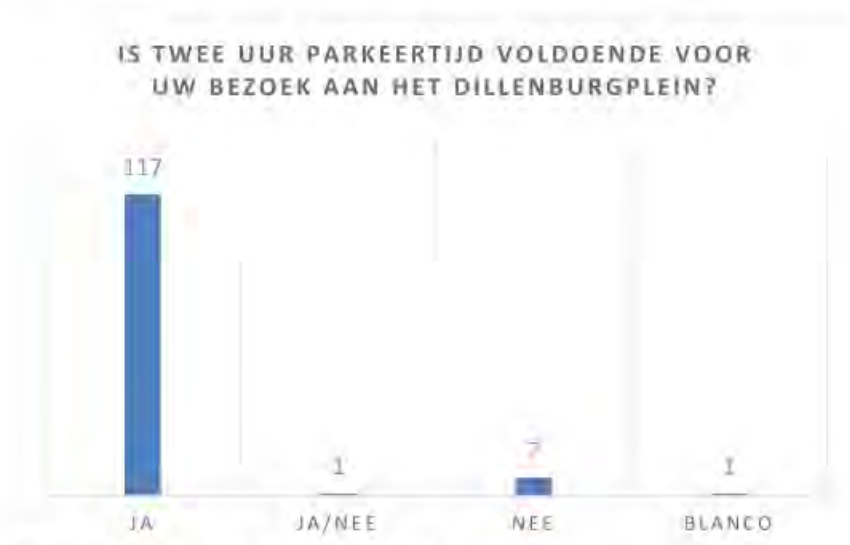
Figuur 3.34: Antwoorden vraag 2 enquête bezoekers

Het merendeel van de bezoekers (64) geeft aan geen verandering te ervaren in de parkeerdruk. Met name in het weekend wordt drukte ervaren. Daarentegen merken 54 respondenten wel een verandering. Zij geven aan dat het rustiger is geworden na invoering van de blauwe zone, vooral doordeweeks.



Figuur 3.35: Antwoorden vraag 3 enquête bezoekers

De blauwe zone heeft er voor de meeste bezoekers niet voor gezorgd dat zij vaker een bezoek brengen aan het plein. Slechts bij elf van hen is dit wel het geval.



Figuur 3.36: Antwoorden vraag 4 enquête bezoekers

Bijna alle respondenten zijn van mening dat twee uur parkeertijd voldoende is voor hun bezoek aan het Dillenburgplein. Een enkeling geeft aan liever een onbeperkte parkeertijd te zien.

4 Conclusie

In dit hoofdstuk zijn de conclusies van het onderzoek beschreven. Daarbij is antwoord gegeven op de verschillende onderzoeksvragen, zoals in hoofdstuk 1 aangegeven.

- Wat is de parkeerdruk en bezettingsgraad in het onderzoeksgebied?
- Hoeveel bewoners, langparkeerders/werkers en kortparkeerders/bezoekers (motief) maken gebruik van de parkeervoorzieningen in het onderzoeksgebied?
- Wat zijn de verschillen met de onderzoeksresultaten van 2019?
- Hoe ervaren de stakeholders de parkeersituatie voor- en na de invoering van de blauwe zone?
- Wat zijn de gevolgen van de invoering van de blauwe zone en heeft de invoering ervan het gewenste effect bewerkstelligd?

4.1 Parkeeronderzoek

- Wat is de parkeerdruk en bezettingsgraad in het onderzoeksgebied?

Het onderzoeksgebied bestaat uit 32 secties met een totale parkeercapaciteit van 534 parkeerplaatsen, waarvan 69 in de blauwe zone op het Dillenburgplein. De hoogste bezettingsgraad in de blauwe zone is waargenomen op zaterdag 12 december 2020 om 13:00 uur met 84%. Op donderdag 10 december 2020 is de hoogste bezetting 67% om 13:00 uur en op vrijdag 11 december 74% om 17:00 uur. De laagste bezettingsgraad van de blauwe zone is waargenomen op donderdag 10 december 2020 tussen 06:00 en 06:30 uur met 5 geparkeerde voertuigen.

De hoogste bezettingsgraad voor het gehele onderzoeksgebied (winkelgebied Dillenburgplein en 200 meter schil) is waargenomen op zaterdag 12 december 2020 om 13:00 uur met een bezettingsgraad van 84%. De laagste bezettingsgraad is waargenomen op donderdag 10 december 2020 tussen 11:00 en 11:30 uur met 53%.

Een aantal omliggende secties van het Dillenburgplein (4, 5 en 7) hebben op tien of meer momenten een bezetting gelijk of hoger dan 85%. Naast deze secties springen ook sectie 14, 18 en 30 eruit.

- Hoeveel bewoners, langparkeerders/werkers en kortparkeerders/bezoekers (motief) maken gebruik van de parkeervoorzieningen in het onderzoeksgebied?

Het maatgevende moment op donderdag 10 december om 13:00 uur laat zien dat 59% van alle parkeerders bewoners betreft. 16% bestaat uit werknemers/lang parkeerders en 25% uit bezoekers. Duidelijk is te zien dat in de blauwe zone vrijwel alleen bezoekers parkeren, namelijk 98% van alle parkeerders. Op vrijdag 11 december om 17:00 uur bestaat 65% van alle parkeerders in het onderzoeksgebied uit bewoners. 6% bestaat uit werknemers/lang parkeerders en 29% uit bezoekers. Ook op vrijdag is duidelijk zichtbaar dat in de blauwe zone vrijwel alleen bezoekers parkeren, namelijk 96% van alle parkeerders. Op zaterdag 12 december om 13:00 uur is 54% van de parkeerders in het hele onderzoeksgebied bewoners. 22% bestaat uit werknemers/lang parkeerders en 24% uit bezoekers/kortparkeerders. Net als op donderdag en vrijdag parkeren in de blauwe zone vrijwel alleen bezoekers, namelijk 95% van alle parkeerders.

Het aandeel wonen en werken tezamen in het gebied met parkeerregime vrij parkeren bedraagt minimaal 82% en maximaal 100%. Het hoogste aandeel bezoekers is gemeten op vrijdag 11 december 2020 om 17:00 uur met 18% van alle parkeerders. Duidelijk is te zien dat op het Dillenburgplein tijdens de blauwe zone tijden (08:00-18:00 uur) het aantal bewoners/werknemers erg laag is met zelfs een aandeel van 0% op donderdag 10 december 2020 om 11:00 uur. Op zaterdag 12 december 2020 om 09:00 uur is dit aandeel het hoogste met 9%.

- Wat zijn de verschillen met de onderzoeksresultaten van 2019?

De parkeerdruk in de blauwe zone in 2020 is op alle momenten lager dan in 2019 met uitzondering van donderdag 13:00 uur en 17:00 uur en op zaterdag om 11:00 uur. Hierbij valt op dat de parkeerdruk vooral op zaterdag om 15:00 uur afneemt met 24% ten opzichte van vorig jaar.

In het gebied met vrij parkeren is de parkeerdruk in 2020 op alle momenten tijdens de drie onderzoeksdagen hoger is dan in 2019. Op donderdag is de grootste toename gemeten om 09:00 uur met 13% ten opzichte van vorig jaar. Op vrijdag is op alle momenten de parkeerdruk iets hoger, variërend van 4-5%. Op zaterdag is de parkeerdruk in 2020 op alle momenten flink hoger dan in 2019. De grootste toename is gemeten om 13:00 uur met 68% in 2019 tegenover 84% in 2020.

Wat betreft afzonderlijke secties kennen sectie 1 en 3 (blauwe zone) in 2020 een duidelijke afname in parkeerdruk ten opzichte van 2019. Hetzelfde geldt voor sectie 15 en 24 met een daling in de parkeerdruk van gemiddeld 2 voertuigen per meetmoment. De grootste toename is gemeten in de secties 4 (Juliana van Stolbergstraat) en 22 (Louise de Colignylaan). Ook de secties 14, 16, 17, 20, 25, 26, 30 en 31 kennen een toename van gemiddeld 2 geparkeerde voertuigen per meetmoment.

De vergelijking van het parkeermotief laat zien dat op alle drie de onderzoeksdagen in 2020 duidelijk minder bewoners en werknemers/langparkeerders op het Dillenburgplein parkeren. Ook op momenten dat de blauwe zone niet geldt, tussen 18:00 uur en 08:00 uur, parkeren er minder bewoners dan in 2019.

In de overige secties in winkelgebied Dillenburgplein en de schil is een duidelijke toename gemeten in het aantal bewoners. De vergelijking van het parkeermotief toont dat op vrijdag vooral het aantal werknemers/langparkeerders flink is afgenomen op zowel het Dillenburgplein zelf als de rest van het onderzoeksgebied. Op zaterdag valt op dat het aantal werknemers/langparkeerders in de 200 meter schil flink is toegenomen met gemiddeld 30 parkeerders per meetmoment. In de blauwe zone is wederom sprake van een afname van bewoners en werknemers.

4.2 Enquête stakeholders

- Hoe ervaren de stakeholders de parkeersituatie voor- en na de invoering van de blauwe zone?

De meeste bewoners vinden dat er voor invoering van de blauwe zone voldoende parkeergelegenheid was op het Dillenburgplein. Wel ervaren zij een hoge parkeerdruk op vrijdag, zaterdag en op doordeweekse dagen aan het einde van de middag. Hiervan ervaart meer dan de helft overlast, die zich uit in het gebrek aan een parkeerplaats voor de eigen woning, waardoor men verder van huis moet parkeren. Wat betreft parkeren in de straten rondom het Dillenburgplein vindt het merendeel dat er onvoldoende parkeergelegenheid is. Het grootste deel

van de bewoners is ontevreden met de invoering van de blauwe zone, omdat het drukker is geworden in hun straat. Ook is ruim de helft van mening dat het schort aan voldoende handhaving op het Dillenburgplein.

Ondernemers ervaren vooral in het weekend een hoge parkeerdruk. Zij zijn over het algemeen tevreden met de invoering van de blauwe zone. Klachten die zij hadden met betrekking tot het parkeren zijn nu opgelost. Wat de rol is van corona met betrekking tot parkeren is niet geheel duidelijk, hierover verschillen de ondernemers van mening. Het schort wel duidelijk aan voldoende handhaving op het Dillenburgplein volgens de ondernemers.

Bijna de helft van de bezoekers geeft aan dat het na invoering van de blauwe zone rustiger is op het Dillenburgplein, vooral doordeweeks. De rest merkt geen verschil. Vooral in het weekend wordt drukte ervaren. De blauwe zone heeft er niet voor gezorgd dat mensen vaker een bezoek brengen aan het plein. Bijna alle respondenten zijn van mening dat twee uur parkeertijd voldoende is voor hun bezoek aan het Dillenburgplein.

Naast de blauwe zone wordt de Regenboogschool en ook het Snuffelpand genoemd als reden voor een hogere parkeerdruk.

- Wat zijn de gevolgen van de invoering van de blauwe zone en heeft de invoering ervan het gewenste effect bewerkstelligd?

Concluderend kan worden gesteld dat de blauwe zone heeft geleid tot minder langparkeerders op het Dillenburgplein. Al met al heeft dit geleid tot een afname in de parkeerdruk op het plein. Bijna de helft van de mensen die wel eens op het plein parkeert bevestigt dit. Ook de ondernemers zijn over het algemeen tevreden en klachten die zij hadden met betrekking tot parkeren zijn opgelost. Dit effect is dus bewerkstelligd. Echter is de parkeerdruk in de meeste omliggende straten toegenomen. In de nacht is de parkeerdruk in het onderzoeksgebied tijdens beide onderzoeken vrijwel gelijk, maar overdag is een toename te zien in 2020. Omdat het op het Dillenburgplein minder druk is dan in 2019 wordt duidelijk dat deze toegenomen parkeerdruk is opgevangen in de rest van het onderzoeksgebied. Dit beeld komt ook naar voren in de enquête die is afgenomen onder de bewoners. Zij zijn dan ook minder tevreden met de invoering van de blauwe zone, omdat parkeren bij hun woning lastiger wordt. Definitieve invoering van de blauwe zone is dan ook voornamelijk een keuze tussen de bezoekers en ondernemers enerzijds en de bewoners anderzijds.

Een algemene aanbeveling die kan worden gedaan op basis van de resultaten is om naast het Dillenburgplein zelf ook aandacht te besteden aan de Regenboogschool die volgens menig bewoner ook een veroorzaker is van een hoge parkeerdruk.

Begrippenlijst Parkeren

ANPR-camera's

ANPR staat voor Automatic Number Plate Recognition. Dit zijn speciale camera's die kentekenplaten herkennen en automatisch fotograferen en registreren.

Bedrijventerrein

Terrein dat bestemd en geschikt is voor gebruik door handel, nijverheid, commerciële en niet-commerciële dienstverlening en industrie. Onder de omschrijving vallen tevens bedrijventerreinen die gedeeltelijk bestemd en geschikt zijn voor kantoren.

Bezettingsgraad

De verhouding op enig tijdstip tussen bezetting en capaciteit.

Foutparkeren

Het op een onjuiste manier parkeren van een voertuig op een plaats waar parkeren verboden is.

Gereguleerd gebied

Het gebied waar regulering van het parkeren plaats heeft door betaald parkeren of door vergunninghoudersparkeren of door een parkeerschijfzone (vaak ook blauwe zone genoemd) of door een combinatie van het hiervoor vermelde.

GPS

Global Positioning System, een plaatsbepalingssysteem dat wereldwijd van satellieten gebruikmaakt. Het GPS-systeem is 24 uur per dag in bedrijf, is nagenoeg overal ter wereld bruikbaar en werkt onder alle weersomstandigheden.

Kencijfers of kengetal

Kencijfers of kengetallen zijn toepasbare basisgegevens waarmee een eerste indruk van maat en getal kan worden verkregen. Deze cijfers zijn gebaseerd op praktijk- of literatuurgegevens of onderbouwde bewerkingen hiervan.

Parkeerbezetting

Het aantal gelijktijdig bezette parkeerplaatsen van een parkeervoorziening.

Parkeercapaciteit

Dit geeft aan hoeveel voertuigen in het gebied kunnen parkeren.

Parkeerkencijfer

Hulpmiddel voor ontwerpers om een orde van grootte uit te rekenen voor het aantal aan te leggen parkeerplaatsen bij een bepaalde functie of voorziening. Deze cijfers zijn gebaseerd op praktijk- of literatuurgegevens of onderbouwde bewerkingen hiervan.

Parkeernorm

Parkeernormen geven het aantal parkeerplaatsen aan dat niet mag worden over- of onderschreden. Gemeenten kunnen zelf parkeernormen vaststellen. Zij kunnen deze bijvoorbeeld vaststellen op basis van de parkeerkencijfers met daarbij een correctie, gebaseerd op het plaatselijke parkeerbeleid.

Parkeerplaats

De ruimte die bedoeld is voor één parkerende personenauto.

Parkeerterrein

Niet tot de weg behorend terrein bestemd voor het parkeren van voertuigen.

Parkeren op eigen terrein

Een parkeerplaats ligt op eigen terrein als de parkeerplaats:

in eigendom is bij de bewoner;

of is uitgegeven in erfpacht, verhuurd of in gebruik gegeven aan de bewoner;

of in de bouwvergunning, de huur- of koopovereenkomst of de erfpachtvoorwaarden is vastgelegd als parkeergelegenheid voor het adres van de bewoner/gebruiker.

Maatgevende moment

Het meetmoment met de hoogst waargenomen bezettingsgraad.

Sectie

Een deel van de (openbare) ruimte. Een groter gebied wordt vaak opgedeeld in secties, waarbinnen eventueel weer deelsecties of subsecties kunnen worden onderscheiden. Zo kan een straat opgedeeld worden in secties van een bepaalde vaste lengte (bijvoorbeeld 50 meter) of van straathoek tot straathoek. Een stad kan bijvoorbeeld ingedeeld worden in secties (de wijken).

Bijlagen



Bijlage 1 Parkeerinventarisatie

(B1.2 alleen beschikbaar in digitale bijlagen)

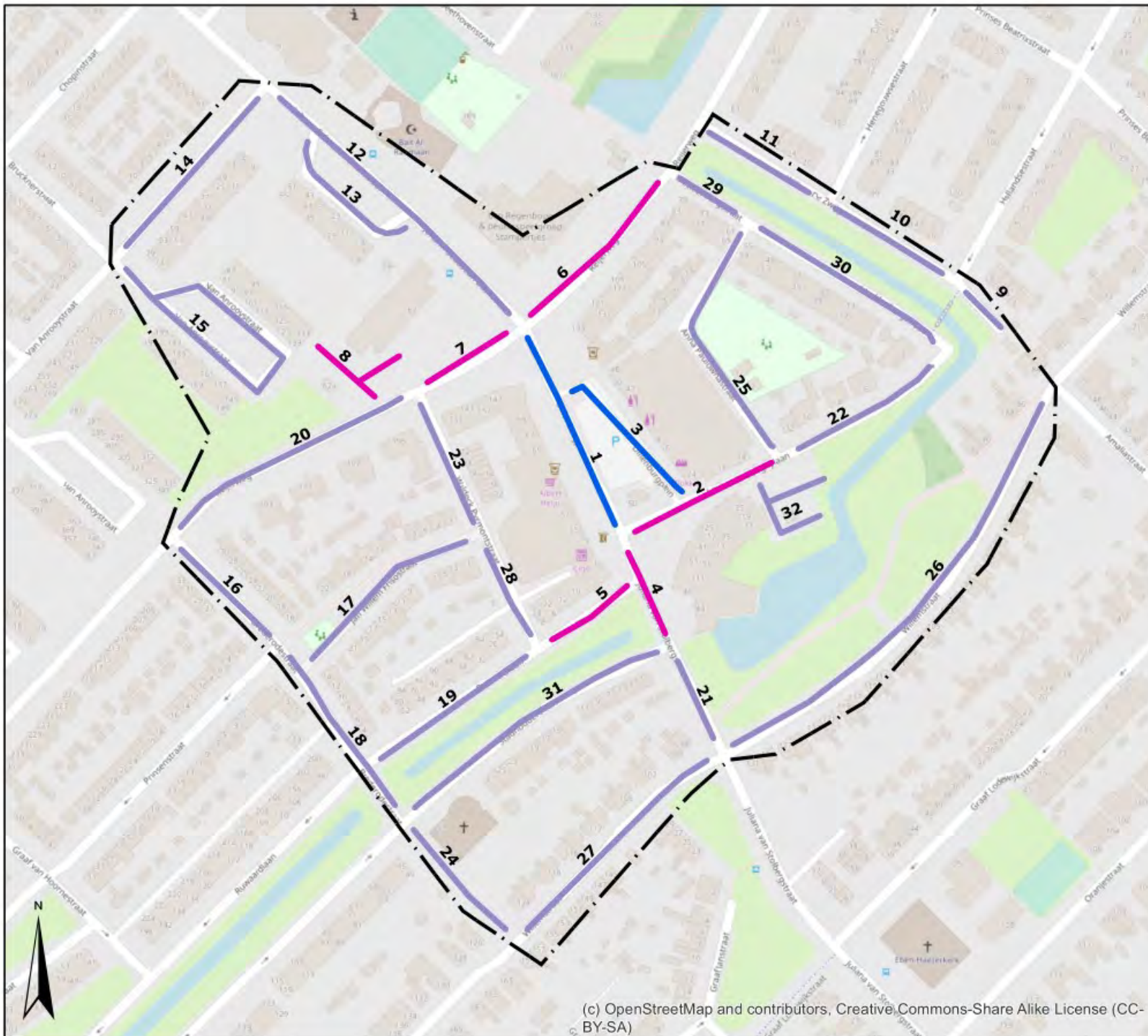
B1.1 Visualisaties parkeersectie-indeling;

B1.2 Tabel parkeercapaciteit.

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten

Naam: **P201756-01 Bijlagen parkeeronderzoek Slikkerveer Ridderkerk december 2020**





B1.1 Indeling secties

10, 11 en 12 december 2020

Plaats:
 Ridderkerk
 Gebied:
 Dillenburgplein
 Rapportnummer:
 P201756

LEGENDA

Sectielijnen

- Blauwe zone
- winkelgebied Dillenburgplein, vrij parkeren
- vrij parkeren
- 69** sectienummer
- studiegebied

(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Bijlage 2 Tabellen onderzoeksresultaten parkeeronderzoek

(Alleen beschikbaar in digitale bijlagen)

ONDERZOEKSRESULTATEN

- B2.1 Tabellen parkeerdruk en –motief per dag**
- B2.2 Tabel vergelijking parkeerdruk 2019-2020**
- B2.3 Tabel vergelijking parkeermotief 2019-2020**

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten

Naam: P201756-01 Bijlagen parkeeronderzoek Slikkerveer Ridderkerk december 2020



Bijlage 3 Visualisaties bezettingsgraad en parkeermotief

(Ook beschikbaar in digitale bijlagen)

Maatgevende meetmoment per onderzoeksdag

- B3.1 Bezetting en motief, donderdag 10 december 2020, 13:00 uur;**
- B3.2 Bezetting en motief, vrijdag 11 december 2020, 17:00 uur;**
- B3.3 Bezetting en motief, zaterdag 12 december 2020, 13:00 uur.**

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten

Naam: P201756-01 Bijlagen parkeeronderzoek Slikkerveer Ridderkerk december 2020



B3.1 Bezetting en motief

donderdag 10 december 2020 - 13 u

Plaats:
Ridderkerk
Gebied:
Dillenburgplein
Rapportnummer:
P201756

LEGENDA



- bewoner
- bezoeker
- werknemer

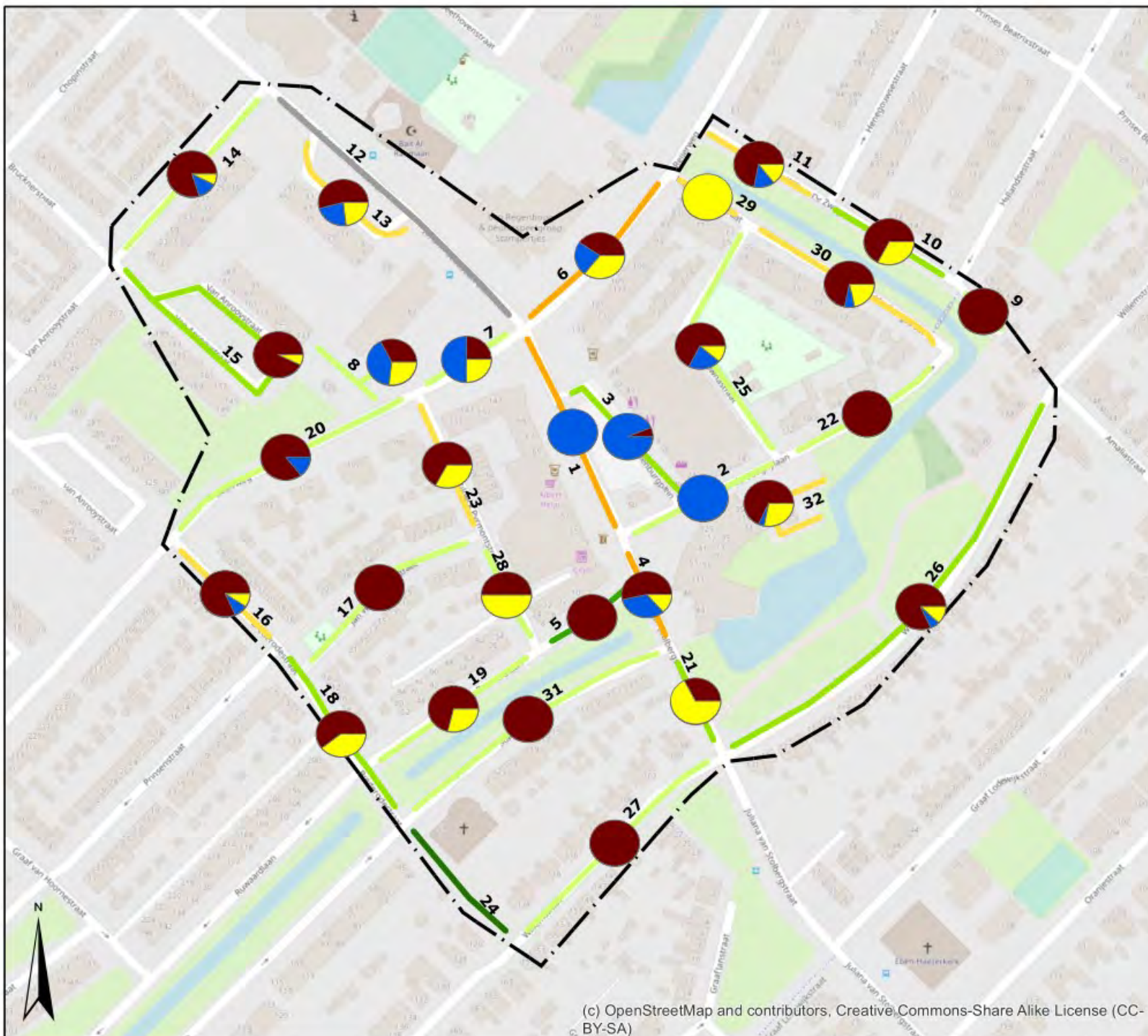
Bezettingsgraad

- geen capaciteit
- 0 %
- > 0 - < 25 %
- 25 - < 50 %
- 50 - < 70 %
- 70 - < 85 %
- 85 - < 100 %
- 100 - < 120 %
- ≥ 120 %

geen meting

68 sectielijn met nummer

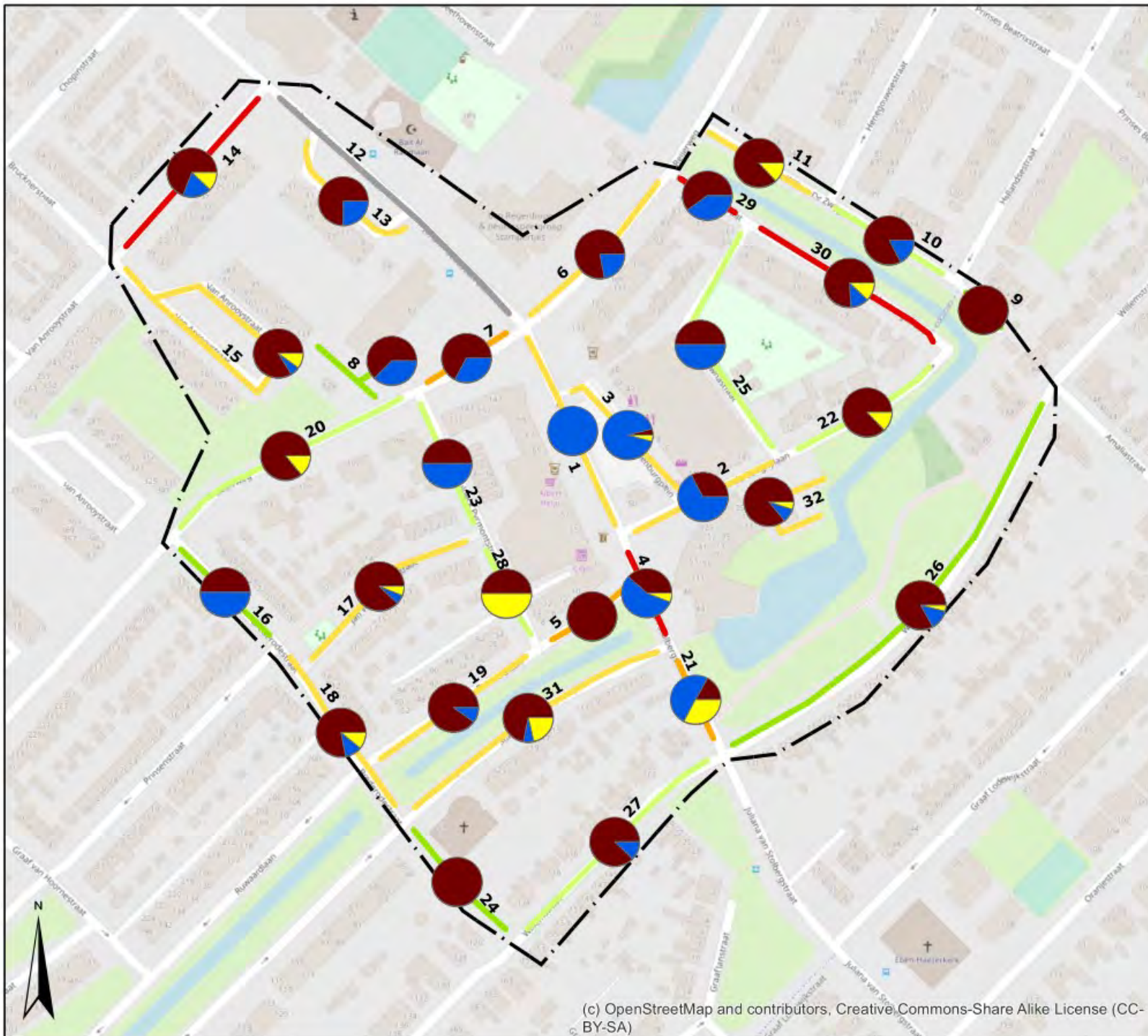
deelgebied



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Bureau de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies



B3.2 Bezetting en motief

vrijdag 11 december 2020 - 17 u

Plaats:
Ridderkerk
Gebied:
Dillenburgplein
Rapportnummer:
P201756

LEGENDA



- bewoner
- bezoeker
- werknemer

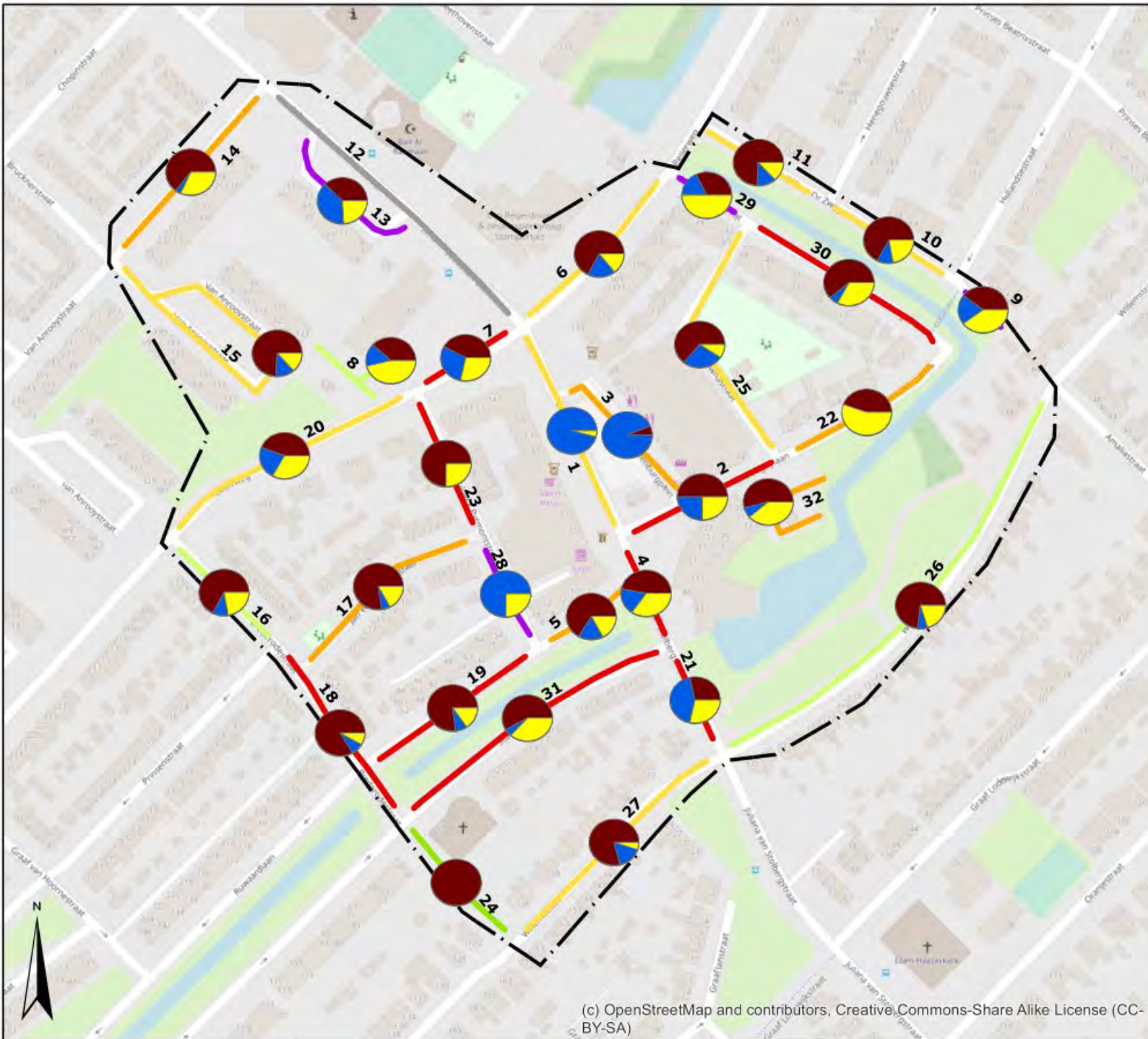
Bezettingsgraad

- geen capaciteit
- 0 %
- > 0 - < 25 %
- 25 - < 50 %
- 50 - < 70 %
- 70 - < 85 %
- 85 - < 100 %
- 100 - < 120 %
- ≥ 120 %

- geen meting
- 68** sectielijn met nummer
- deelgebied

**Bureau
de Groot Volker**

Verkeersonderzoek en -advies



B3.3 Bezetting en motief

zaterdag 12 december 2020 - 13 u

Plaats:

Ridderkerk

Gebied:

Dillenburgplein

Rapportnummer:










P201756


LEGENDA




-  bewoner
-  bezoeker
-  werknemer

Bezettingsgraad

-  geen capaciteit
-  0 %
-  > 0 - < 25 %
-  25 - < 50 %
-  50 - < 70 %
-  70 - < 85 %
-  85 - < 100 %
-  100 - < 120 %
-  ≥ 120 %

 geen meting

68 sectielijn met nummer

 deelgebied

**Bureau
de Groot Volker**

Verkeersonderzoek en -advies

Bijlage 4 Enquête stakeholders

(B4.2 alleen beschikbaar in digitale bijlagen)

B4.1 Opzet enquête stakeholders Dillenburgplein;

B4.2 Respons enquête stakeholders Dillenburgplein.

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten

Naam: **P201756-01 Bijlagen parkeeronderzoek Slikkerveer Ridderkerk december 2020**



B4.1 Opzet enquête evaluatie proef blauwe zone Dillenburgplein

Stakeholders: bewoners, ondernemers en bezoekers

Onder bewoners vallen de volgende straten:

- Reijerweg tussen de Brederodestraat en Mecklenburgstraat;
- Ruwardlaan tussen de Jul. Van Stolbergstraat en Brederodestraat;
- Stadhouderslaan tussen de Jul. Van Stolbergstraat en Brederodestraat;
- Louise de Colligny laan;
- Mecklenburgstraat.

Verspreidingsmethode:

- Bewoners: per post
- Ondernemers Dillenburgplein: online
- Bezoekers Dillenburgplein: veldwerk op straat (alleen de bezoekers, die per auto het Dillenburgplein bezoeken)

Enquête opstellen per stakeholder

Enquête wordt afgenomen in dezelfde periode als het parkeeronderzoek, oftewel week 50 in 2020.

Vragenlijst bewoners

Algemeen

1. In welke straat woont u?

2. Beschikt u over een of meerdere auto's?
 - Ja, ik beschik over één auto
 - Ja, ik beschik over meerdere auto's
 - Nee (ga door naar het onderdeel 'functioneren blauwe zone')

Parkeren

3. Waar parkeert u uw auto tijdens de blauwe zone tijden (ma-za 08:00 – 18:00 uur)?
 - Dillenburgplein
 - Voor de deur van mijn eigen woning (niet zijnde het Dillenburgplein)
 - Op 100 meter loopafstand van mijn woning (straat: _____)
 - Op grotere loopafstand van mijn woning (straat: _____)
4. Waar parkeert u uw auto in de avond, nacht en zondag?
 - Dillenburgplein
 - Voor de deur van mijn eigen woning (niet zijnde het Dillenburgplein)
 - Op 100 meter loopafstand van mijn woning (straat: _____)
 - Op grotere loopafstand van mijn woning (straat: _____)
5. Waar parkeerde u uw auto voor invoering van de blauwe zone?
 - Dillenburgplein
 - Voor de deur van mijn eigen woning (niet zijnde het Dillenburgplein)
 - Op 100 meter loopafstand van mijn woning (straat: _____)
 - Op grotere loopafstand van mijn woning (straat: _____)
6. Is er naar uw mening voldoende parkeergelegenheid op het Dillenburgplein?
 - Ja
 - Nee
7. En zo niet, op welke momenten is er sprake van parkeerdruk?

8. Ervaart u overlast van deze parkeerdruk?

- Ja
 - Nee
9. En zo ja, in welke vorm ervaart u overlast?
-

10. Is er naar uw mening voldoende parkeergelegenheid rondom het Dillenburgplein?
- Ja
 - Nee

11. En zo niet, op welke momenten ervaart u parkeerdruk?
-

Functioneren blauwe zone

12. Bent u tevreden over het invoeren van de blauwe zone op het Dillenburgplein en kunt u dit toelichten?

- Ja, want _____
- Nee, want _____

13. Ervaart u na de invoering van de blauwe zone veranderingen in de parkeerdruk bij u in de straat?

- Ja, het is drukker geworden
- Ja, het is rustiger geworden
- Nee, ik merk geen verschil

14. Heeft u voldoende alternatieve parkeergelegenheid nu u tijdens de blauwe zone-uren niet langer dan twee uur op het Dillenburgplein mag parkeren?

- Ja
- Nee

15. Wordt er, naar uw mening, voldoende gehandhaafd tijdens de blauwe zone uren?

- Ja
- Nee

Vragenlijst ondernemers

Algemeen

1. Met hoeveel auto's komen u en uw medewerkers gemiddeld naar het werk?

Parkeren

2. Waar wordt/worden de auto ('s) tijdens de blauwe zone tijden (ma-za 08:00 – 18:00 uur) geparkeerd?

- Dillenburgplein
- Voor de deur van mijn eigen bedrijf (niet zijnde het Dillenburgplein)
- Op 100 meter loopafstand van mijn bedrijf (straat: _____)
- Op grotere loopafstand van mijn woning (straat: _____)

3. Waar werd(en) de auto ('s) voor invoering van de blauwe zone geparkeerd?

- Dillenburgplein
- Voor de deur van mijn eigen bedrijf (niet zijnde het Dillenburgplein)
- Op 100 meter loopafstand van mijn bedrijf (straat: _____)
- Op grotere loopafstand van mijn woning (straat: _____)

4. Is er naar uw mening voldoende parkeergelegenheid op het Dillenburgplein?

- Ja
- Nee

5. En zo niet, op welke momenten ervaart u parkeerdruk?

Functioneren blauwe zone

6. Bent u tevreden met het invoeren van de blauwe zone op het Dillenburgplein?

- Ja, want _____
- Nee, want _____

7. Ervaart u na de invoering van de blauwe zone veranderingen in de parkeerdruk?

- Ja, het is drukker geworden.
- Ja, het is rustiger geworden.

- Nee

8. Zijn eventuele klachten die u had wat betreft parkeren opgelost na invoering van de blauwe zone en wilt u dit toelichten?

- Ja, namelijk _____
- Nee, namelijk _____
- Niet van toepassing, ik had geen klachten

9. Heeft de invoering van de blauwe zone invloed gehad op het aantal bezoekers van uw winkel?

- Ja
- Nee

10. Heeft volgens u het corona-virus invloed gehad op het parkeren op het Dillenburgerplein?

- Ja, want _____
- Nee, want _____

11. Wordt er, naar uw mening, voldoende gehandhaafd tijdens de blauwe zone uren?

- Ja
- Nee

Vragenlijst bezoekers

1. Komt u weleens met de auto naar het Dillenburgplein?
 - Ja
 - Nee

2. Merkt u een verandering in parkeerdruk op het Dillenburgplein na invoering van de blauwe zone?
 - Ja, kunt u dit toelichten?
 - Nee, kunt u dit toelichten
 - Niet van toepassing, ik kom hier voor het eerst.

3. Brengt u door de invoering van de blauwe zone vaker een bezoek aan het Dillenburgplein?
 - Ja
 - Nee

4. Is twee uur parkeertijd voldoende voor uw bezoek aan het Dillenburgplein?
 - Ja
 - Nee

Zo niet, welke tijdsduur zou beter passen? _____